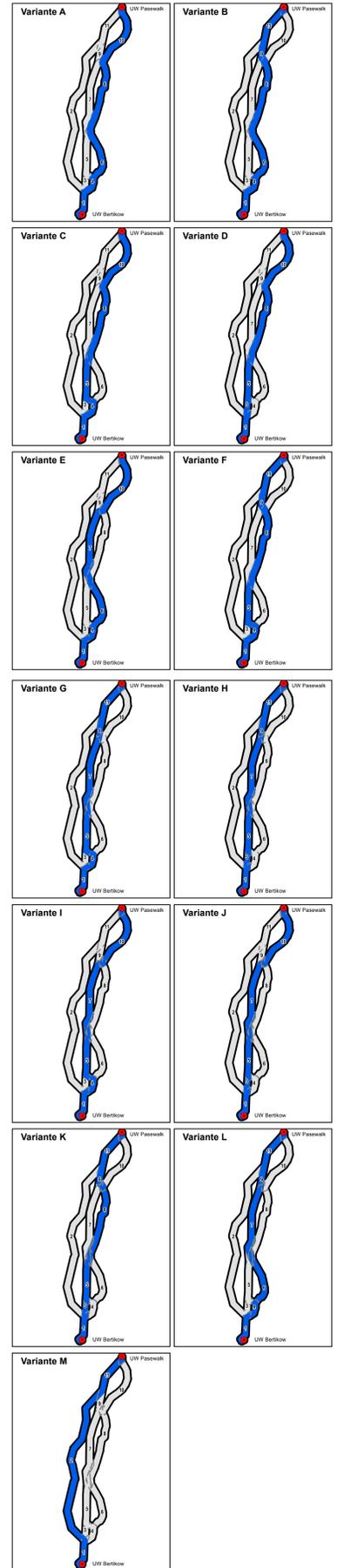


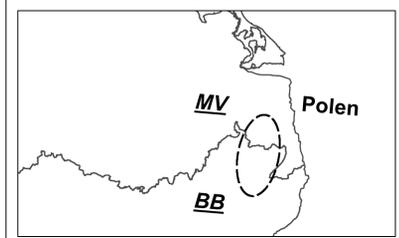
4.1 Trassenkorridorvarianten mit Bündelungspotenzialen

- Legende**
- Netzverknüpfungspunkt (NVP)
 - Untersuchungsraum
 - Grobkorridor
 - Trassenkorridore mit nummerierten Segmenten
 - Landes- und Landkreisgrenze
- Bündelungspotenziale**
- Freileitung (Spannungsebene 220-kV)
 - Freileitung (Spannungsebene 110-kV)
 - Bundesautobahn
 - Schiene (elektrifiziert)
 - Bundesstraße

Trassenkorridorvarianten



© GeoBasis-DE / BKG 2013
 Stand der Datenerfassung: Quartal I & IV / 2013
 Angaben zu den Datengrundlagen siehe Anhang V
 zum Antrag nach § 6 NABEG



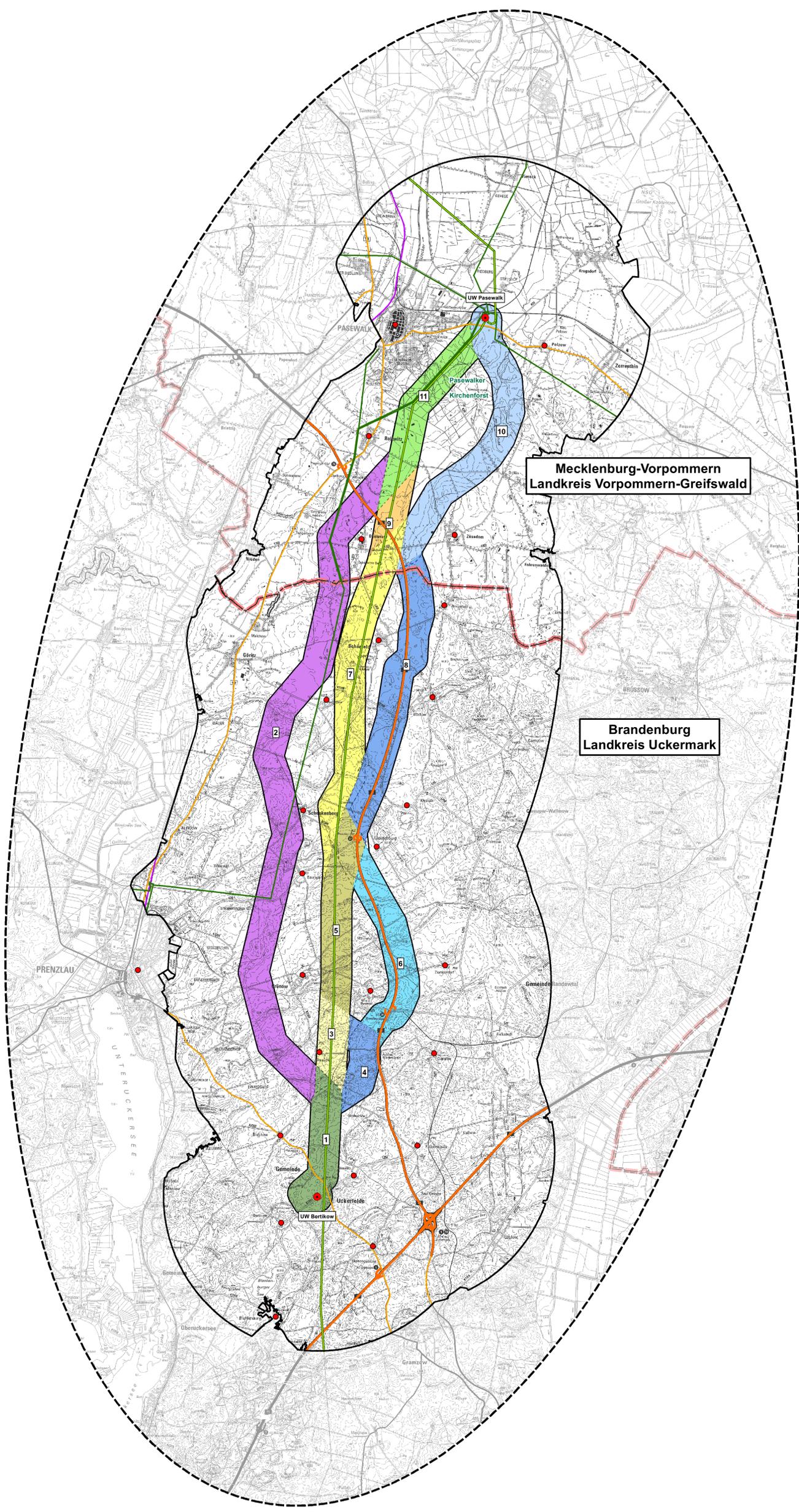
Projekt: Vorbereitung der Bundesfachplanung
 380-kV-Leitung Bertikow - Pasewalk

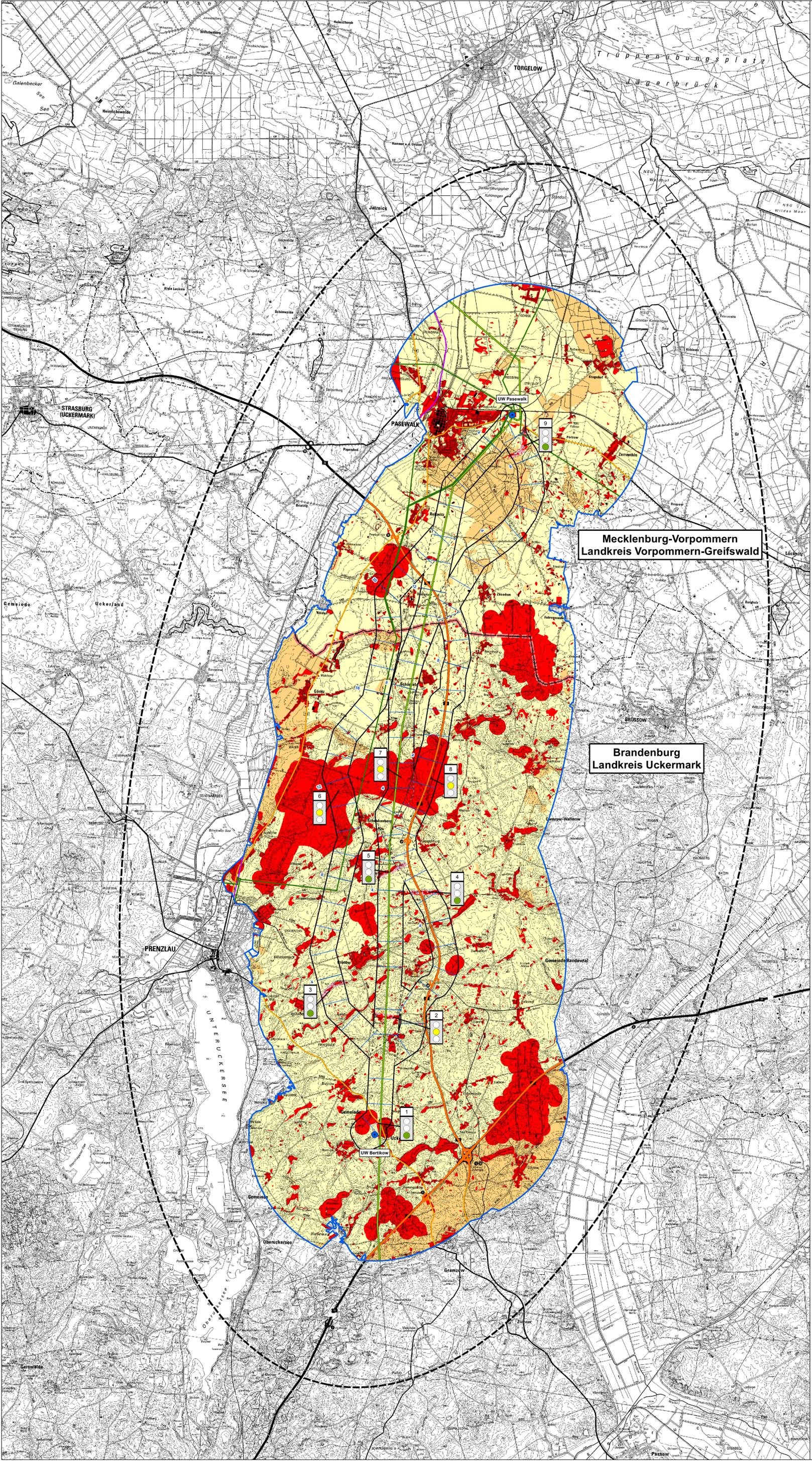
Auftragnehmer: IBUE Ingenieurbüro für Umwelt und Energie GmbH & Co. KG
 Berliner Straße 2
 15566 Schöneiche

Auftraggeber: 50Hertz Transmission GmbH
 Eichenstr. 3A
 12435 Berlin

Trassenvoruntersuchung		Datum	Name
Planungsgrundlagen		20.08.2014	Scherbaum
Anlage 4.1: Trassenkorridorfindung mit Bündelungspotenzialen		20.08.2014	Scherbaum
Blatt 1		20.08.2014	Fernandez

Planocodierung: | T | V | U | 0 | 0 | 4 | 1 | X | 0 | 1 | E | 0 | 0 | 0 | 1 | | P | D | F





- Legende**
- Untersuchungsraum
 - Grobkorridor
 - Trassenkorridore
 - Trassenkorridorrand bei überlagernden Trassenkorridoren
 - Stationierung mit Kilometerangabe
 - Netzverknüpfungspunkt (NVP)

- Räume besonderen Raumwiderstands**
- Raumwiderstand
- sehr hoch
 - hoch
 - nicht qualifizierbar

- Bündelungspotenzial**
- Priorität A
Freileitung (220-kV-Spannungsebene)
 - Freileitung (110-kV-Spannungsebene)
 - Priorität B1
Bundesautobahn
 - Priorität B2
Bahnlinie (elektrifiziert)
 - Priorität B3
Bundesstraße

- Verwaltung**
- Landes- und Landkreisgrenze

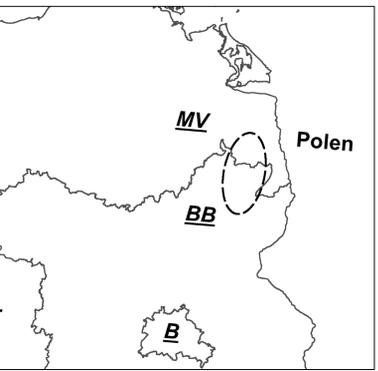
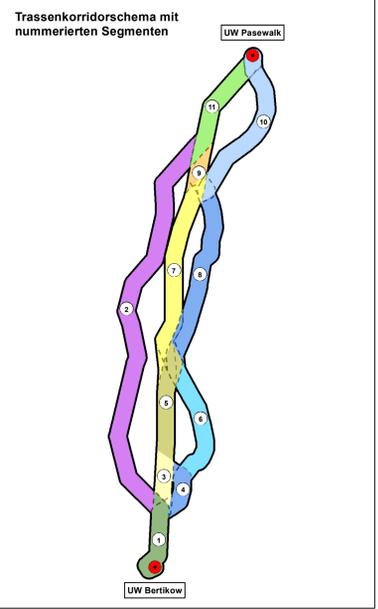
- Ampelebewertung in Riegelbereichen**
- x lfd. Nummer lt. Text
 - rot - Raumwiderstand im Riegel nicht überwindbar
 - gelb - Raumwiderstand im Riegel überwindbar n. Einbez. spez. Vorkehrungen
 - grün - Raumwiderstand im Riegel überwindbar ohne spezielle Vorkehrungen

- Riegelbereiche**
- Visualisierung von Teilflächen die einen Riegel im Trassenkorridor bilden



© GeoBase-DE / BKG 2013
 Stand der Datenerfassung: Quartal I & IV / 2013

Angaben zu den Datengrundlagen siehe Anhang V
 zum Antrag nach § 6 NABEG



Projekt: Vorbereitung der Bundesfachplanung
 380-kV-Leitung Bertikow - Paswalk

Auftraggeber: 50Hertz Transmission GmbH
 Eichenschloß 3A
 12435 Berlin

Maßstab: 1 : 50.000

Trassenvoruntersuchung
 Planungsgrundlagen

Anlage 4.2: Trassenkorridorfindung und -analyse
 Blatt 1