







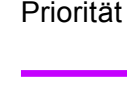



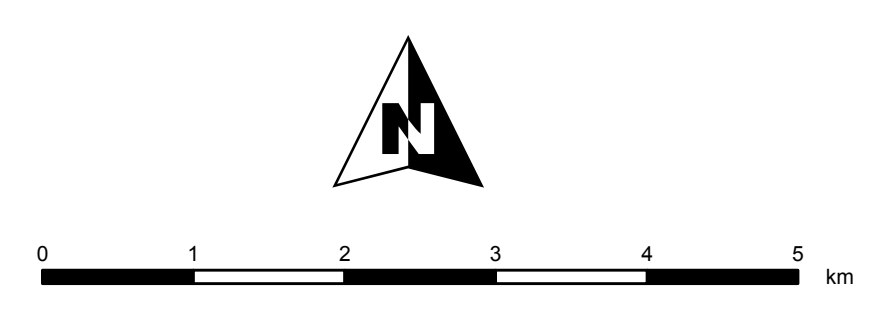
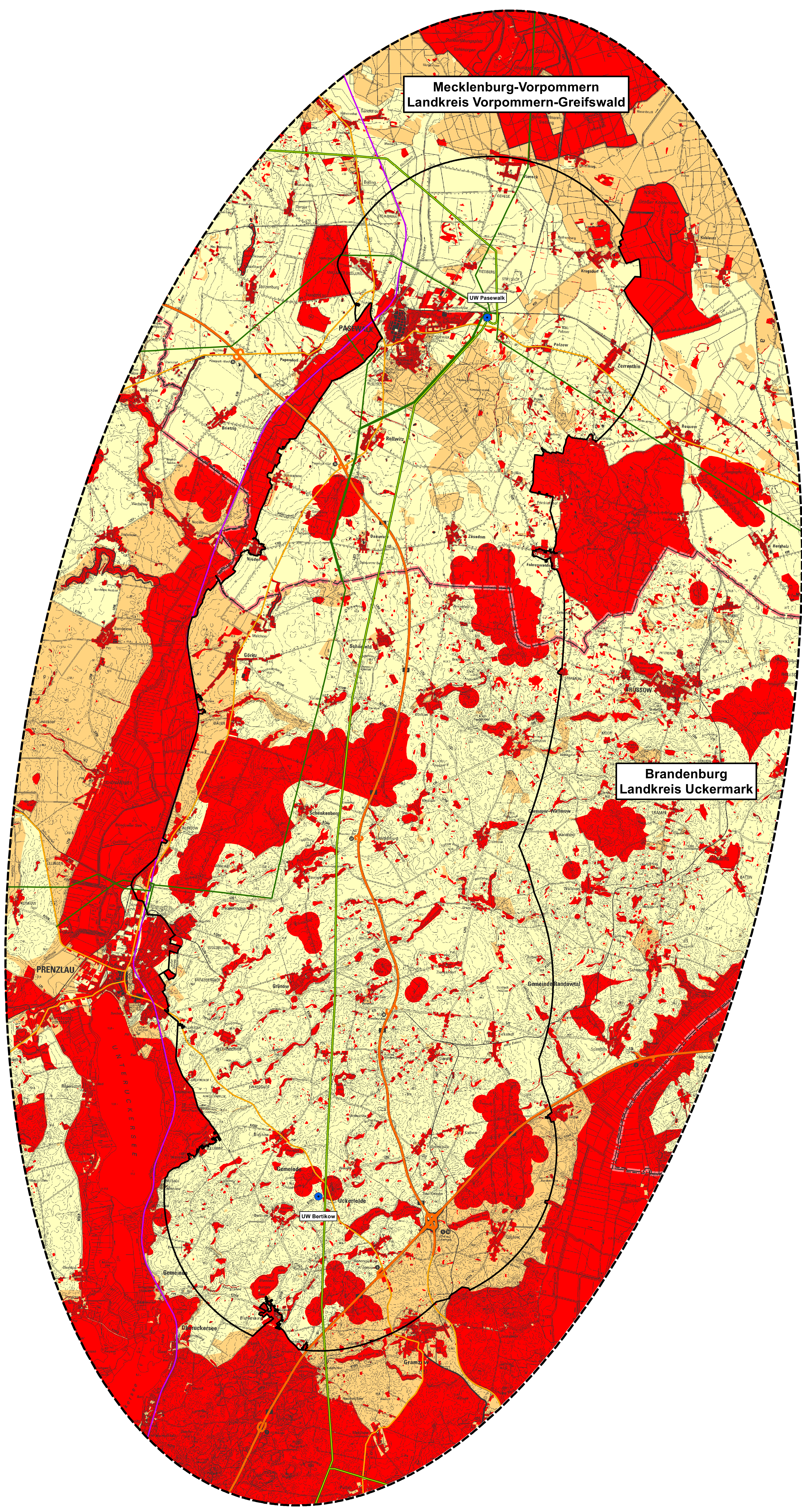


- Legende**
-  Untersuchungsraum
 -  Grobkorridor
 -  Netzverknüpfungspunkt (NVP)

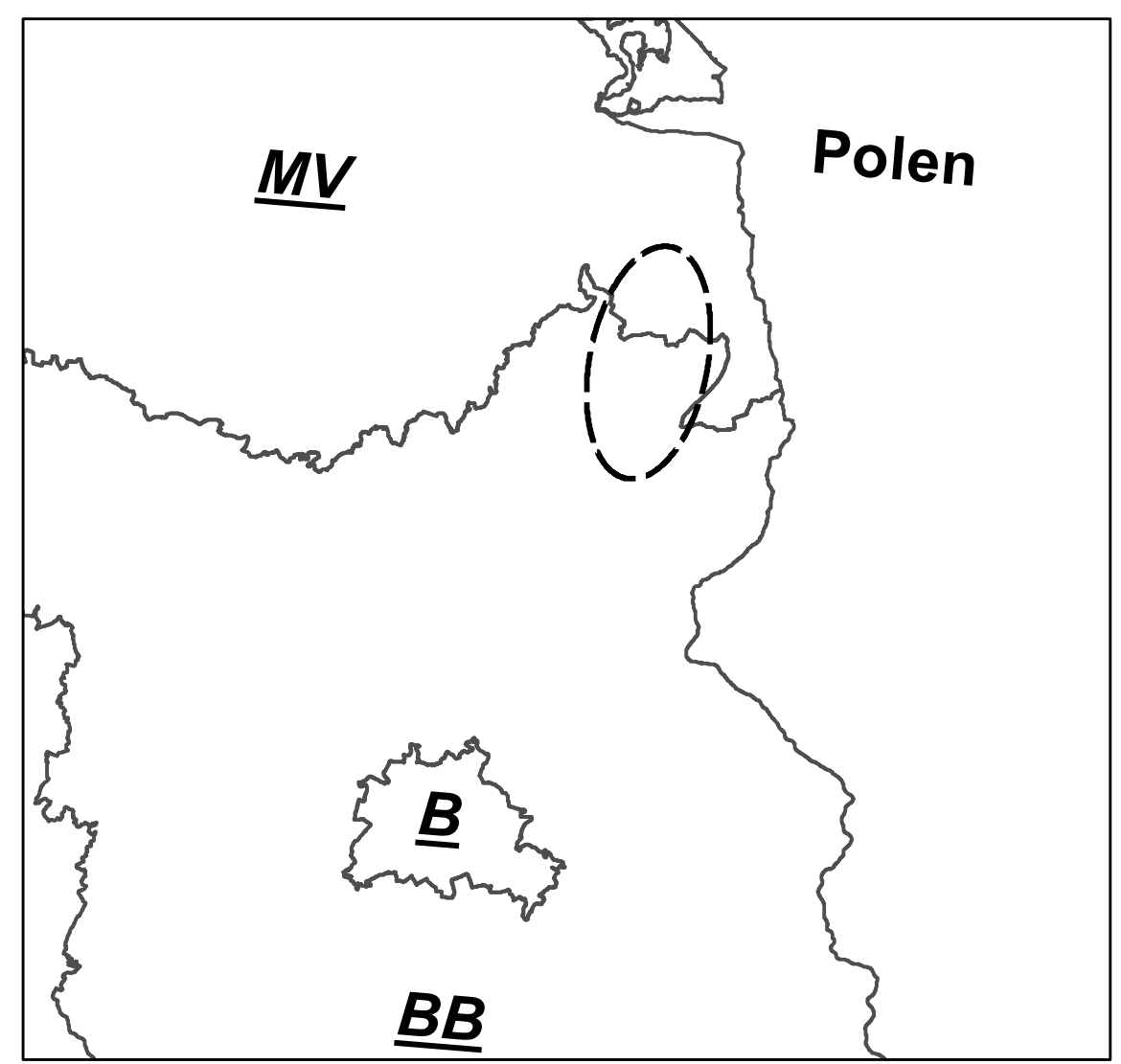
- Räume besonderen Raumwiderstands**
- Raumwiderstand
-  sehr hoch
 -  hoch
 -  nicht qualifizierbar

- Bündelungspotenzial**
- Priorität A
-  Freileitung (220-kV-Spannungsebene)
 -  Freileitung (110-kV-Spannungsebene)
- Priorität B1
-  Bundesautobahn
- Priorität B2
-  Bahnlinie (elektrifiziert)
- Priorität B3
-  Bundesstraße

- Verwaltung**
-  Landes- und Landkreisgrenze



© GeoBasis-DE / BKG 2013
 Stand der Datenerfassung: Quartal I & IV / 2013
 Angaben zu den Datengrundlagen siehe Anhang V
 zum Antrag nach § 6 NABEG



Projekt: Vorbereitung der Bundesfachplanung
 380-kV-Leitung Bertikow - Pasewalk

Auftraggeber: 50Hertz Transmission GmbH
 Eichendorffstraße 3A
 12435 Berlin

Auftragnehmer: IBUE Ingenieurbüro für Umwelt und Energie GmbH & Co. KG
 Berliner Straße 2
 15566 Schöneiche

Trassenuntersuchung		Datum	Name
Planungsgrundlagen		gezeichnet	Scherbaum
Anlage 3.1 Grobkorridorfindung und -analyse		bearbeitet	Scherbaum
		geprüft	Fernandez
		Blatt 1	

Blattcodierung: T | V | U | 0 | 3 | 3 | X | 0 | 1 | E | 0 | 0 | 0 | 1 | P | D | F