

SuedLink

BBPIG-Vorhaben 3, HGÜ-Verbindung Brunsbüttel - Großgartach
BBPIG-Vorhaben 4, HGÜ-Verbindung Wilster - Bergheinfeld/West
Leitung-Nr.: LH-16-10001 / LH-16-10002

Vorhabenträger:



Ersteller:



Vössing Ingenieurgesellschaft mbh
Am Marstall 1a
30159 Hannover

DokumentenzahlNr.: A100-VIN-004247

Planfeststellung

**Planfeststellungsabschnitt B1
von km 0+000 bis 67+619**

Unterlagen nach § 21 NABEG

Deckblatt II

**Teil L03
Logistik- und Verkehrskonzept**

00	28.08.2023	Unterlage nach § 21 NABEG	SmiTom	HaePhi	BauHol
01	20.12.2023	Deckblatt I	SmiTom	HaePhi	BauHol
02	27.01.2025	Deckblatt II	SmiTom	HaePhi	BauHol
Vers.	Datum	Ausgabe	Erstellt	Geprüft	Freigegeben

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
Tabellenverzeichnis.....	3
Abbildungsverzeichnis.....	6
Anhang- und Anlagenverzeichnis	6
Abkürzungsverzeichnis.....	7
1 Einleitung	8
1.1 SuedLink.....	8
1.2 Einordnung der Unterlage	8
1.3 Inhalt und Zweck des Dokuments.....	9
1.4 Schnittstellen zu anderen Planfeststellungsunterlagen.....	9
2 Logistikkonzept	10
2.1 Kabellogistik.....	10
2.1.1 Übergreifend.....	10
2.1.2 Kabelzwischenlager.....	11
2.2 Kabelschwertransporte.....	13
2.2.1 Bemessungsparameter Kabellogistik.....	13
2.2.2 Kabeltransporte auf öffentlichen Straßen.....	15
2.2.3 Hinweise zur Verkehrssicherung	15
2.2.4 Kabeltransporte auf nicht öffentlichen Straßen	16
2.2.5 Abspulplätze.....	17
2.2.6 Rücktransporte von Leertrommeln.....	18
2.3 Baustellenlogistik	19
2.3.1 Logistik im Baufeld	20
2.3.2 Baustellenlogistik nach Art der bauzeitlichen Nutzung	20
3 Abschnittsspezifische Logistik und Speziallogistik (Sonderbauwerke).....	23
3.1 Zwischenlager	23
3.1.1 Zwischenlager Zeven	23
3.1.2 Zwischenlager Berkhof	23
3.1.3 Zwischenlager Hildesheim.....	23
3.2 Kabeltransporte vom Zwischenlager bis Ende öffentlicher Straße.....	23
3.3 Kabeltransporte ab öffentlicher Straße zum Abspulstandort.....	24
3.4 Baustellenlogistik letzte Meile ab Verlassen der letzten öffentlichen Straße	48

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Bemessungsfahrzeug Plateau (beispielhaft).....	13
Tabelle 2:	Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke (beispielhaft).....	14
Tabelle 3:	ungefähre Abmessungen Arbeitsfläche RIG-Site.....	21
Tabelle 4:	ungefähre Abmessung Arbeitsflächen PIPE-Site.....	21
Tabelle 5:	Überisicht Zuwegungen der Kabellogistik	25
Tabelle 6:	Z-B1-11-006-V0 - Kabellogistik	26
Tabelle 7:	Z-B1-11-013-V0 - Kabellogistik	27
Tabelle 8:	Z-B1-11-014-V0 - Kabellogistik	28
Tabelle 9:	Z-B1-11-022-V0 - Kabellogistik	29
Tabelle 10:	Z-B1-11-029-V0 - Kabellogistik	31
Tabelle 11:	Z-B1-12-031-V0 - Kabellogistik	32
Tabelle 12:	Z-B1-12-037-V0 - Kabellogistik	33
Tabelle 13:	Z-B1-12-042-V0 - Kabellogistik	34
Tabelle 14:	Z-B1-12-047-V0 - Kabellogistik	35
Tabelle 15:	Z-B1-13-056-V0 - Kabellogistik	36
Tabelle 16:	Z-B1-13-059-V0 - Kabellogistik	37
Tabelle 17:	Z-B1-13-066-V0 - Kabellogistik	38
Tabelle 18:	Z-B1-13-072-V0 - Kabellogistik	39
Tabelle 19:	Z-B1-14-081-V0 - Kabellogistik	40
Tabelle 20:	Z-B1-14-084-V0 - Kabellogistik	41
Tabelle 21:	Z-B1-14-092-V0 - Kabellogistik	42
Tabelle 22:	Z-B1-14-095-V0 - Kabellogistik	43
Tabelle 23:	Z-B1-14-096-V0 - Kabellogistik	44
Tabelle 24:	Z-B1-15-105-V0 - Kabellogistik	45
Tabelle 25:	Z-B1-15-111-V0 - Kabellogistik	46
Tabelle 26:	Z-B1-15-114-V0 - Kabellogistik	47
Tabelle 27:	Z-B1-11-002-V0 - Baustellenlogistik.....	49
Tabelle 28:	Z-B1-11-003-V0 - Baustellenlogistik.....	50
Tabelle 29:	Z-B1-11-004-V0 - Baustellenlogistik.....	51
Tabelle 30:	Z-B1-11-005-V0 - Baustellenlogistik.....	53
Tabelle 31:	Z-B1-11-007-V0 - Baustellenlogistik.....	54
Tabelle 32:	Z-B1-11-009-V0 - Baustellenlogistik.....	55
Tabelle 33:	Z-B1-11-010-V0 - Baustellenlogistik.....	56
Tabelle 34:	Z-B1-11-011-V0 - Baustellenlogistik.....	57

Tabelle 35: Z-B1-11-016-V0 - Baustellenlogistik.....	58
Tabelle 36: Z-B1-11-017-V0 - Baustellenlogistik.....	60
Tabelle 37: Z-B1-11-018-V0 - Baustellenlogistik.....	61
Tabelle 38: Z-B1-11-019-V0 - Baustellenlogistik.....	62
Tabelle 39: Z-B1-11-020-V0 - Baustellenlogistik.....	63
Tabelle 40: Z-B1-11-021-V0 - Baustellenlogistik.....	64
Tabelle 41: Z-B1-11-023-V0 - Baustellenlogistik.....	65
Tabelle 42: Z-B1-11-024-V0 - Baustellenlogistik.....	66
Tabelle 43: Z-B1-11-025-V0 - Baustellenlogistik.....	67
Tabelle 44: Z-B1-11-026-V0 - Baustellenlogistik.....	68
Tabelle 45: Z-B1-11-028-V0 - Baustellenlogistik.....	69
Tabelle 46: Z-B1-12-030-V0 - Baustellenlogistik.....	70
Tabelle 47: Z-B1-12-032-V0 - Baustellenlogistik.....	71
Tabelle 48: Z-B1-12-033-V0 - Baustellenlogistik.....	72
Tabelle 49: Z-B1-12-034-V0 - Baustellenlogistik.....	73
Tabelle 50: Z-B1-12-035-V0 - Baustellenlogistik.....	74
Tabelle 51: Z-B1-12-036-V0 - Baustellenlogistik.....	75
Tabelle 52: Z-B1-12-038-V0 - Baustellenlogistik.....	76
Tabelle 53: Z-B1-12-039-V0 - Baustellenlogistik.....	78
Tabelle 54: Z-B1-12-040-V0 - Baustellenlogistik.....	79
Tabelle 55: Z-B1-12-041-V0 - Baustellenlogistik.....	80
Tabelle 56: Z-B1-12-043-V0 - Baustellenlogistik.....	81
Tabelle 57: Z-B1-12-045-V0 - Baustellenlogistik.....	82
Tabelle 58: Z-B1-12-046-V0 - Baustellenlogistik.....	84
Tabelle 59: Z-B1-12-049-V0 - Baustellenlogistik.....	85
Tabelle 60: Z-B1-12-050-V0 - Baustellenlogistik.....	86
Tabelle 61: Z-B1-13-052-V0 - Baustellenlogistik.....	87
Tabelle 62: Z-B1-13-053-V0 - Baustellenlogistik.....	88
Tabelle 63: Z-B1-13-054-V0 - Baustellenlogistik.....	89
Tabelle 64: Z-B1-13-055-V0 - Baustellenlogistik.....	90
Tabelle 65: Z-B1-13-058-V0 - Baustellenlogistik.....	91
Tabelle 66: Z-B1-13-060-V0 - Baustellenlogistik.....	92
Tabelle 67: Z-B1-13-062-V0 - Baustellenlogistik.....	93
Tabelle 68: Z-B1-13-065-V0 - Baustellenlogistik.....	94
Tabelle 69: Z-B1-13-067-V0 - Baustellenlogistik.....	95

Tabelle 70: Z-B1-13-068-V0 - Baustellenlogistik.....	96
Tabelle 71: Z-B1-13-069-V0 - Baustellenlogistik.....	97
Tabelle 72: Z-B1-13-070-V0 - Baustellenlogistik.....	98
Tabelle 73: Z-B1-13-071-V0 - Baustellenlogistik.....	99
Tabelle 74: Z-B1-13-073-V0 - Baustellenlogistik.....	100
Tabelle 75: Z-B1-13-074-V0 - Baustellenlogistik.....	101
Tabelle 76: Z-B1-13-075-V0 - Baustellenlogistik.....	102
Tabelle 77: Z-B1-13-076-V0 - Baustellenlogistik.....	103
Tabelle 78: Z-B1-14-077-V0 - Baustellenlogistik.....	105
Tabelle 79: Z-B1-14-078-V0 - Baustellenlogistik.....	106
Tabelle 80: Z-B1-14-079-V0 - Baustellenlogistik.....	107
Tabelle 81: Z-B1-14-080-V0 - Baustellenlogistik.....	108
Tabelle 82: Z-B1-14-082-V0 - Baustellenlogistik.....	109
Tabelle 83: Z-B1-14-083-V0 - Baustellenlogistik.....	110
Tabelle 84: Z-B1-14-085-V0 - Baustellenlogistik.....	111
Tabelle 85: Z-B1-14-086-V0 - Baustellenlogistik.....	112
Tabelle 86: Z-B1-14-087-V0 - Baustellenlogistik.....	113
Tabelle 87: Z-B1-14-088-V0 - Baustellenlogistik.....	114
Tabelle 88: Z-B1-14-089-V0 - Baustellenlogistik.....	115
Tabelle 89: Z-B1-14-091-V0 - Baustellenlogistik.....	116
Tabelle 90: Z-B1-14-093-V0 - Baustellenlogistik.....	117
Tabelle 91: Z-B1-14-094-V0 - Baustellenlogistik.....	118
Tabelle 92: Z-B1-14-097-V0 - Baustellenlogistik.....	119
Tabelle 93: Z-B1-14-098-V0 - Baustellenlogistik.....	120
Tabelle 94: Z-B1-14-099-V0 - Baustellenlogistik.....	121
Tabelle 95: Z-B1-15-100-V0 - Baustellenlogistik.....	122
Tabelle 96: Z-B1-15-101-V0 - Baustellenlogistik.....	123
Tabelle 97: Z-B1-15-102-V0 - Baustellenlogistik.....	124
Tabelle 98: Z-B1-15-103-V0 - Baustellenlogistik.....	125
Tabelle 99: Z-B1-15-104-V0 - Baustellenlogistik.....	126
Tabelle 100: Z-B1-15-106-V0 - Baustellenlogistik.....	127
Tabelle 101: Z-B1-15-107-V0 - Baustellenlogistik.....	129
Tabelle 102: Z-B1-15-108-V0 - Baustellenlogistik.....	130
Tabelle 103: Z-B1-15-109-V0 - Baustellenlogistik.....	131
Tabelle 104: Z-B1-15-110-V0 - Baustellenlogistik.....	132

Tabelle 105: Z-B1-15-112-V0 - Baustellenlogistik.....	133
Tabelle 106: Z-B1-15-113-V0 - Baustellenlogistik.....	134
Tabelle 107: Z-B1-15-115-V0 - Baustellenlogistik.....	135
Tabelle 108: Z-B1-15-116-V0 - Baustellenlogistik.....	136
Tabelle 109: Z-B1-15-117-V0 - Baustellenlogistik.....	137
Tabelle 110: Z-B1-15-118-V0 - Baustellenlogistik.....	138
Tabelle 111: Z-B1-15-119-V0 - Baustellenlogistik.....	139
Tabelle 112: Z-B1-15-120-V0 - Baustellenlogistik.....	140

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Transportweg - schematische Darstellung.....	10
Abbildung 2: Übersicht Zwischenlager.....	11
Abbildung 3: Portalhubwagen zum Handling der HGÜ-Kabeltrommeln (beispielhaft).....	12
Abbildung 4: Bemessungsfahrzeug Plateau.....	14
Abbildung 5: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke.....	14
Abbildung 6: Regelquerschnitt Baustraße für Schwertransporte.....	17
Abbildung 7: Darstellung einer Wendeschleife für die Anlieferung von Kabeln und dem Abspulgang am Abspulstandort einer Muffengrube.....	18
Abbildung 8: Regelquerschnitt Baustraße für Baulogistik.....	19
Abbildung 9: Beispielhafte Logistikroute.....	24

Anhang- und Anlagenverzeichnis

Anlage 01: Kabellogistik – Übersicht Fahrtrouten	
--	--

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Erläuterung
AC	Wechselstrom
AS	Arbeitsstreifen
BAB	Bundesautobahn
BBB	Bodenkundliche Baubegleitung
BBPIG	Bundesbedarfsplangesetz
BE-Flächen	Baustelleneinrichtungs-Flächen
BF	Begleitfahrzeug
BNetzA	Bundesnetzagentur
DC	Gleichstrom
HDD	Horizontalspülbohrverfahren
KAS	Kabelabschnittsstation
KÜS	Kabelübergabestation
LKW	Lastkraftwagen
LWL	Lichtwellenleiter
NABEG	Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz
RGST	Richtlinie zum Antrags- und Genehmigungsverfahren für die Durchführung von Großraum- und Schwertransporten
RPB	Regionales Planungsbüro
RSA	Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen auf Straßen
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
VEMAGS	Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte
SIGEKO	Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
WVZ	Wechselverkehrszeichen
HGÜ	Hochspannungs-Gleichstrom-Übertragung
PFA	Planfeststellungsabschnitt

1 Einleitung

1.1 SuedLink

SuedLink ist ein Netzausbauprojekt des Stromübertragungsnetzes, das als Erdkabelverbindung geplant wird. SuedLink besteht aus je einer Verbindung zwischen Brunsbüttel in Schleswig-Holstein und Großgartach in Baden-Württemberg (diese Verbindung wird in der Anlage zum Bundesbedarfsplangesetz (BBPIG) als „Vorhaben Nr. 3“ geführt) sowie zwischen Wilster in Schleswig-Holstein und Bergheimfeld/West in Bayern (diese Verbindung wird in der Anlage zum BBPIG als „Vorhaben Nr. 4“ geführt). Rechtlich handelt es sich um zwei eigenständige Vorhaben, für die jeweils eigene Anträge auf Planfeststellungsbeschluss gestellt wurden. Die Planfeststellungsverfahren werden für die beiden genannten Vorhaben im Bereich der Stammstrecke verfahrensrechtlich verbunden. SuedLink ist in 15 Planfeststellungsabschnitte unterteilt. Die gegenständliche Unterlage ist Bestandteil der Unterlagen gem. § 21 NABEG zum Planfeststellungsabschnitt B1.

Für weitergehende Informationen zu SuedLink und zum Planfeststellungsverfahren wird auf die Kapitel 0 ff im Teil A1 der Unterlagen gem. § 21 NABEG verwiesen.

1.2 Einordnung der Unterlage

Das vorliegende Dokument Teil L03 – „Logistik- und Verkehrskonzept“ ist Bestandteil der Unterlagen für die Einreichung des Plans und der Unterlagen nach § 21 NABEG für SuedLink im Planfeststellungsabschnitt B1.

1.3 Inhalt und Zweck des Dokuments

Gegenstand des vorliegenden Dokumentes ist die Bereitstellung der Datengrundlage für die im Teil K05 „Voraussetzungen für straßenrechtliche Zulassungen“ geforderten rechtlichen Voraussetzungen.

Das vorliegende Dokument beinhaltet die Beschreibung der Logistik mit den erforderlichen Transporten von Erdkabeln, Ausrüstung, Material und Maschinen, etc. für die Realisierung von SuedLink im Allgemeinen und im Detail mit den planfeststellungsabschnittsspezifischen Besonderheiten. Im Weiteren enthält das Dokument das aus der Logistik abgeleitete Verkehrskonzept.

Für die Realisierung von SuedLink sind u.a. Schwertransporte für die Erdkabel erforderlich. Die beiden Kabellieferanten sind auch mit der Transportlogistik für die Erdkabel beauftragt. Die Verkehrsführung und Wegeplanung mit Fokus Schwerlastlogistik umfasst die Transporte vom jeweiligen nächstgelegenen Kabelzwischenlager zu den einzelnen Abspulstandorten entlang der Trasse.

1.4 Schnittstellen zu anderen Planfeststellungsunterlagen

Diese Unterlage weist Schnittstellen insbesondere zu folgenden Planfeststellungsunterlagen auf:

- Teil C „Technik und Trassierung“
- Teil L01 „Geotechnische Untersuchungen“
- Teil L02 „Bodenschutzkonzept“
- Teil K05 „Voraussetzungen für straßenrechtliche Zulassungen“
- Teil F „UVP-Bericht“

2 Logistikkonzept

2.1 Kabellogistik

2.1.1 Übergreifend

Die Kabel werden an verschiedenen Produktionsstandorten der beiden Kabellieferanten gefertigt und i.d.R. per Schiff zu deutschen Häfen nahe der Kabeltrasse transportiert.

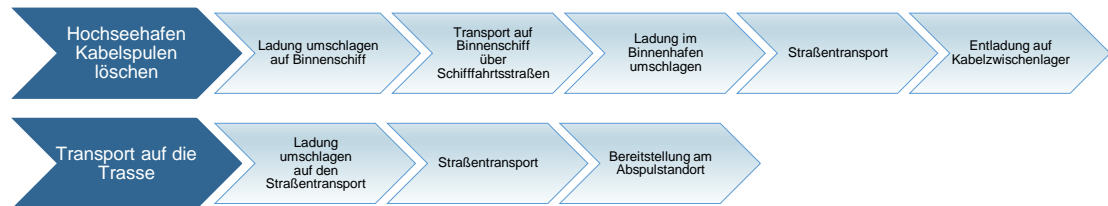


Abbildung 1: Transportweg - schematische Darstellung

Die folgenden deutschen Häfen sind für die Anlieferung von Kabel und Material für Schleswig-Holstein und Niedersachsen vorgesehen:

- **Hafen Brunsbüttel:**
Es handelt sich um einen See- und Binnenhafen an der Elbe. Hier sollen die Kabelrollen für die Abschnitte nördlich der Elbe angeliefert werden.
- **Hafen Hamburg – C. Steinweg (Sued-West Terminal)**
An diesem Mehrzweckterminal ist es möglich See- und Binnenschiffe zu laden und zu löschen. Vorrichtungen zum Umschlag von Stückgut sind vorhanden.
- **Binnenhafen Hildesheim**
Der Binnenhafen liegt am Ende eines Stichkanals und wird von Hamburg aus über den Elbe-Seitenkanal und den Mittellandkanal erreicht. Für die Schwerkutverladung gibt es entsprechende Krananlagen und Umschlagsflächen.

Im Logistikkonzept wird berücksichtigt, dass die Kabelproduktion zeitlich der Verlegung der Kabel vorausläuft. Daraus resultiert, dass der überwiegende Teil der vorauslaufenden Kabelproduktion zwischengelagert werden muss. Hierzu werden entlang der Trasse Kabelzwischenlager eingerichtet, die gleichzeitig auch eine Anlieferung an die Abspulstandorte während der Nacht sicherstellen.

Für die Lage der Kabelzwischenlager ist eine maximale Entfernung (Luftlinie) vom jeweiligem Kabelzwischenlager zu jedem Punkt der Trasse von 50 km vorgegeben. Beide Kabellieferanten benutzen die gleichen Kabelzwischenlager und identische Fahrstrecken bzw. -routen bis zu den jeweiligen Abspulplätzen.

Die nachfolgende **Abbildung 2: Übersicht Zwischenlager** zeigt eine Übersicht der Kabelzwischenlager für den nördlichen Teil von SuedLink.

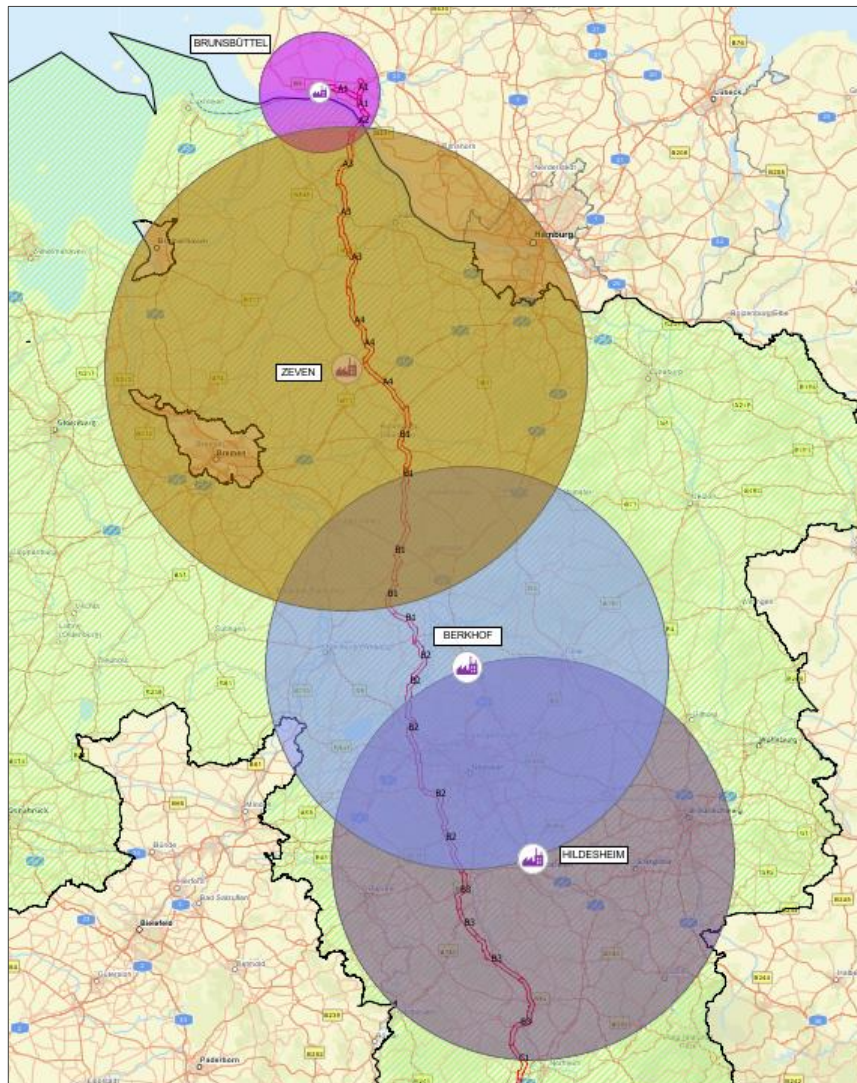


Abbildung 2: Übersicht Zwischenlager

2.1.2 Kabelzwischenlager

Die Kabelzwischenlager sind nicht Antragsgegenstand der Planfeststellung die nachfolgenden Informationen sind daher nur nachrichtlich.

2.1.2.1 Konzept

Kabelzwischenlager dienen der Entkopplung von Produktionszyklen und den Verlegearbeiten entlang der Trasse. Es ist erforderlich die HGÜ-Kabel mit zeitlichem Vorlauf zu produzieren, um später einen kontinuierlichen Bauablauf sicherzustellen. So können Risiken der Produktion oder während der Anlieferung für die Verlegung minimiert werden. Zudem sind auch die Produktionsleistungen der Kabelwerke teilweise nicht ausreichend, die Baustellen „Just in Time“ zu versorgen. Daher müssen die zu verbauenden technischen Materialien mit Vorlauf disponiert, produziert und dann auch vor Baubeginn gelagert werden. Diese Funktion übernehmen die Kabelzwischenlager, die nahe genug entlang der Trasse geplant sind, um eine kontinuierliche Belieferung der Baustellen mit Minimierung der Transportrisiken auf der letzten Transportstrecke sicherzustellen.

2.1.2.2 Räumliche Festlegung der Standorte

Die Standorte der Kabelzwischenlager im SuedLink sind:

- Brunsbüttel Port
- Zeven
- Berkhof / Wedemark
- Hildesheim
- Philippsthal
- Queienfeld
- Kitzingen
- Hafen Heilbronn

2.1.2.3 Ausgestaltung der Kabelzwischenlager

Die Kabelzwischenlager bieten Platz für beide Kabellieferanten. An den Standorten bewirtschaften die Kabellieferanten jeweils eigene Flächen, die zur Lagerung von HGÜ-Kabeln und Systemkomponenten genutzt werden. Die Flächen für Lagereinrichtungen, Sozialgebäude und Verkehrsflächen sowie die Lager- und Hebetchnik werden, wo technisch machbar, gemeinsam genutzt.

Da die Kabelzwischenlager von Schwertransporten befahren werden, werden Transportwege und Lagerflächen entsprechend befestigt und mit verschleißfesten Oberflächen in Betonbauweise ausgerüstet.

Büro- und Sozialräume werden entweder in bestehenden Gebäuden ausgebaut oder es werden Container installiert.

Zusätzlich werden witterungsempfindliche Materialien in Containern oder temporären Leichtbauten / Zelten gelagert.

Auf den Kabelzwischenlagerplätzen werden nach Planung der Kabellieferanten Portalhubwägen eingesetzt. Dieses Transport- und Lagersystem ist beispielhaft in Abbildung 3 dargestellt.



Abbildung 3: Portalhubwagen zum Handling der HGÜ-Kabeltrommeln (beispielhaft)

2.2 Kabelschwertransporte

Die auf der Straße durchzuführenden Schwertransporte können ein Gesamtgewicht von bis zu 180 t (Kabel und Kabeltrommel = max. 100 t zuzüglich Transportfahrzeug ca. 80 t) erreichen und überschreiten damit das zulässige Gesamtgewicht von 40 t gemäß StVZO § 34.

Damit erforderliche Transportgenehmigungen werden durch die Kabellieferanten über das bundeseinheitliche VEMAGS-Verfahren eingeholt. Die Anträge gemäß dem VEMAGS-Verfahren sind nicht Gegenstand der Planfeststellung.

Durch die bestehenden Begrenzungen des Lichtraums und der Tragfähigkeit im bestehenden Straßennetz sind nicht alle Straßen für die Schwertransporte gleichermaßen oder gar nicht befahrbar.

2.2.1 Bemessungsparameter Kabellogistik

Aktuell sind folgende Transportfahrzeuge für die Kabeltransporte vorgesehen:

- Kesselbrücke
- Plateaufahrzeug

Für die Logistik auf dem letzten Transportabschnitt zwischen dem übergeordneten Straßennetz und dem Abspulplatz werden folgende Parameter des Bemessungsfahrzeuges für die Kabellogistik herangezogen

- Geometrie des Fahrzeugs (u.a. Länge, Breite, Höhe, Anzahl Achsen, Achsabstände, Lenkeinschlag der Räder, hydraulischer Achsausgleich, etc.)
- Toleranzen zu Hindernissen (horizontal und vertikal)
- maximale überwindbare Längsneigung
- maximaler überwindbarer Kuppen- und Wannenhalmmesser
- maximal überwindbare Höhe von Hindernissen wie Verkehrsinseln oder ähnliches

Besonders Längs- und Querneigungen sowie Kuppen- und Wannenhalmmesser sind für die Ausbildung von Abspulplätze und deren Zuwegungen von essenzieller Bedeutung.

Nachfolgen werden wichtigsten technischen Daten der beiden Typen von Transportfahrzeugen aufgeführt.

Tabelle 1: Bemessungsfahrzeug Plateau (beispielhaft)

Parameter	Technische Angabe
Fahrzeuglänge (gesamt)	28,00 m
Fahrzeug- / Ladungsbreite	4,20 m
Fahrzeug- / Ladungshöhe	5,60 m
Gesamtgewicht	bis ca. 160 t
Achslast	12 t
Wendekreis Innen	mind. 5,50 m
Wendekreis außen	mind. 18,00 m

Plateaufahrzeug können grundsätzlich eingesetzt werden, wenn keine Höhenbegrenzung durch Unterführungen bzw. zu unterfahrenden Brücken und sonstige höhen einschränkende Bauwerke auf den geplanten Fahrrouten festgestellt werden.

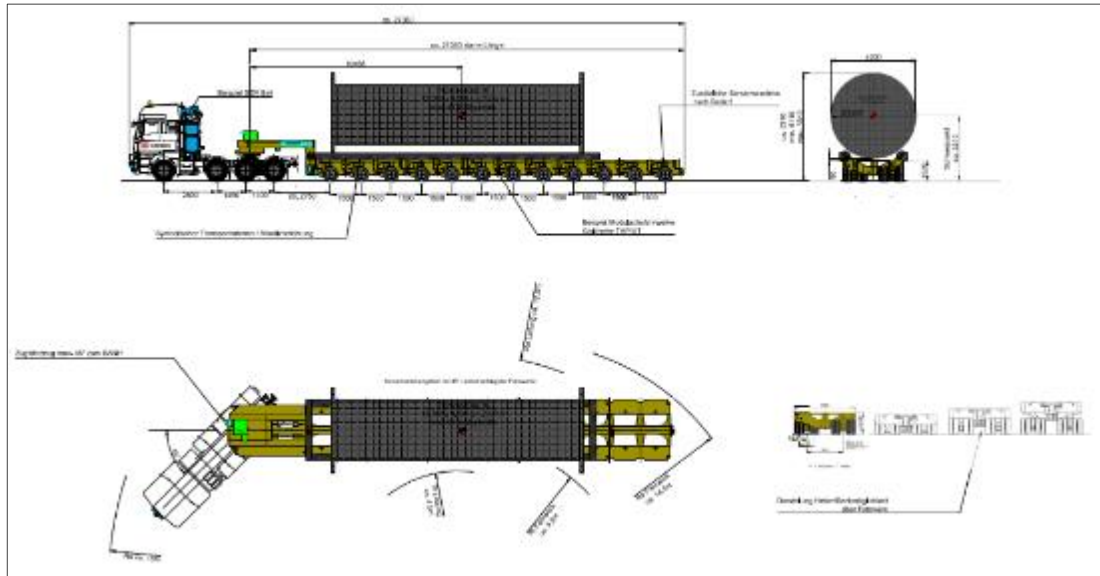


Abbildung 4: Bemessungsfahrzeug Plateau

Die Kesselbrücke weist gegenüber dem Plateaufahrzeug eine deutlich größere Länge und damit größerem Wenderadius auf. Allerdings benötigt die Kesselbrücke nur eine Durchfahrhöhe von 4,40 m im Vergleich zum Plateaufahrzeug mit 5,60 m.

Tabelle 2: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke (beispielhaft)

Parameter	Technische Angabe
Fahrzeuginnenlänge (gesamt)	42,00 m
Fahrzeug- / Ladungsbreite	4,20 m
Fahrzeug- / Ladungshöhe	4,40 m
Gesamtgewicht	max. 180 t
Achslast	12 t
Wendekreis Innen	mind. 14,20 m
Wendekreis außen	mind. 28,00 m

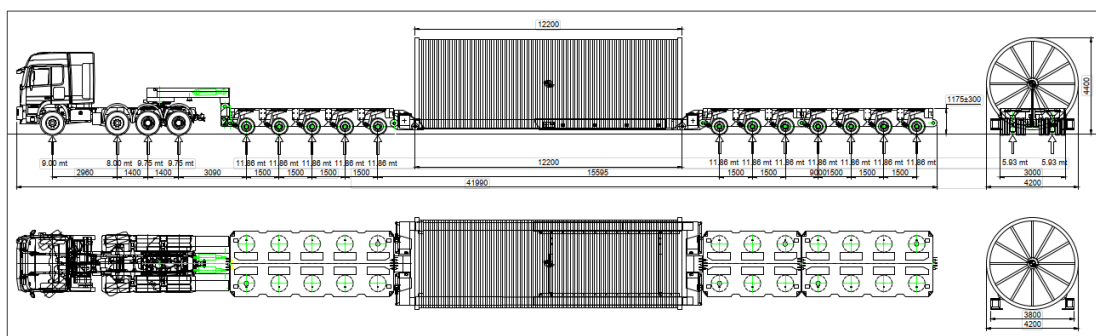


Abbildung 5: Bemessungsfahrzeug Kesselbrücke

2.2.2 Kabeltransporte auf öffentlichen Straßen

Die Durchführung der Schwertransporte auf öffentlicher Straße bedarf einer Genehmigung im Rahmen des VEMAGS-Verfahrens außerhalb der Planfeststellung.

Bei der Wahl der Fahrtrouten werden bestehende Einschränkungen der Straßenlichtraums, bauliche Zwangspunkte und Begrenzung der Tragfähigkeit von Brücken und des Straßenaufbaus berücksichtigt.

Die vorgesehenen Fahrtrouten von den Kabelzwischenlagern zu den jeweiligen Abspulplätzen wurden hinsichtlich der generellen Eignung untersucht es wurden Voranfragen bei der zuständige Genehmigungsbehörde für Schwertransporte gestellt, um die grundsätzliche Genehmigungsfähigkeit der vorgeschlagenen Fahrtrouten sicherzustellen.

Eine abschließende Festlegung und Genehmigung der Routen kann jedoch erst zeitnah zur Durchführung der Schwertransporte erfolgen, um die dann aktuellen Rahmenbedingungen seitens der Genehmigungsbehörden und Straßenbauträger final bewerten zu können.

Bei der Routenplanung ist neben der grundsätzlichen Durchführbarkeit auch eine Minimierung der notwendigen Maßnahmen und Eingriffe am und um den Straßenraum sowie die Minimierung von Verkehrseinschränkungen von großer Bedeutung.

Im Folgenden sind mögliche Konfliktpunkte angeführt:

- Streng geschützte Biotop nach §30 BNatSchG und Ländergesetzen
- Überführungen, Brücken, Bahnübergänge oder Ähnliches, die für Transporte nicht überfahrbar sind. Ausschlaggebende Kriterien können hierbei die Geometrie oder die Tragfähigkeit der Bauwerke sein
- Bebauungen innerhalb von Ortschaften oder Gewerbegebieten, die aufgrund der Geometrie nicht passierbar sind
- Sparten, welche ein Queren verhindern.

2.2.3 Hinweise zur Verkehrssicherung

Werden bestimmte Abmessungen nach Straßenverkehrsordnung (StVO) bei einem Straßentransport überschritten, ist eine Absicherung des Transportes durch Begleitfahrzeuge nach Vorgaben der jeweils zuständigen Genehmigungsbehörde vorzusehen. Die Begleitung der Schwertransporte für HGÜ-Kabel ist grundsätzlich erforderlich wegen der gegebenen Ladungsdimensionen und Transportgewichte. Die Begleitfahrzeuge haben die Aufgabe, entgegenkommende Verkehrsteilnehmer (vorausfahrendes Begleitfahrzeug) und / oder nachfolgende Verkehrsteilnehmer (rückwärtiges Begleitfahrzeug) zu warnen.

Die verkehrsrechtliche Anordnung (kurz VAO oder auch VRAO) ist in Deutschland die Anordnung einer Straßenverkehrsbehörde, mit der die Straßenbenutzung aus Gründen der Ordnung, Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs geregelt wird. Die VAO erteilt und beinhaltet Anweisungen und Auflagen zur Verkehrssicherung für Arbeiten an oder neben einer Straße (so genannte Arbeitsstelle). Sie muss beantragt werden, wenn sich die Arbeiten auf den öffentlichen Straßenverkehr auswirken (§ 45 Abs. 6 StVO).

Die Genehmigungen für Großraum- und Schwertransporte sowie der Erlass von verkehrsrechtlichen Anordnungen ist nicht Gegenstand der Planfeststellung.

2.2.4 Kabeltransporte auf nicht öffentlichen Straßen

Vom bestehenden öffentlichen Straßennetz ist in vielen Fällen die Benutzung des nichtöffentlichen Straßennetzes und teilweise dessen Ausbau erforderlich, um mit den Schwertransporten zu den vorgesehenen Abspulplätzen zu gelangen. Auch sind zum Teil temporär neue Zuwegungen herzustellen.

Das vorgesehene Bemessungsfahrzeug ist dabei relevant für die geometrische und bauliche Bemessung der Zuwegungen und der Abspulplätze.

Bei der Trassenfindung werden Konfliktpunkte mit sensiblen Bereichen und Eingriffe in die Schutzgüter nach UVPG soweit als möglich minimiert. Es werden Konfliktpunkte berücksichtigt, welche bei der Trassenfindung und Zuwegung zur Trasse gemieden werden. Die Nutzung von bestehenden Straßen mit identifizierten Konfliktpunkten wie zum Beispiel Gewichtsbeschränkungen ist möglich, ein Ausbau oder andere Maßnahmen können in Ausnahmefällen durchgeführt werden.

Im Folgenden sind mögliche Konfliktpunkte angeführt:

- Wasserschutzgebiete Zone I und Zone II
- Streng geschützte Biotop nach §30 BNatSchG und Ländergesetzen
- Überführungen, Brücken, Bahnübergänge oder Ähnliches, die für Transporte nicht überfahrbar sind. Ausschlaggebende Kriterien können hierbei die Geometrie oder die Tragfähigkeit der Bauwerke sein
- Sparten, welche ein Queren verhindern
- Gebiete, die aufgrund von sonstigen unüberwindbaren Widerständen nicht passierbar sind
- Bereiche, die aufgrund von Erkenntnissen von der Begehung / Befahrung nicht geeignet sind

Bei Aus- und Neubauten von temporären Zuwegungen werden auch die Vorgaben zum „Bodenschutz bei Planung und Durchführung von Bauvorhaben“ gemäß DIN 19639 berücksichtigt. Besonders in Bezug auf die Tragfähigkeit der Böden wird die Verdichtungsempfindlichkeit nach DIN 19639 bewertet. Weitere Informationen sind der Unterlage Teil L02 „Bodenschutzkonzept“ zu entnehmen.

Archäologischen Verdachtsflächen und kartographierte Bodendenkmäler werden mit ausreichendem Abstand umfahren oder durch geeignete Maßnahmen zur Lastverteilung so geschützt, dass die Bodendenkmäler durch die Bodenpressung bei einer Überfahrung nicht beeinträchtigt werden.

Voraussichtliche Umweltauswirkungen auf das Vorhaben, wie zum Beispiel die Berücksichtigung von Hochwasserrisikogebieten, werden im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung (Teil F - UVP-Bericht) untersucht.

Der Regelquerschnitt einer Zuwegung für die Schwertransporte ist der Abbildung 6 zu entnehmen.

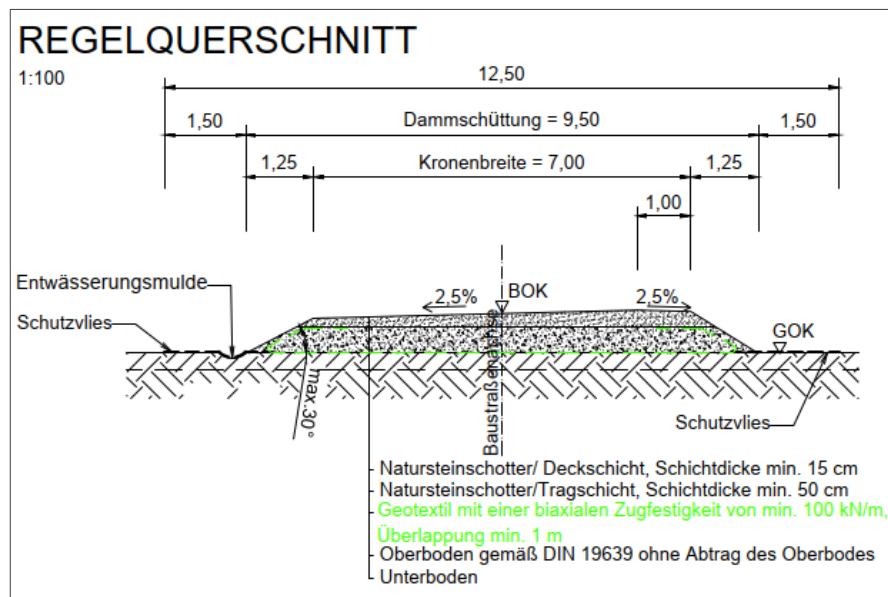


Abbildung 6: Regelquerschnitt Baustraße für Schwertransporte

Bauliche Maßnahmen zum Aus- und Neubau von schwerlastfähigen Zuwegungen für die Kabellogistik sind in der Unterlage Teil C01 – „Technik und Trassierung“ näher beschrieben.

2.2.5 Abspulplätze

Das Abspulen der HGÜ-Kabel in die Kabeltrasse erfolgt an Abspulplätzen, die eine ebene Fläche haben, ausreichend befestigt sind und ein sicheres Abspulen ermöglichen.

Für das Abspulen kommen folgende Standorte infrage:

- Abspulstandort unmittelbar auf einer öffentlichen Straße ((Teil-) Sperrung der Straße erforderlich)
- Abspulstandort auf einer ausreichend befestigten oder zu befestigenden Fläche nahe einer öffentlichen Straße
- Abspulstandort auf einer öffentlichen Straße mit seitlichem Parkstreifen und Umleitung des Individualverkehrs auf den seitlichen Parkstreifen.
- Abspulstandort direkt an einer Muffengrube im Feld mit Erstellung einer eigenen Zuwegung

Für die Festlegung des jeweiligen Abspulstandortes werden folgende Faktoren in die Abwägung und Entscheidung einbezogen:

- behördliche Auflagen (straßenverkehrsrechtliche Anordnung),
- Ausmaß der Beeinträchtigung von Umweltschutzgüter
- Technische Rahmenbedingungen für die Transporte und für das Abspulen der Kabel (z.B. Einziehkräfte)

Bei Abspulplätzen direkt an der Muffengrube, aber auch teilweise bei Abspulplätzen auf oder an Straßen sind ausreichend dimensionierte Wendeschleifen anzulegen, um den Schwertransport wieder zurückführen zu können, bzw. die Kabeltrommel in geeigneter Position zur Kabeltrasse platzieren zu können.

Die Abbildung 7 zeigt beispielhaft eine Wendeschleife um eine Muffengrube, bei der das HGÜ-Kabel von einem LKW mit integrierter Abspulvorrichtung abgespult wird.

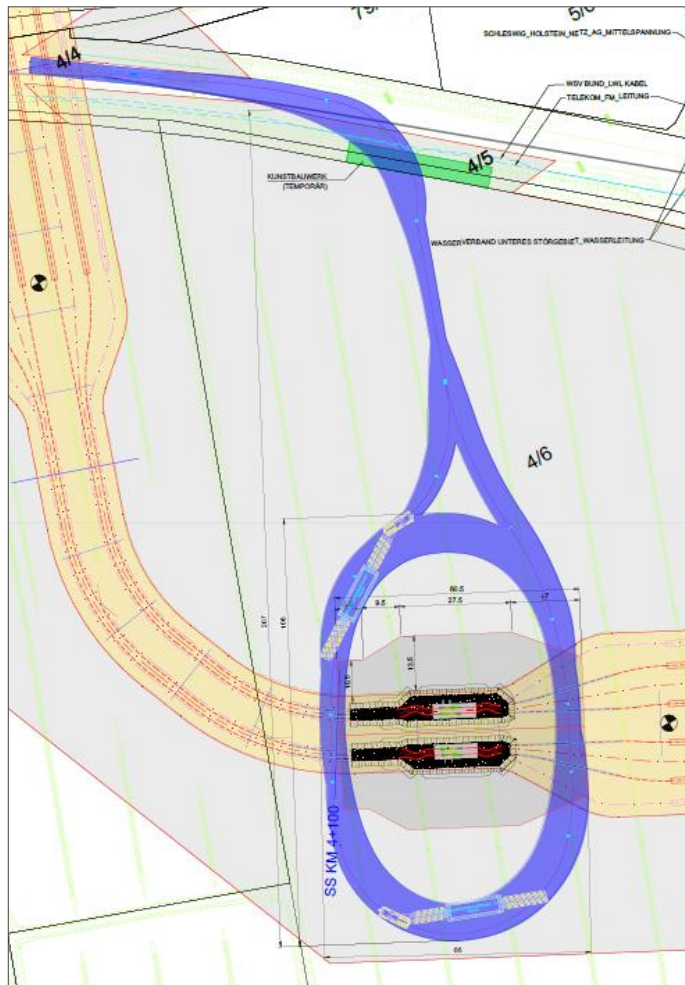


Abbildung 7: Darstellung einer Wendeschleife für die Anlieferung von Kabeln und dem Abspulvorgang am Abspulstandort einer Muffengrube

Das Abspulen des Kabels kann entweder direkt vom Transportfahrzeug aus erfolgen (Standardlösung), oder die Kabeltrommel wird mit einem Mobilkran zum Abspulen auf einem Spulenträger abgesetzt.

2.2.6 Rücktransporte von Leertrommeln

Für den Rücktransport der Leertrommeln nach Abspulen der Kabel werden folgende Möglichkeiten verfolgt:

- Die leere Kabeltrommel verbleibt auf der Transportkombi und wird nach dem Abspulvorgang zum Zwischenlager zurückgefahren. Die wiederverwendbaren Trommeln werden vom Kabelzwischenlager zum Produktionsstandort zurückgefahren. Die nicht mehr verwendbaren Kabeltrommeln werden einer Verwertung zugeführt.
- Die Kabeltrommel wird mit Direkttransport zum Produktionswerk zur Wiederverwendung gefahren.

2.3 Baustellenlogistik

Die Baustellenlogistik beschreibt alle logistischen Vorgänge im Trassenkorridor, die im Zug der Bauaktivitäten für den Kabelgraben und die Baustelleneinrichtungsflächen erforderlich sind.

Für die Transporte im Rahmen der Baustellenlogistik werden i.d.R. Fahrzeuge eingesetzt, die den Vorgaben der StVO entsprechen und damit im öffentlichen Straßennetz weitgehend frei verkehren können.

Die Anzahl der Fahrten wird aus Gründen der Minimierung der Beeinträchtigung aber auch aus wirtschaftlichen Erwägungen auf das notwendige Maß begrenzt. So wird der Grabenaushub vor Ort zwischengelagert und nach Einziehen der Kabel bzw. der Schutzrohre weitgehend oder vollständig zur Wiederverfüllung verwendet.

Im Bereich der offenen Bauweise wird parallel zum Kabelgraben eine Baustraße zur Erschließung der Baustellen und Bedienung Baustelleneinrichtungsflächen angelegt. Darüber hinaus sind Zuwegungen an das öffentliche Straßennetz zu schaffen, sofern die Baustraße nicht direkt an dieses angebunden werden kann. Dabei werden auch – soweit möglich – nicht öffentliche Straßen und Wege genutzt und bei Bedarf ertüchtigt.

Soweit Zuwegungen für die Baulogistik aus- oder neugebaut werden müssen, ist i.d.R. der in Abbildung 8 gezeigte Regelquerschnitt vorgesehen. Soweit möglich, werden jedoch aufgrund der i.d.R. zeitlich begrenzten Nutzung dieser Zuwegungen diese stattdessen mit Lastverteilungsplatten ausgelegt. Ein Oberbodenabtrag wird in beiden Fällen i.d.R. nicht erforderlich.

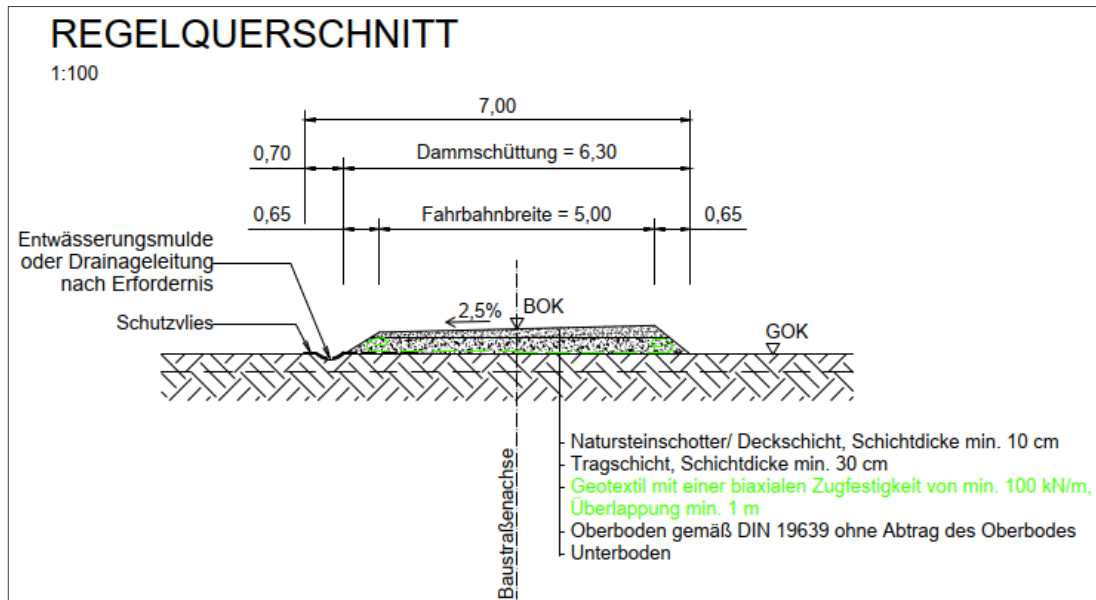


Abbildung 8: Regelquerschnitt Baustraße für Baulogistik

In bestimmten Fällen sind bestehenden Gräben mittels temporärer Bauwerke (Behelfsbrücke oder Durchlassbauwerk) überfahrbar zu machen. Die hierzu notwendigen Eingriffe werden so gering wie möglich gehalten.

Bauliche Maßnahmen zum Aus- und Neubau von Zuwegungen für die Baulogistik sind in der Unterlage Teil C01 – „Technik und Trassierung“ näher beschrieben.

Angaben zum Untergrund sind in Unterlage Teil L01 „Geotechnische Untersuchungen“ zu entnehmen.

2.3.1 Logistik im Baufeld

Das Baufeld umfasst sowohl den Arbeitsstreifen entlang der Kabeltrasse als auch die angrenzenden Flächen für Baustelleneinrichtung und Lagerung von Materialien.

Entlang des Arbeitsstreifen erfolgen im Wesentlichen Erdarbeiten insbesondere zum Aushub des Kabelgrabens bzw. von Start- und Zielbaugruben, zur Ablagerung des Aushubs, zur Zuführung u.a. von Bettungsmaterial und anderer Baumaterialien, zum Wiederverfüllen des Kabelgrabens und zum Abtransport von überschüssigem Aushub bzw. von Bohrgut aus der geschlossenen Bauweise).

Auf den Baustelleneinrichtungsflächen erfolgen in logistischer Hinsicht insbesondere Transporte für die Anlieferungen von Maschinen und Baumaterialien, Containern für Sozialräume und Baustellenbüro, Baustellensicherung mit Beleuchtung und Hebezeugen, sowie Spezialcontainer zur Montage der Muffen.

Die Logistik der einzelnen Baufelder unterscheidet sich nach der Art der bauzeitlichen Nutzung, z.B.:

- Offene Bauweise
- Geschlossene Bauweise
- Kabeleinzug
- Muffeninstallation
- Materiallagerung

2.3.2 Baustellenlogistik nach Art der bauzeitlichen Nutzung

Nachfolgend werden die einzelnen für die Baulogistik und damit für die Transporte relevanten Phasen des Kabelbaus kurz beschrieben. Die Anzahl der jeweils erforderlichen Fahrten ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist derzeit i.d.R. noch nicht näher bezifferbar. Die Anzahl der Fahrten je Tag bewegt sich jedoch i.d.R. im Rahmen des im übergeordneten Straßennetz üblichen Schwerverkehrs. Ziel des Vorhabenträgers ist es, den Baustellenverkehr überwiegend über das überörtliche Straßennetz abzuwickeln, die jeweiligen Baufelder möglichst direkt zu erreichen, und nur im unvermeidlichen Umfang das örtliche Straßennetz in Anspruch zu nehmen.

2.3.2.1 Herrichten von Zuwegungen, Baustraßen und Baufeld

Zu Anfang werden in einem Trassenabschnitt das Baufeld freigemacht und hergerichtet, sowie die Zuwegungen und die Baustraße erstellt. Dazu sind entsprechende Baugeräte heranzuführen. Weiterhin werden die Materialien für die Erstellung der Zuwegungen (Sand, Kies, Geotextilien und / oder Lastverteilungsplatten) zugeführt.

2.3.2.2 Bettungsmaterial

Bei der offenen Bauweise wird je nach Erfordernis zum Schutz der HGÜ-Kabel vor mechanischer Beschädigung und aus Gründen der Verbesserung der Wärmeableitung im Kabelgraben ein Bettungsmaterial eingebracht.

Soweit das erforderliche Bettungsmaterial vor Ort nicht verfügbar ist, oder aus dem Grabenaushub gewonnen werden kann, ist dieses mit LKW-Transporten heranzuführen. Für die Berechnung der benötigten Mengen wird die vorläufige Bauabschnittsplanung im jeweiligen Planfeststellungsabschnitt zu Grunde gelegt. Dabei werden die Längen in offener und geschlossener Bauweise der Vorzugstrasse berücksichtigt.

Die überschlägige Berechnung ergibt bei einer Grabenlänge in der Stammstrecke (2 Gräben) von 1.800 m das Erfordernis von ca. 180 Transporten bei Annahme eines 5 Achser und 237 Transporten bei Annahme eines 4 Achser für die Heranführung des Bettungsmaterials.

Die Menge variiert je nach dem tatsächlich benötigten Umfang von Bettungsmaterial vor Ort.

Durch Verdrängung wird ggf. ein Teil des Grabenaushub nicht mehr zur Wiederverfüllung verwendet werden können und muss daher abtransportiert werden. Hierfür werden je nach örtlichen Gegebenheiten LKW-Fahrten maximal im gleichen Umfang wie für die Zuführung des Bettungsmaterials erforderlich.

2.3.2.3 Geschlossene Bauweise

Im Rahmen der Vorbereitung der Erstellung einer Querung in geschlossener Bauweise ist die Heranführung von notwendiger Ausstattung wie Bohrgeräte, Hydraulikcontainer, Bohrgestänge, Mischcontainer, Separationsanlage, Hochdruckpumpe, Bentonit, Dieselgenerator usw. erforderlich. Je nach Bauverfahren ist auch der Aushub von Start- und Zielbaugruben sowie deren Sicherung mittels Verbau erforderlich. Soweit möglich wird dabei auf bestehende Infrastruktur wie Straßen und Wirtschaftswegewege zurückgegriffen.

Für die Anlieferung der beim HDD-Verfahren in die Bohrungen einzuziehenden Kabelschutzrohre werden sogenannte Langholz-LKW eingesetzt, welche für die Logistik mit Überlängen besonders geeignet sind.

Die notwendigen Arbeitsflächen beim oftmals eingesetzten HDD-Verfahren unterscheiden hinsichtlich der Größe je Einzelbohrung darin, ob sie auf Seite liegen von der aus gebohrt wird (RIG-Site), oder auf der Seite, von der die Kabelschutzrohre eingezogen werden (PIPE-Site).

Tabelle 3: ungefähre Abmessungen Arbeitsfläche RIG-Site

Bohrlänge	BE-Fläche	Flächenbedarf
Bis 200 m	60 m (in Achse) * 20 m	1.200 m ²
Bis 500 m	60 m (in Achse) * 45 m	2.700 m ²
Bis 1.000 m	60 m (in Achse) * 60 m	3.600 m ²

Tabelle 4: ungefähre Abmessung Arbeitsflächen PIPE-Site

Bohrlänge	BE-Fläche	Flächenbedarf
Bis 200 m	40 m (in Achse) * 20 m	800 m ²
Bis 500 m	40 m (in Achse) * 30 m	1.200 m ²
Bis 1.000 m	40 m (in Achse) * 30 m	1.200 m ²

Flächen für Bodenmieten, Zuwegungen und entsprechende Wendeschleifen sind noch hinzuzufügen

2.3.2.4 Kabeleinzug

Neben der oben beschriebenen Schwertransport-Logistik für die HGÜ-Kabel mit den einzurichtenden Abspulplätzen sind für den Kabeleinzug weiterhin u.a. Molchgeräte für die Reinigung der verlegten bzw. eingezogenen Kabelschutzrohre, Zugseile und Zugeräte sowie Einblasvorrichtungen für die LWL-Kabel und die Kabeltrommeln mit den LWL-Kabeln zu transportieren.

2.3.2.5 Muffeninstallation

Die Muffeninstallation umfasst den Prozess für die Montage der HGÜ-Kabelmuffen. Der Transport der Container zur Durchführung der Muffenmontage zur Baustelle und zwischen den Muffengruben ist Bestandteil der Logistik. Die gesamte Anlagenaus-rüstung, Werkzeuge und Zubehör (Mobilkräne, Montage-Container, Generatoren usw. ist jeweils zur Muffengrube zu transportieren und dort nach den Erfordernissen aufzustellen.

2.3.2.6 Logistik bei Rückbau und Entsorgung (Demobilisierung)

Mit Abschluss der Verlegearbeiten sind die Baufelder zu räumen, Maschinen und Ma-terialien abzutransportieren, sowie die Baustraße, die Abspulplätze und die Zuwegun-gen zurückzubauen. Daran schließt sich i.d.R. eine Rekultivierung der in Anspruch genommenen Flächen an, so dass das ursprüngliche Landschaftsbild und die Flä-chenutzung wiederhergestellt werden.

3 Abschnittsspezifische Logistik und Speziallogistik (Sonderbauwerke)

Die baulichen Maßnahmen der Kabel- und Baulogistik ab Verlassen des öffentlichen Straßennetzes sind Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens zum Planfeststellungsabschnitt B1. Angaben zur davorliegenden Logistikroute ab dem Kabelzwischenlager sowie die Kabelzwischenlager selbst sind nur nachrichtlich erwähnt.

Näheres zu den baulichen Maßnahmen im Zuge der Kabel- und Baulogistik ab Verlassen des öffentlichen Straßennetzes sind im Teil C01 „Technik und Trassierung“, Kapitel 2.2.8 beschrieben.

Unterlagen zu den im Rahmen der Logistik erforderlichen straßenrechtlichen Genehmigungen sind im Teil K05 „Straßenrechtliche Genehmigungen“ zusammengestellt.

3.1 Zwischenlager

3.1.1 Zwischenlager Zeven

Südlich der Elbe ist der nächste, geplante Standort für ein Zwischenlager in der Gemeinde Zeven vorgesehen. Das Lager liegt in einem Gewerbegebiet und die Fläche ist mit Straßen und Infrastruktur voll erschlossen. Es dient einer Trassendistanz von ca. 110 km und liegt ca. mittig zwischen Wischhafen und Walsrode.

3.1.2 Zwischenlager Berkhof

Südlich vom Zwischenlager Zeven ist ein Standort für ein Zwischenlager in Berkhof in der Gemeinde Wedemark vorgesehen. Das Lager Berkhof liegt in einem Gewerbegebiet und die Fläche ist mit Straßen und Infrastruktur voll erschlossen. Es dient einer Trassendistanz von ca. 110 km und liegt ca. mittig zwischen Schwarmstedt und Hannover

3.1.3 Zwischenlager Hildesheim

Südlich vom Zwischenlager Berkhof ist ein Standort für ein Zwischenlager im Landkreis Hildesheim vorgesehen. Das Lager Hildesheim liegt im Gewerbegebiet im Bereich Hildesheim Drispstedt und die Fläche ist mit Straßen und Infrastruktur voll erschlossen. Es dient einer Trassendistanz von ca. 100 km und liegt ca. mittig zwischen Hannover und Göttingen

3.2 Kabeltransporte vom Zwischenlager bis Ende öffentlicher Straße

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung der Wegstrecken für die Großraum- und Schwerlasttransporte vom Zwischenlager bis Ende der öffentlichen Straße vor dem Abspulstandort. Auf dieser Grundlage wurden Testanträge (VEMAGS) bei den Behörden eingereicht, um eine Aussage der Baulastträger zur Genehmigungsfähigkeit und den Auflagen und eventuellen Beschränkungen zu erhalten.

Beide Kabellieferanten werden dieselben Logistikrouten auf den öffentlichen Straßen in Richtung Abspulstandort befahren. Beispielfhaft ist nachfolgend eine Logistikroute aus dem Zwischenlager Brunsbüttel Port zu einem Abspulplatz dargestellt.



Abbildung 9: Beispielhafte Logistikroute

3.3 Kabeltransporte ab öffentlicher Straße zum Abspulstandort

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung von Großraum- und Schwerlasttransporten auf der letzten Meile – ab verlassen der öffentlichen Straße – zum Abspulstandort. Im Planungsabschnitt PFA-B1 sind 20 Abspulstandorte vorgesehen. Die Zuwegung mit der Nummer Z-B1-13-059-V0 führt zum einzigen Abspulstandort an dem direkt von der Straße abgespult wird. Dazu gibt es in der Tabelle 15 eine gesonderte Beschreibung.

Die Zuwegung der Kabeltransporte (Fahrzeuge > 80t) auf der letzten Meile zum Abspulstandort wird in folgenden Tabellen 5 bis 25 erläutert und dargestellt. Eine gesamthafte Darstellung der Zuwegung erfolgt auch in den Planunterlagen in Teil C.

Tabelle 5: Übersicht Zuwegungen der Kabellogistik

Nummer	Zuwegung	Trassen-KM	Länge Zuwegung [m]	Zuwegungsgrund
1	Z-B1-11-006-V0	02+920	1007	Kabellogistik Arbeitsstreifen
2	Z-B1-11-010-V0	06+400	217	Kabellogistik Arbeitsstreifen
3	Z-B1-11-014-V0	06+750	247	Kabellogistik Arbeitsstreifen
4	Z-B1-11-022-V0	09+230	1010	Kabellogistik Arbeitsstreifen
5	Z-B1-11-029-V0	12+980	46	Kabellogistik Arbeitsstreifen
6	Z-B1-12-031-V0	15+450	1241	Kabellogistik Arbeitsstreifen
7	Z-B1-12-037-V0	18+000	128	Kabellogistik Arbeitsstreifen
8	Z-B1-12-042-V0	20+780	7	Kabellogistik Arbeitsstreifen
9	Z-B1-12-047-V0	24+670	722	Kabellogistik Arbeitsstreifen
10	Z-B1-13-056-V0	27+750	906	Kabellogistik Arbeitsstreifen
11	Z-B1-13-059-V0	29+560	102	Kabellogistik Arbeitsstreifen
12	Z-B1-13-066-V0	33+280	15	Kabellogistik Arbeitsstreifen
13	Z-B1-13-072-V0	36+100	751	Kabellogistik Arbeitsstreifen
14	Z-B1-14-081-V0	42+640	1167	Kabellogistik Arbeitsstreifen
15	Z-B1-14-084-V0	43+400	75	Kabellogistik Arbeitsstreifen
16	Z-B1-14-092-V0	48+500	60	Kabellogistik Arbeitsstreifen
17	Z-B1-14-095-V0	52+900	38	Kabellogistik Arbeitsstreifen
18	Z-B1-14-096-V0	54+360	1454	Kabellogistik Arbeitsstreifen
19	Z-B1-15-105-V0	60+500	1540	Kabellogistik Arbeitsstreifen
20	Z-B1-15-111-V0	63+310	192	Kabellogistik Arbeitsstreifen
21	Z-B1-15-114-V0	65+200	944	Kabellogistik Arbeitsstreifen

Legende







-  Trasse SuedLink
-  HDD - geschlossene Bauweise
-  Zuwegungen Baustellenlogistik
-  Zuwegungen Kabeltransporte
-  Arbeitsstreifen
-  Ausweichstellen

Tabelle 6: Z-B1-11-006-V0 - Kabellogistik

Z-B1-11-006-V0		
Trassenkilometer	KM 2+920	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-006-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Zum Erreichen der Zuwegung die Ortschaft Scheeßel über die L 131 Westervedese Landstraße verlassen. 370 m nachdem die Bahntrasse überquert wurde, beginnt die Zuwegung auf der östlichen Straßenseite. Dieser für 1.010 m folgen, um den Arbeitsstreifen zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.007
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Einmündung in Asphalt. Aufschottern, um erforderliche Längsneigung ($\leq 4\%$) herzustellen Weg unbefestigt, teilweise von Bäumen und Büschen gesäumt.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	7.999	

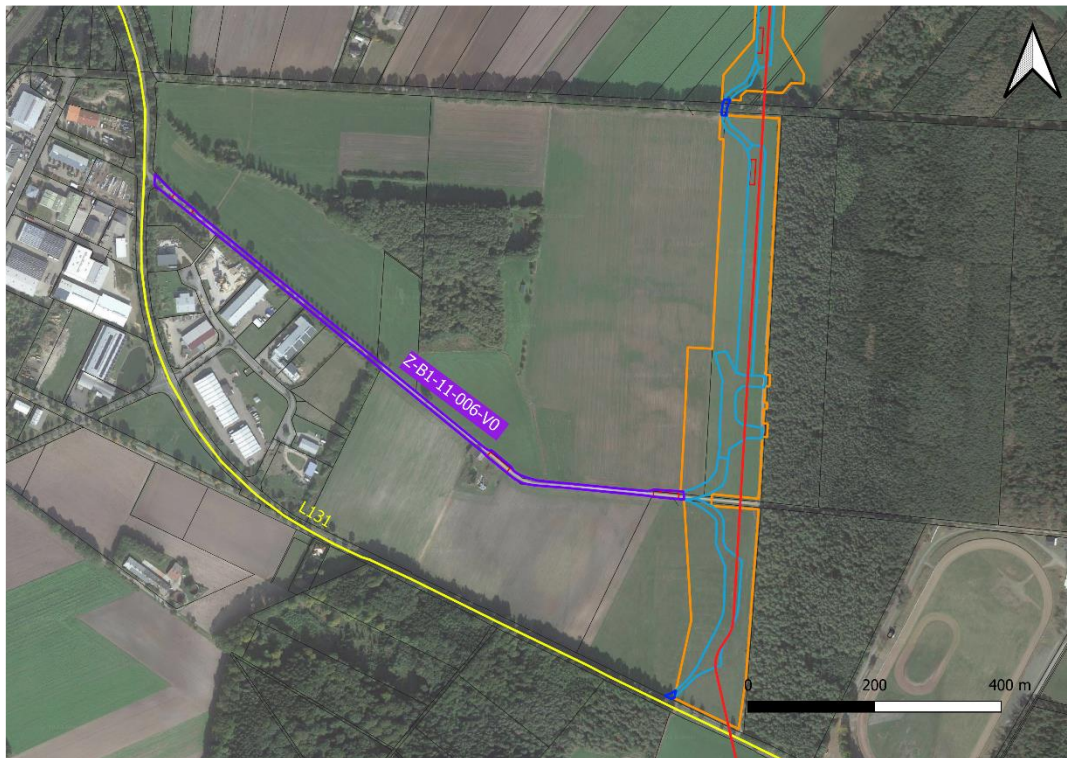


Tabelle 7: Z-B1-11-013-V0 - Kabellogistik

Z-B1-11-010-V0		
Trassenkilometer	KM 06+400	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-010-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft über die K 211 Veseder Straße in Richtung Osten verlassen. Nach circa 1.470 m befindet sich auf der nördlichen Straßenseite die Zuwegung. Zuwegung dient dem Verlassen des Arbeitsstreifens für Schwerlasttransporte an KM 06+400.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	220
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Bei Abzweig von K 211 ist Radweg zu beachten, Verkehrsführung für Radweg einrichten.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	2.367	

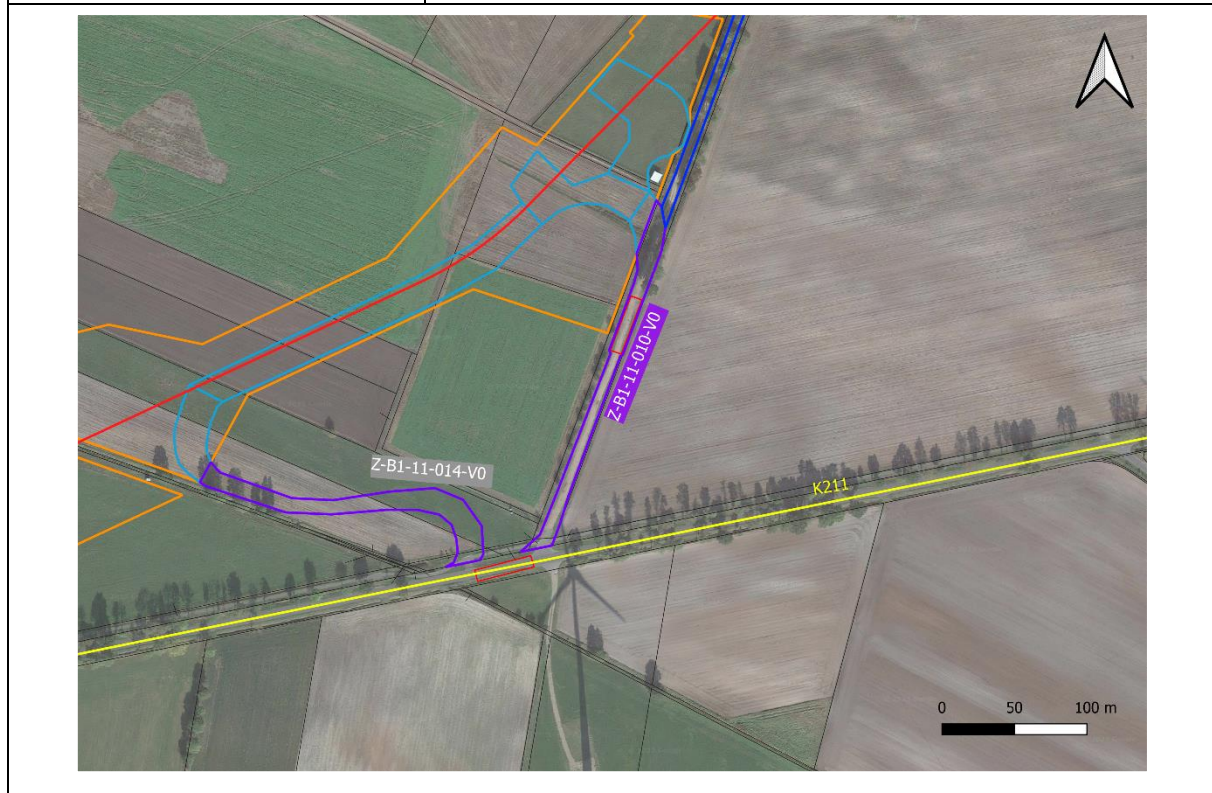


Tabelle 8: Z-B1-11-014-V0 - Kabellogistik

Z-B1-11-014-V0		
Trassenkilometer	KM 06+750	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-014-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft über die K 211 Veseder Straße in Richtung Osten verlassen. Nach circa 1.470 m befindet sich auf der nördlichen Straßenseite die Zuwegung.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	250
Konfliktpunkte	Buschwerk roden am Abzweig ins Feld Zaun ab Abzweig ins Feld ist nach Rückbau der Zuwegung wiederherzustellen Bei Abzweig von K 211 ist Radweg zu beachten, Verkehrsführung für Radweg einrichten.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	2.923	

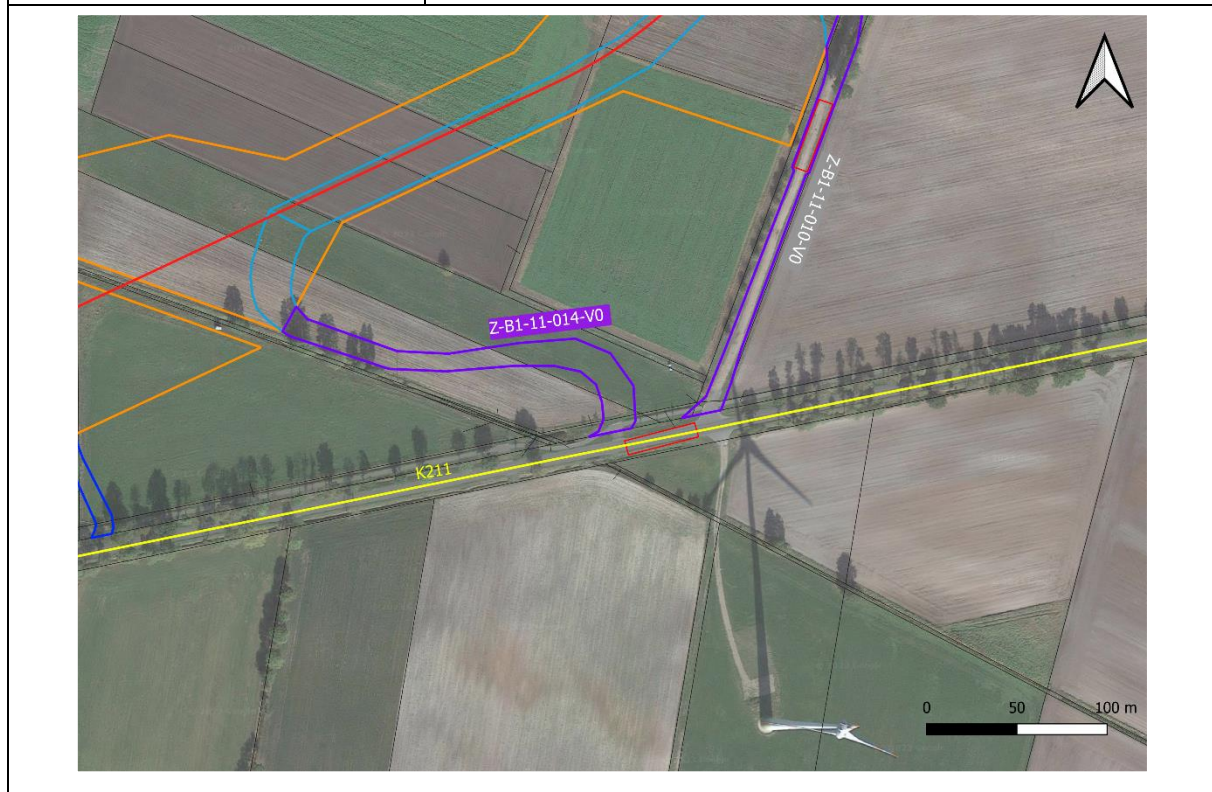


Tabelle 9: Z-B1-11-022-V0 - Kabellogistik

Z-B1-11-022-V0		
Trassenkilometer	KM 09+230	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-022-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Hierfür die Ortschaft auf der K 224 in südöstlicher Richtung verlassen und dem Straßenverlauf für ca. 1.600 m folgen. Die Zuwegung wird dann durch rechts abbiegen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	437
	Neubau [m]	573568
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	8.497 8.267	

Z-B1-11-022-V0

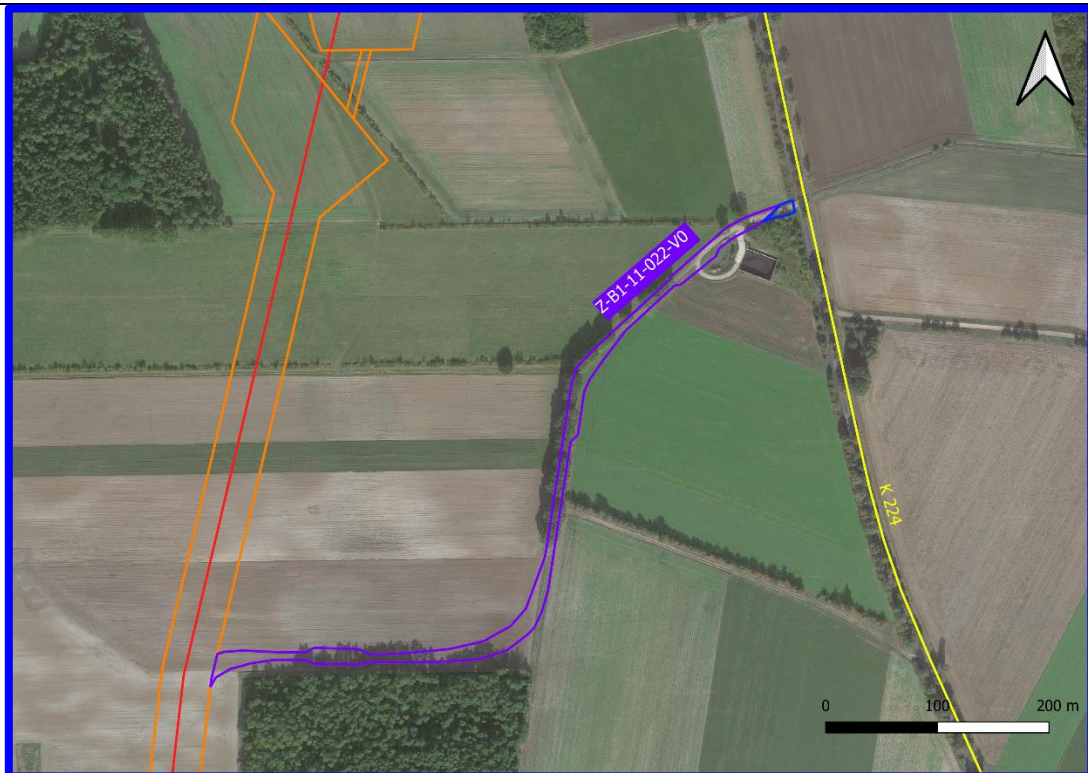
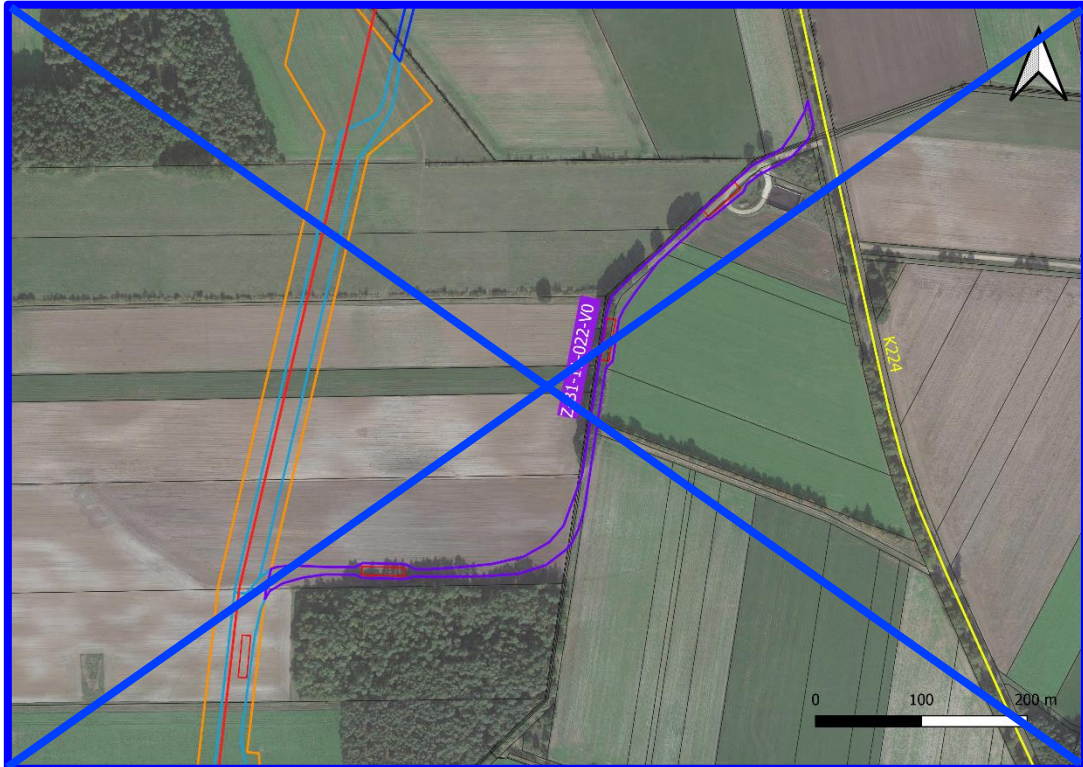


Tabelle 10: Z-B1-11-029-V0 - Kabellogistik

Z-B1-11-029-V0		
Trassenkilometer	KM 12+980	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-029-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Brockel erreicht. Dazu der K 209 Bahnhofstraße in südliche Richtung folgen. Nach ca. 600 m befindet sich die Feldzufahrt auf der östlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	46
Konfliktpunkte	Beim Abzweig von der K 209 Radweg beachten, Verkehrsführung für Radweg einrichten	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	565	

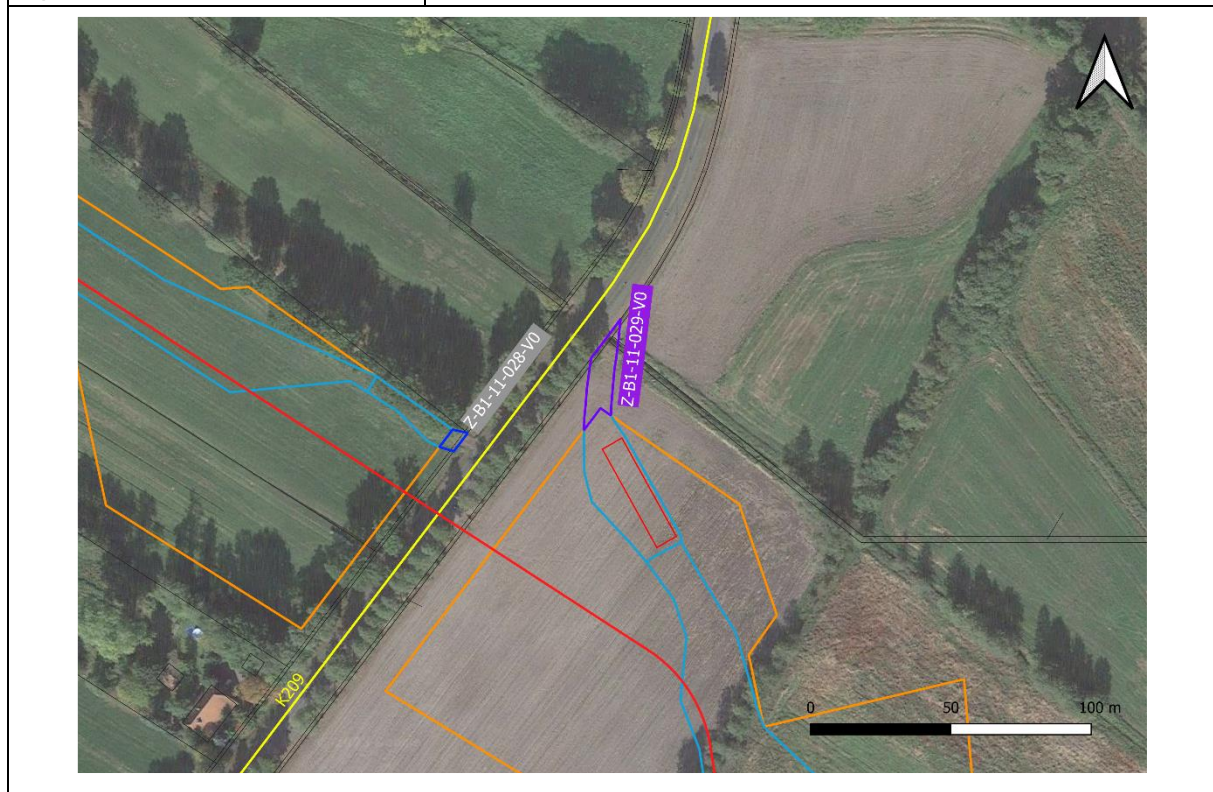


Tabelle 11: Z-B1-12-031-V0 - Kabellogistik

Z-B1-12-031-V0		
Trassenkilometer	KM 15+450	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-031-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bothel erreicht. Dazu die K 209 Hauptstraße verlassen und in den Holderweg einfahren. Nach circa 1.200 m auf dem Holderweg befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite und kann genutzt werden um den AS an KM 15+450 zu befahren oder zu verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.263
	Neubau [m]	20
Konfliktpunkte	Einmündung Holderweg Verkehrstropfen und Borde werden überfahren, diese sind zeitweise zu überbauen (Schutz) Feldzufahrt Nord: Zufahrt zu Feld herstellen und aufschottern, um erforderliche Längsneigung ($\leq 4\%$) herzustellen.	
Kunstbauwerk		
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	10.196	

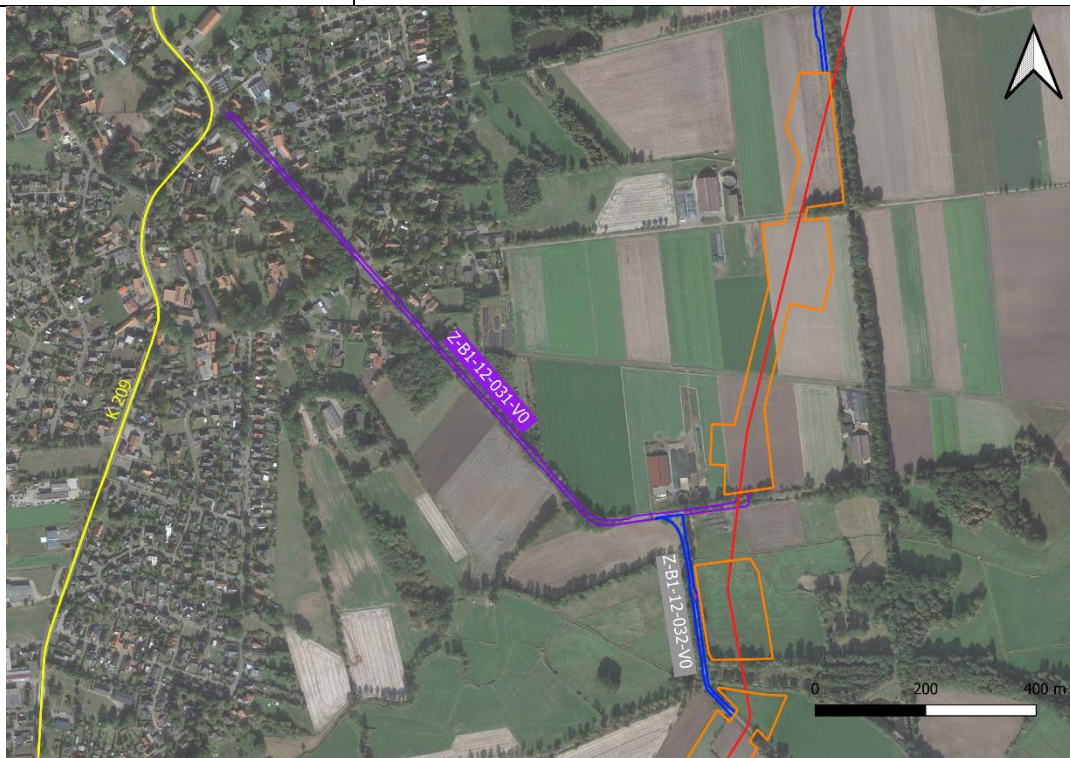


Tabelle 12: Z-B1-12-037-V0 - Kabellogistik

Z-B1-12-037-V0		
Trassenkilometer	KM 18+000	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-037-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Bothel erreicht. Hierfür die Ortschaft auf der K 209 in südlicher Richtung verlassen. Nach ca. 300 m (ab Ortsausgang) links abbiegen und dem Verlauf der Straße für ca. 1.800 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der linken Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	895
	Neubau [m]	120
Konfliktpunkte	Vorhandene unbefestigte Feldzufahrt ist auszubauen (Verbreitern)	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	14.973	

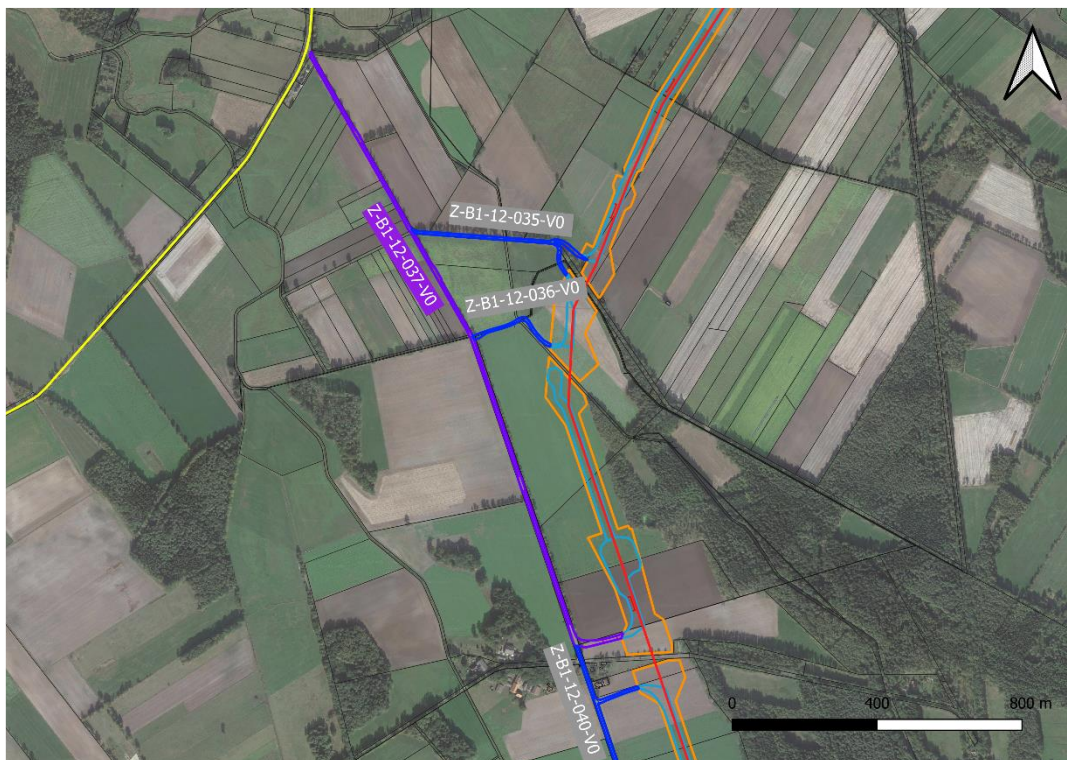


Tabelle 13: Z-B1-12-042-V0 - Kabellogistik

Z-B1-12-042-V0	
Trassenkilometer	KM 20+780
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-042-V0
Ausbau zum Abspulstandort	JA
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Wittorf erreicht. Hierfür die Ortschaft in nordwestlicher Richtung auf der B 440 verlassen. Dem Verlauf der Straße (ab Kreuzung im Ziek/ Wittorfer Straße) für ca. 1 km folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der linken Seite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Bestehende Feldzufahrt ist zu verbreitern
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	95



Tabelle 14: Z-B1-12-047-V0 - Kabellogistik

Z-B1-12-047-V0		
Trassenkilometer	KM 24+670	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-047-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Wittorf erreicht. Hierfür die Ortschaft in nördlicher Richtung auf die K 235 verlassen und dem Verlauf der Straße für ca. 1.800 m (ab Kreuzung Wittorfer Straße/ Zum Dicken Holz) folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	722
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Einmündung K 235: Verbreitern, Baumfällung	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	5.696	



Tabelle 15: Z-B1-13-056-V0 - Kabellogistik

Z-B1-13-056-V0		
Trassenkilometer	KM 27+750	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-056-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Jeddigen erreicht. Hierfür die Ortschaft in südöstlicher Richtung auf die K 228 verlassen und dem Verlauf der Straße für ca. 220 m (ab Kreuzung Bremer Straße/ Bleckwedeler Straße) folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	681 m
	Neubau [m]	225 m
Konfliktpunkte	Abzweig von K 228: Verbreitern, Baumfällung, Trafohäuschen beachten Feldzufahrt: Grabenverrohrung, Zufahrt verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	6.337	

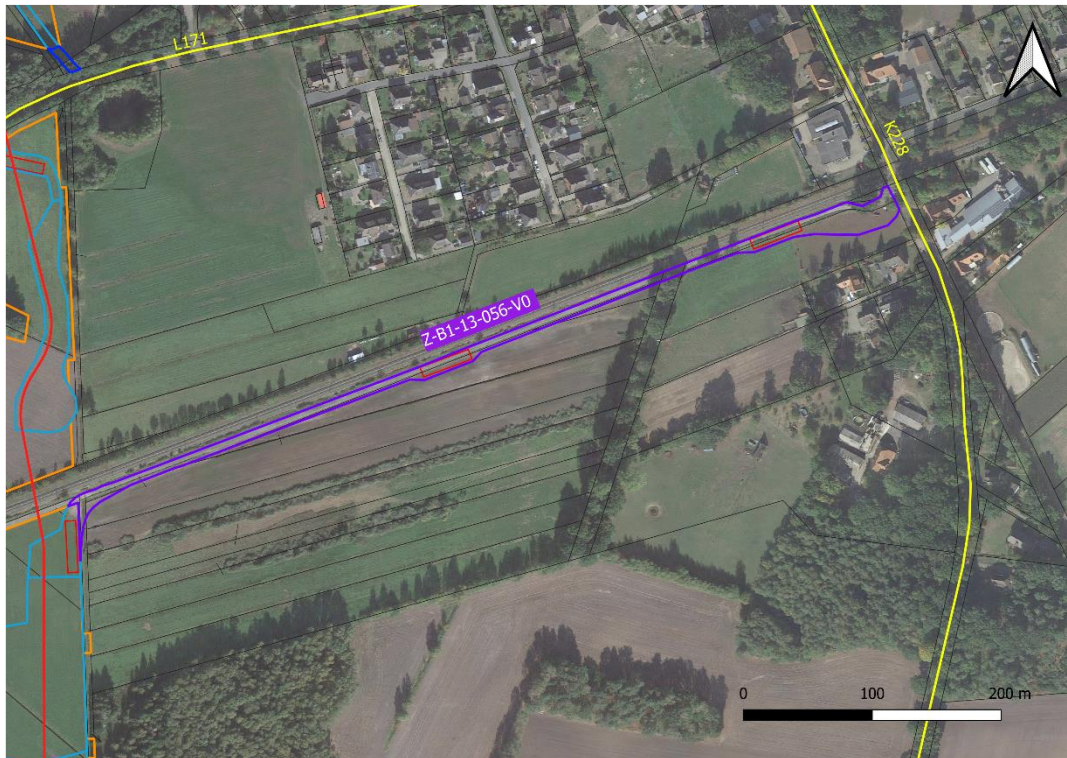


Tabelle 16: Z-B1-13-059-V0 - Kabellogistik

Z-B1-13-059-V0	
Trassenkilometer	KM 29+560
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-059-V0
Ausbau zum Abspulstandort	HINWEIS: Abspulen hier direkt von der Straße
Beschreibung Zuwegung	<p>Der Abschnitt ist nur durch wenige Straßen des öffentlichen Straßennetzes erschlossen, aufgrund von großzügigen landwirtschaftlichen Flächen und Waldstücken. Die Muffe M-B1-13-002, welche als Abspulstandort durch den Kabeltransport sowie den Baustellenverkehr angeeignet werden muss, befindet sich südlich der K 228 im mittleren Bereich des Abschnitts.</p> <p>Die Muffe M-B1-13-002 wird nicht direkt angefahren. Das Abspulen erfolgt von der K 228 aus. Nördlich der K 228 wird eine Wende-/ Rangiermöglichkeit eingerichtet.</p> <p>Die Kabeltransporte fahren den Abspulstandort aus östlicher Richtung über die K 228 an, wenden auf der dafür freigehaltenen Fläche und kommen auf der K 228 zum Stehen. Zum Abspulen wird die K 228 voll gesperrt. Der Verkehr in Richtung Bleckwedel wird umgeleitet.</p>
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Abspulen: Verkehrssicherung einseitig einrichten, Bäume beachten. Wenden: Freileitung beachten, Maste umsetzen, Leitpfosten abbauen
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	2.813

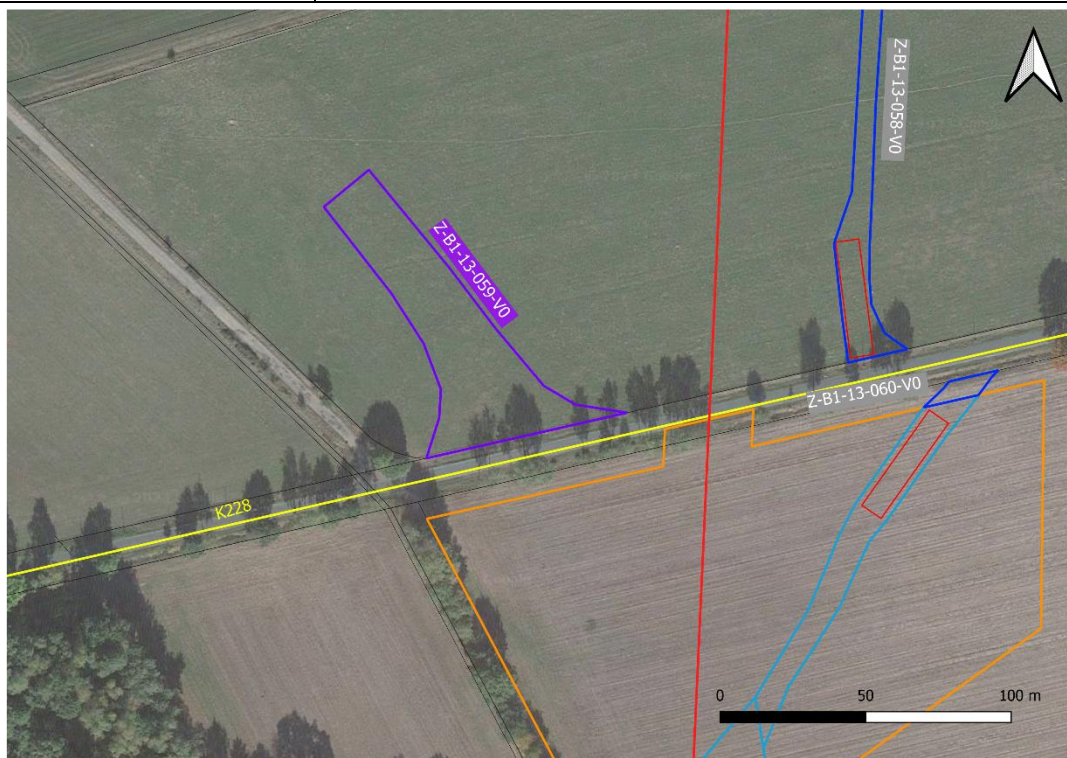


Tabelle 17: Z-B1-13-066-V0 - Kabellogistik

Z-B1-13-066-V0		
Trassenkilometer	KM 33+280	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-066-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Sieverdingen erreicht. Dazu die Ortschaft in Nordwestliche Richtung über die K 124 „Niedersächsische Mühlenstraße“ verlassen. Circa 320 m nach Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der südlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	15
Konfliktpunkte	Vorhandene Feldzufahrt verbreitern, Verrohrung verbreitern, eine Baumfällung, Eiche ca. 30 cm Durchmesser	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	186	

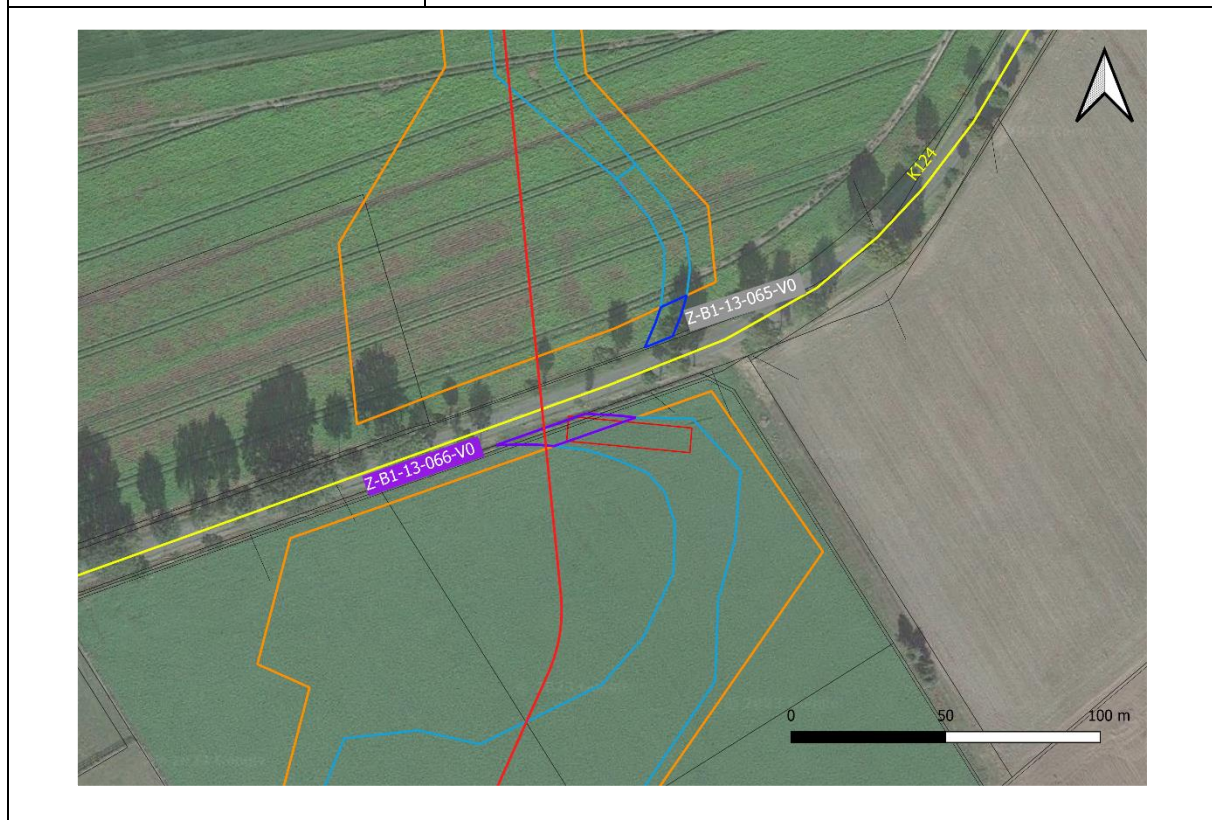


Tabelle 18: Z-B1-13-072-V0 - Kabellogistik

Z-B1-13-072-V0		
Trassenkilometer	KM 36+100	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-072-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über aus der Ortschaft Idsingen erreicht. Dazu der K120 in Süd-westliche Richtung folgen. Circa 790 m nach Ortsausgang, kann die Zuwegung Z-B1-13-072 in Süd-westliche Richtung befahren werden."	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	520
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	5.990	



Tabelle 19: Z-B1-14-081-V0 - Kabellogistik

Z-B1-14-081-V0		
Trassenkilometer	KM 42+640	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-081-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über den nördlichen Abzweig von der L 160 auf die K 123. Nach ca. 1.100 m vor der Ortslage Vethem rechts auf die Zuwegung abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.097
	Neubau [m]	70
Konfliktpunkte	Abzweig ab K 123: Zufahrt auf Pflasterstraße in Baumlücke südl. des vorh. Abzweigs herstellen, Graben verrohren	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	10.271	



Tabelle 20: Z-B1-14-084-V0 - Kabellogistik

Z-B1-14-084-V0		
Trassenkilometer	KM 43+400	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-084-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Kirchboitzen erreicht. Hierfür die Ortschaft in nordwestlicher Richtung auf die L 160 verlassen und für ca. 1.300 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der linken Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	75
Konfliktpunkte	Schutz- und Leiteinrichtung abbauen, Zaun zurück bauen, Überfahrt der Verkehrsinsel notwendig, Überbauen der Borde zum Schutz	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	275	



Tabelle 21: Z-B1-14-092-V0 - Kabellogistik

Z-B1-14-092-V0		
Trassenkilometer	KM 48+500	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-092-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Altenwahligen erreicht. Hierfür die Ortschaft in östlicher Richtung auf die L 159 verlassen und für ca. 2.120 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der linken Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	60
Konfliktpunkte	Baumlücke wird genutzt, Zufahrt zum Feld muss hergestellt werden	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	708	

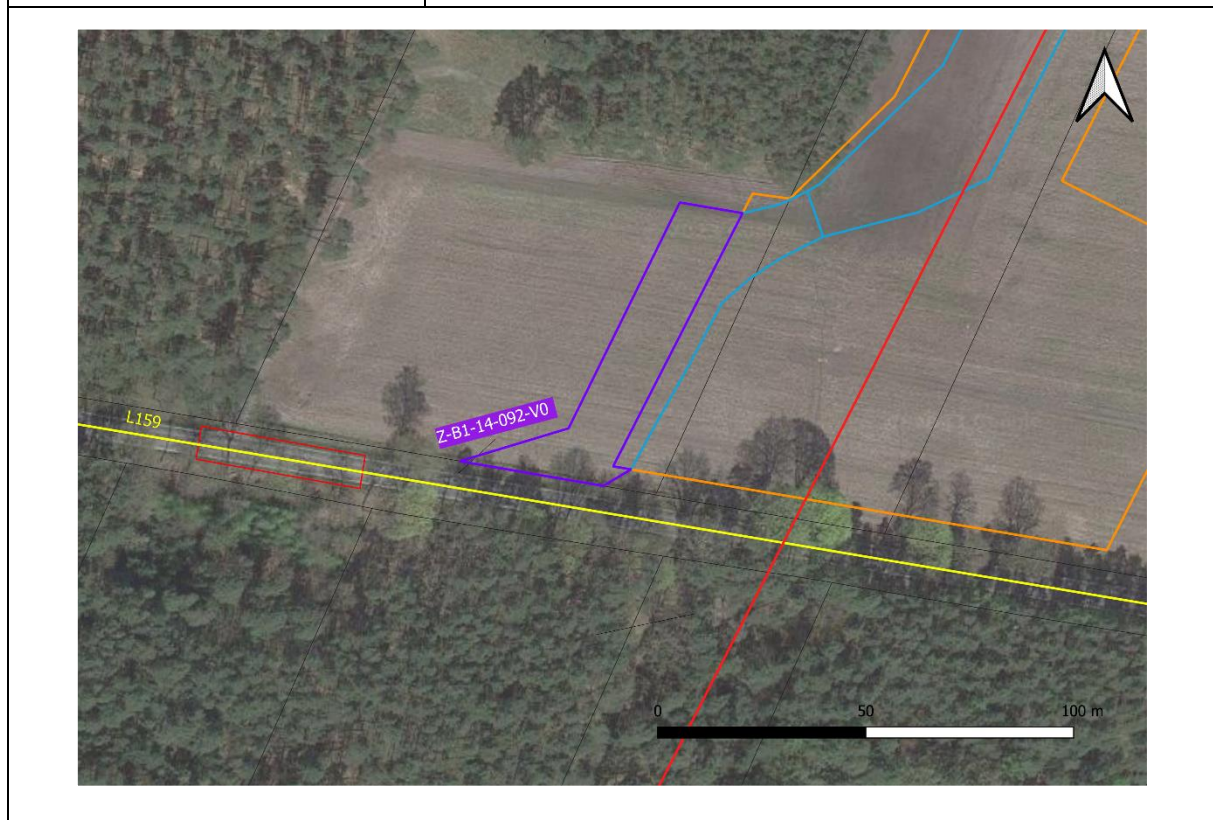


Tabelle 22: Z-B1-14-095-V0 - Kabellogistik

Z-B1-14-095-V0		
Trassenkilometer	KM 52+900	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-095-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Eilte erreicht. Hierfür die Ortschaft in südöstlicher Richtung auf die L 157 verlassen und für ca. 3.300 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der linken rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	32
Konfliktpunkte	Schutz- und Leiteinrichtung demontieren Zufahrt herstellen (keine vorhanden)	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	582	



Tabelle 23: Z-B1-14-096-V0 - Kabellogistik

Z-B1-14-096-V0		
Trassenkilometer	KM 54+360	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-096-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Eilte erreicht. Hierfür die Ortschaft in südöstlicher Richtung auf die L 157 verlassen und für ca. 3.300 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.460
	Neubau [m]	38,5
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	14.090	



Tabelle 24: Z-B1-15-105-V0 - Kabellogistik

Z-B1-15-105-V0		
Trassenkilometer	KM 60+500	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-105-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Neudorf erreicht. Hierfür die Ortschaft in nordöstlicher Richtung auf die Zuwegung (linksseitig des Ahldener Weg) verlassen. Die Zuwegung erstreckt sich über eine Länge von ca. 1.500 m in nördliche Richtung.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.490 m
	Neubau [m]	150 m
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	12.400	

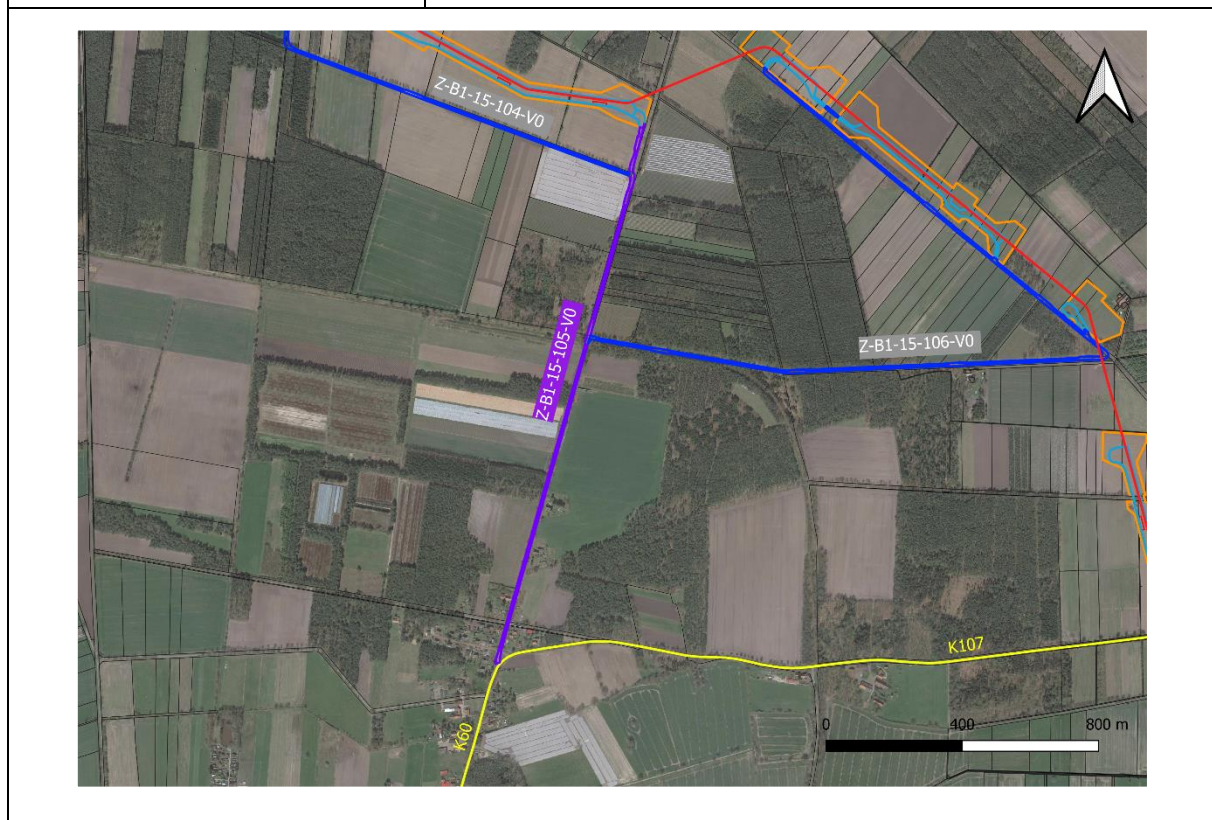


Tabelle 25: Z-B1-15-111-V0 - Kabellogistik

Z-B1-15-111-V0		
Trassenkilometer	KM 63+310	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-111-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Neudorf erreicht. Hierfür die Ortschaft in östlicher Richtung auf die K 107 verlassen und für ca. 1.770 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	192
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	2.223	

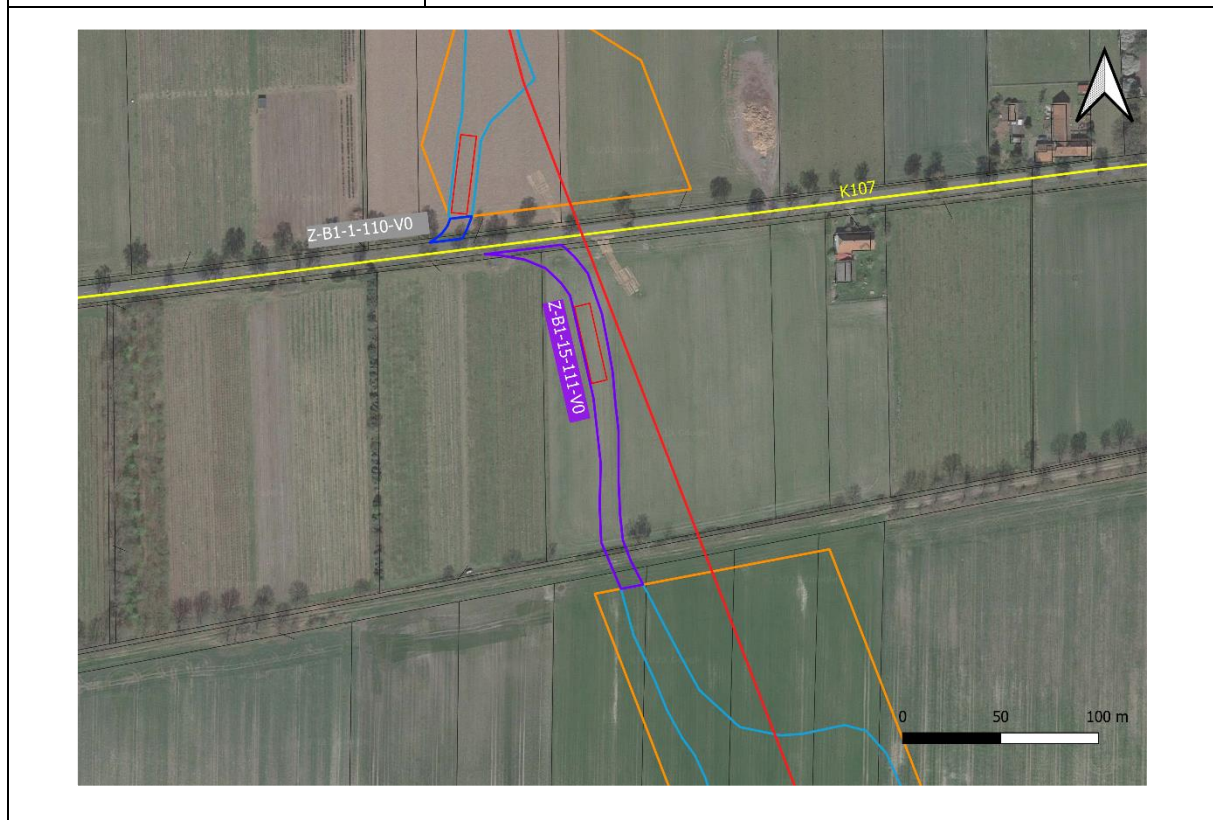
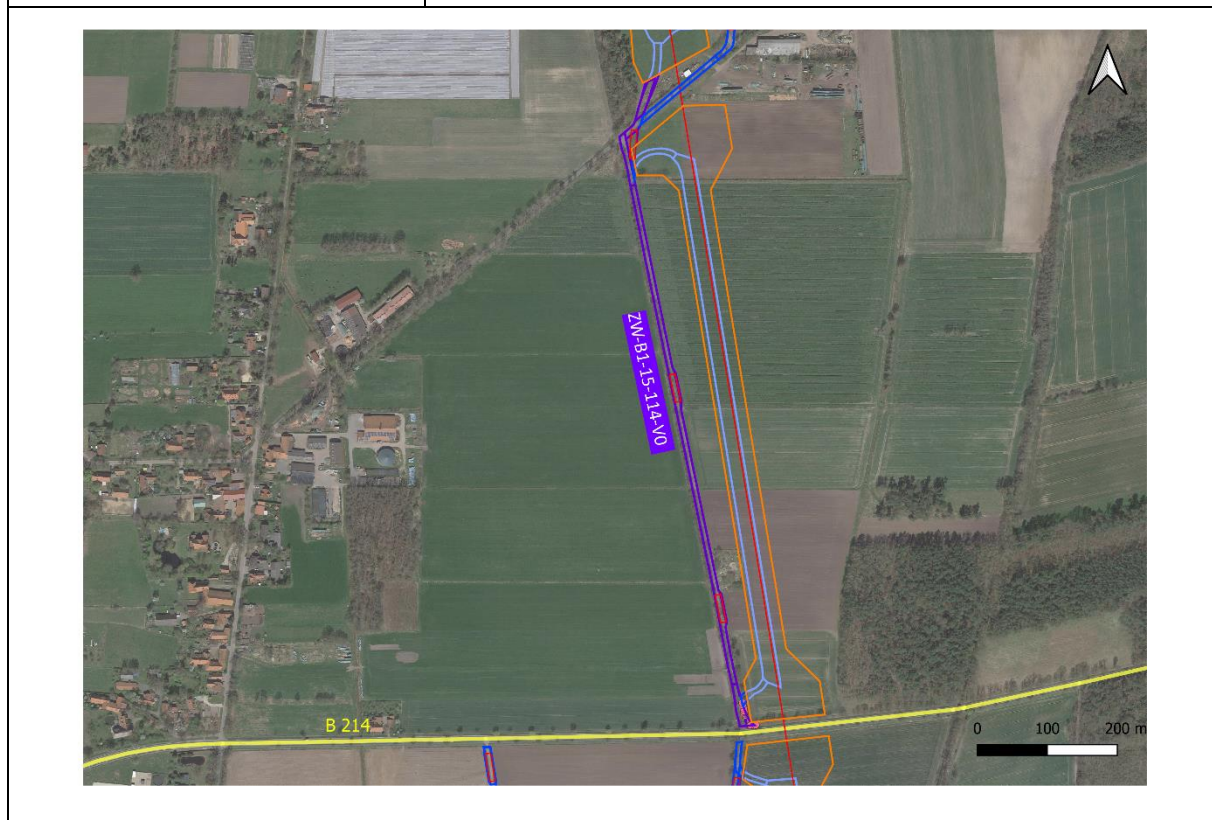


Tabelle 26: Z-B1-15-114-V0 - Kabellogistik

Z-B1-15-114-V0		
Trassenkilometer	KM 65+200	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-114-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	JA	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Hierfür die Ortschaft in westlicher Richtung auf die B 214 verlassen und für ca. 2.500 m (ab Kreuzung Giltener Straße/ B 214) folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der rechten Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	900
	Neubau [m]	44
Konfliktpunkte	Einmündung B 214: Verbreitern Kreuzung am Nienhagener Weg: Verbreitern Feldzufahrt verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	7.886	



3.4 Baustellenlogistik letzte Meile ab Verlassen der letzten öffentlichen Straße

Dieser Abschnitt dient der Beschreibung Baustellenlogistik auf der letzten Meile – ab Verlassen der öffentlichen Straße – zu den Baustelleneinrichtungsflächen der geschlossenen Querungen sowie zu den erforderlichen Baustraßen entlang der geplanten Trasse (Fahrzeuge < 80t).

Die Zuwegungen der Baustellenlogistik zu den Baustelleneinrichtungsflächen im PFA B1 werden in folgenden Tabellen 27 bis 112 erläutert und dargestellt. Eine gesamt-hafte Darstellung der Zuwegung erfolgt auch in den Planunterlagen in Teil C.

Tabelle 27: Z-B1-11-002-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-002-V0		
Trassenkilometer	KM 0+550	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-002-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung kann genutzt werden, um den Arbeitsstreifen an KM 0+550 zu befahren / Verlassen. Folgt man der Zuwegungen, wird anschließend die Zuwegung „Z-B1-11-003-V0“ erreicht. Dieser in südwestliche Richtung folgen, um die Ortschaft Scheeßel zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	41
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	301	

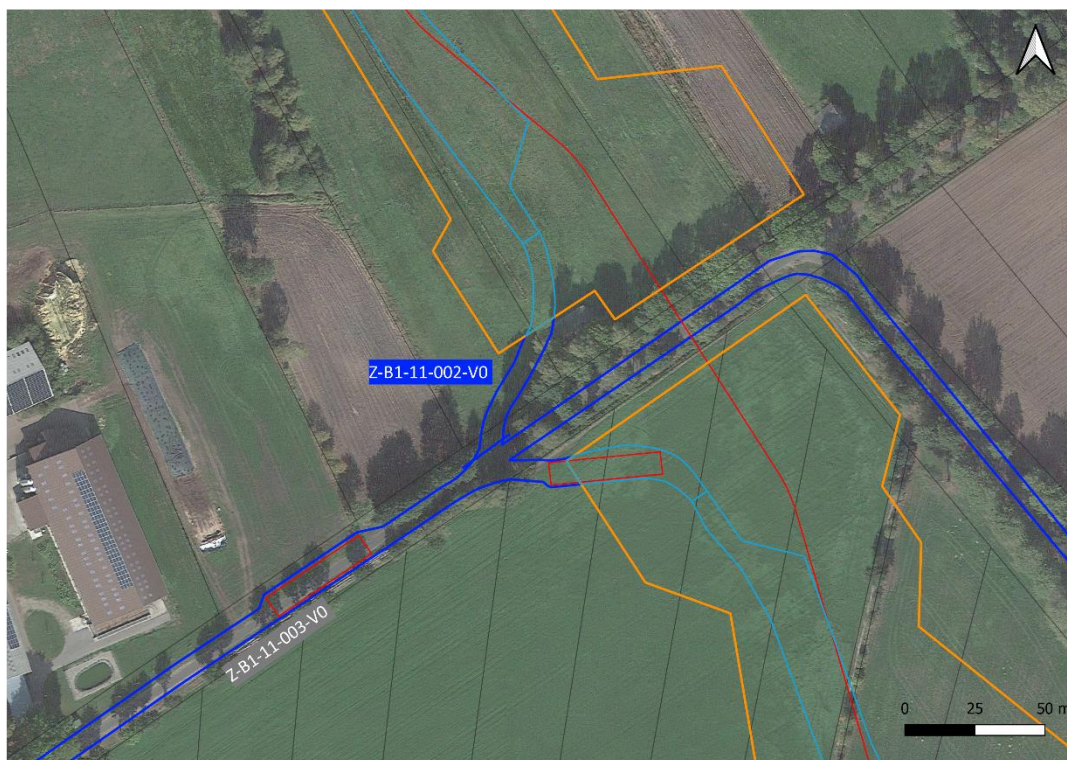


Tabelle 28: Z-B1-11-003-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-003-V0		
Trassenkilometer	KM 0+900	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-003-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Scheeßel erreicht. Dazu die Ortschaft über die B 75 in Nordöstliche Richtung verlassen. 400 m nach dem Kreisverkehr beginnt die Zuwegung auf der östlichen Straßenseite. Dem Verlauf der Zuwegung folgen, um den Arbeitsstreifen auf Höhe des Trassen-KM 0+900 zu befahren.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.600
	Neubau [m]	150
Konfliktpunkte	<u>Büschelweg</u> : 5,5 t Beschränkung <u>Brücke über die Bahn</u> : Sicherverhältnisse beachten (Kuppenlage)	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	12.476	

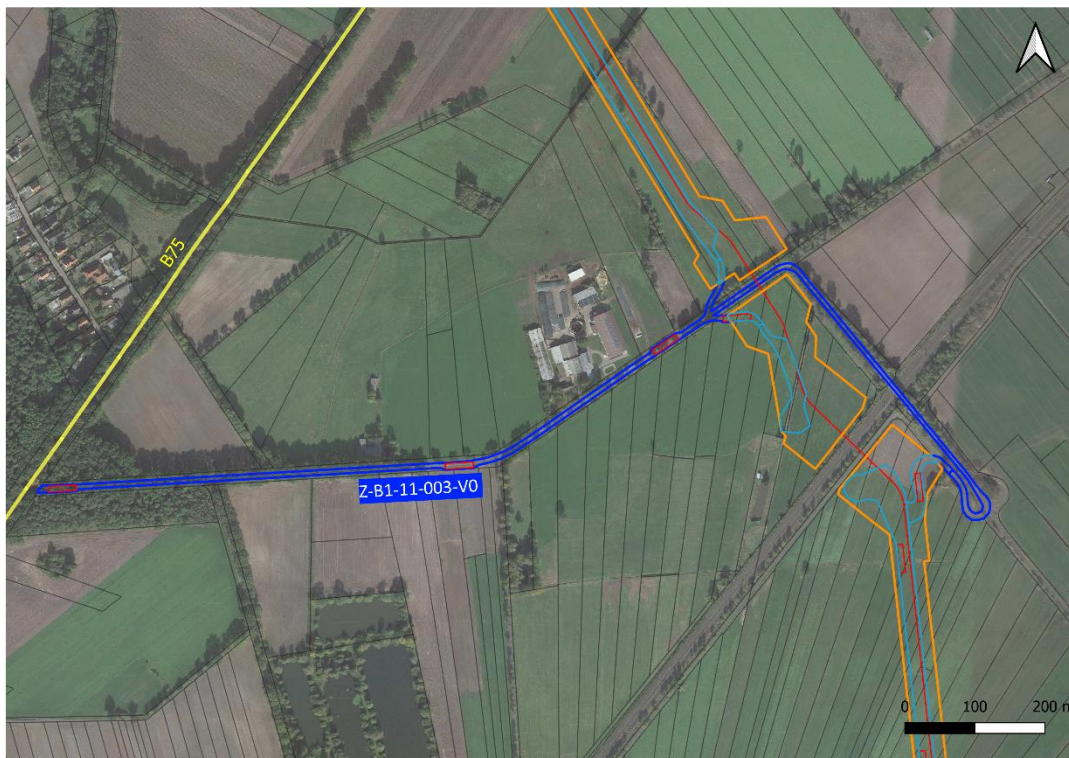
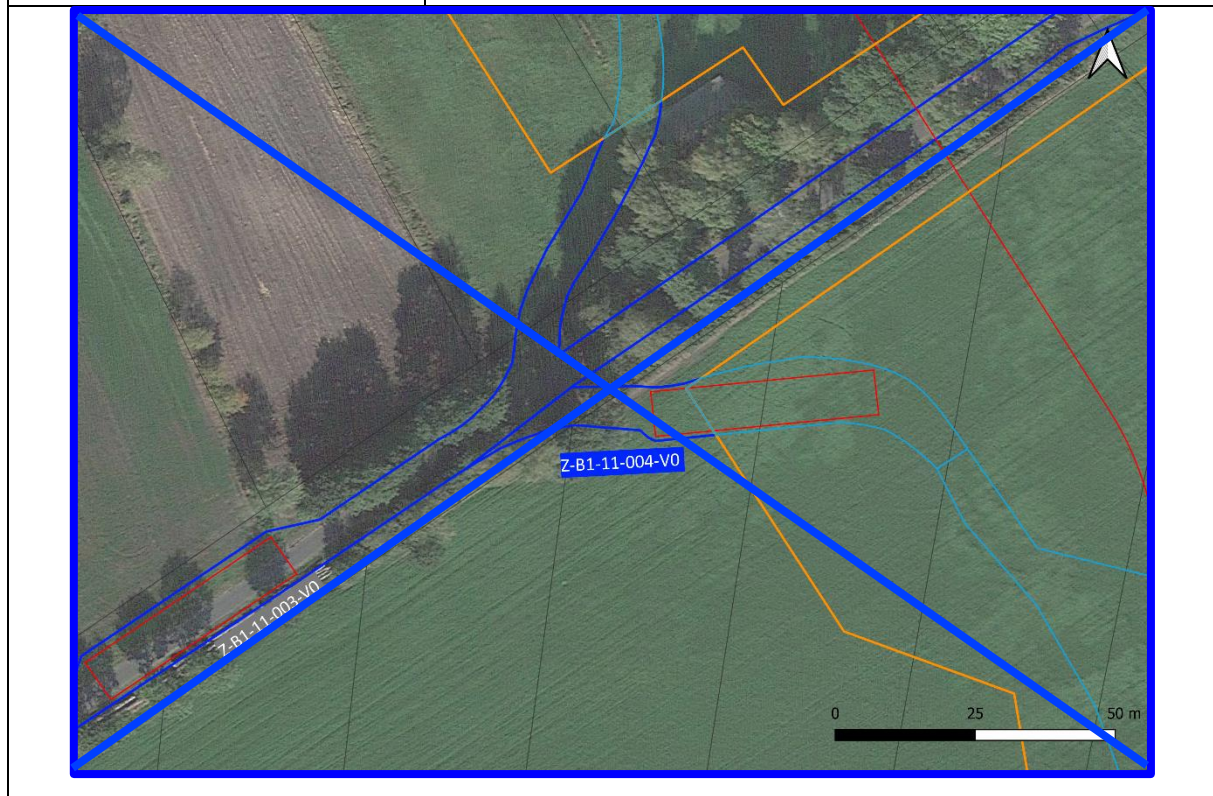


Tabelle 29: Z-B1-11-004-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-004-V0		
Trassenkilometer	KM 0+560	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-004-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Feldzufahrt an KM 0+560. Um die Feldzufahrt zu erreichen, muss die Zuwegung „Z-B1-011-003“ genutzt werden. Diese von der B 75 Harburger Straße befahren. Nach 1.050 m auf der Zuwegung befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Straßenseite. Eine weitere Zufahrt zum Arbeitsstreifen ohne zusätzliche Querung der Vorhaben erfolgt weiter nördlich in das Baufeld.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	3045
Konfliktpunkte	Baumlücke nutzen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	455 318	



Z-B1-11-004-V0

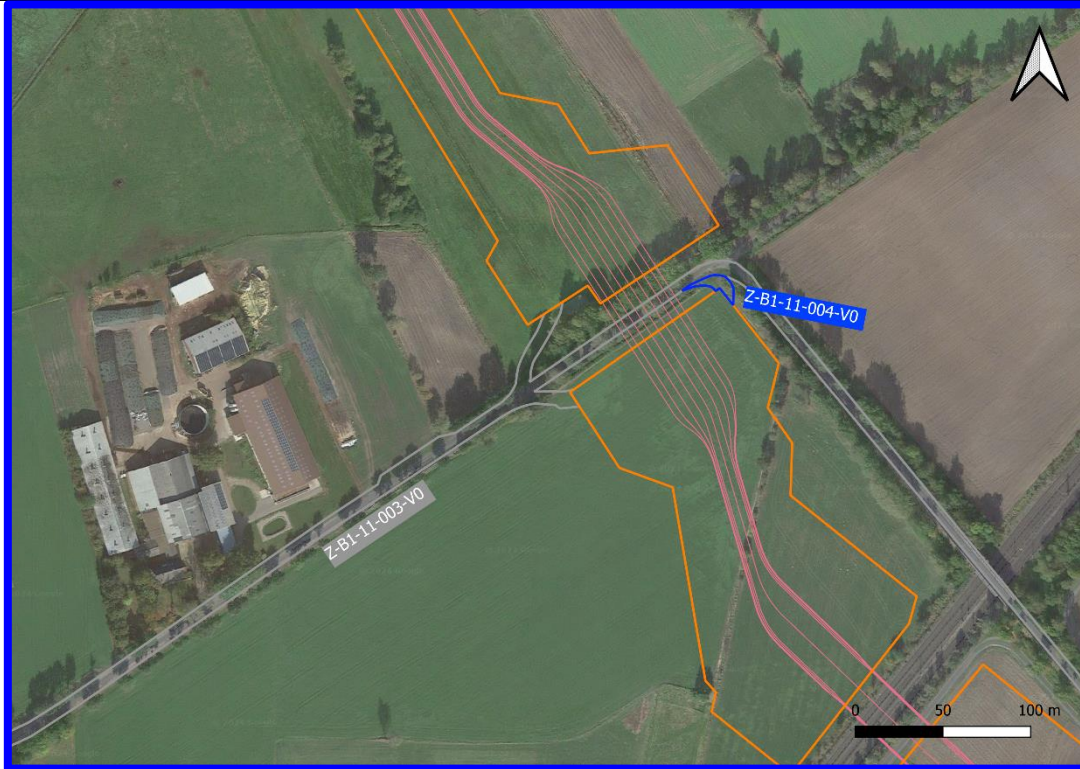


Tabelle 30: Z-B1-11-005-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-005-V0		
Trassenkilometer	KM 02+300	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-005-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitstreifen an Trassen - Kilometer 02+300.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	Nutzung der Baumlücken	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	205	



Tabelle 31: Z-B1-11-007-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-007-V0		
Trassenkilometer	KM 03+270	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-007-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung befindet sich südöstlich der Ortschaft Scheeßel und kann genutzt werden, um den Arbeitsstreifen an Kilometer 03+270 über die L 131 Scheeßeler Straße zu befahren oder zu verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	20
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	105	

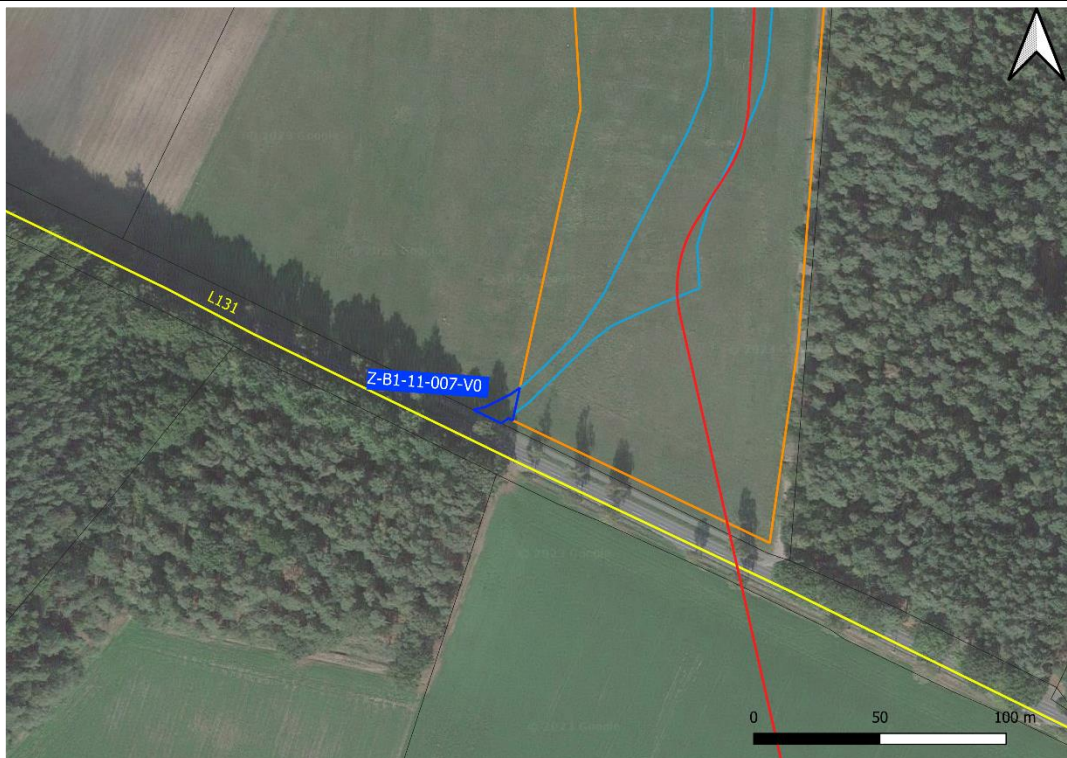


Tabelle 32: Z-B1-11-009-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-009-V0		
Trassenkilometer	KM 04+050	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-009-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um diese Zuwegung zu erreichen, muss zunächst die Zuwegung „Z-B1-11-008“ befahren werden. Nach circa 1.250 m auf dieser Zuwegung kann entweder der Arbeitsstreifen an KM 04+320 befahren werden oder die Zuwegung Z-B1-11-009 befahren werden, um anschließend den AS weiter nördlich an KM 04+050 zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	260
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	<u>Abzweig auf Feldweg</u> : Baumfällung, Verbreiterung <u>Feldzufahrt</u> : Büsche roden, Graben verrohren	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	2.760	

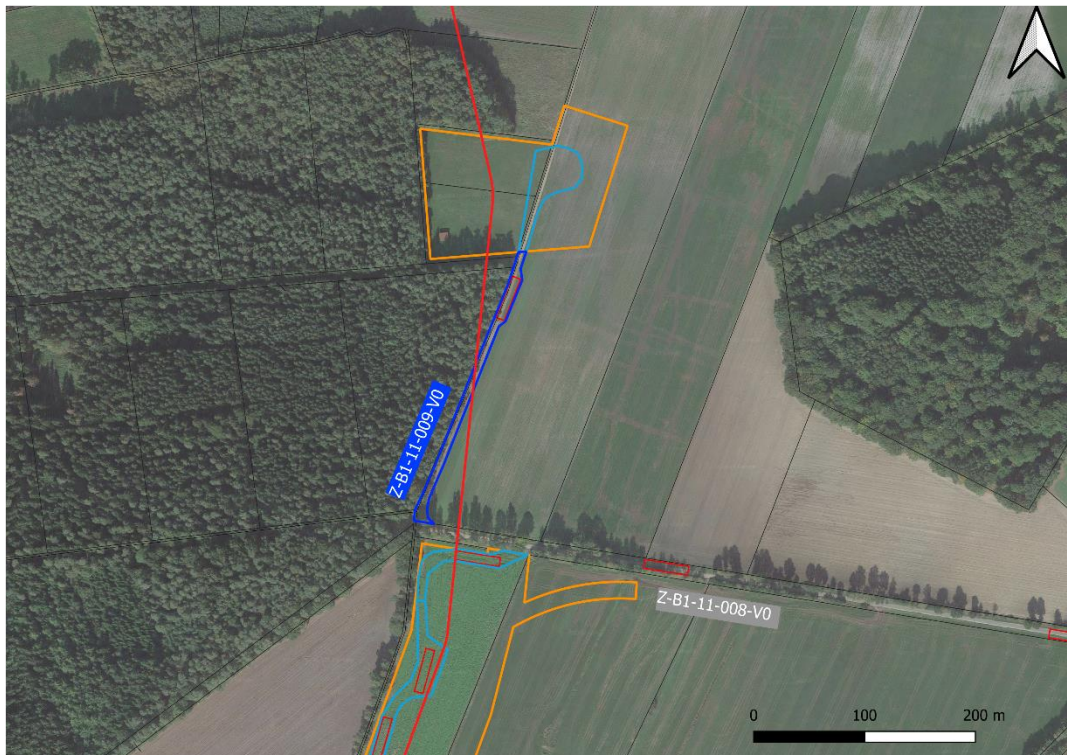


Tabelle 33: Z-B1-11-010-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-011-V0		
Trassenkilometer	KM 06+150	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-011-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft über die K 211 Veseder Straße in Richtung Osten verlassen und die Zuwegung Z-B1-11-010-V0 befahren. Nach ca. 240 m endet diese Zuwegung und die Zuwegung Z-B1-11-011-V0 beginnt. Nach weiteren 270 m kann der AS auf Höhe des Trassen KM 06+150 über eine neugebaute Feldzufahrt befahren werden.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	270
	Neubau [m]	15
Konfliktpunkte	Baumfällung notwendig (2-3 Stk.), Graben verrohren für Zufahrt aufs Feld	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	2.001	

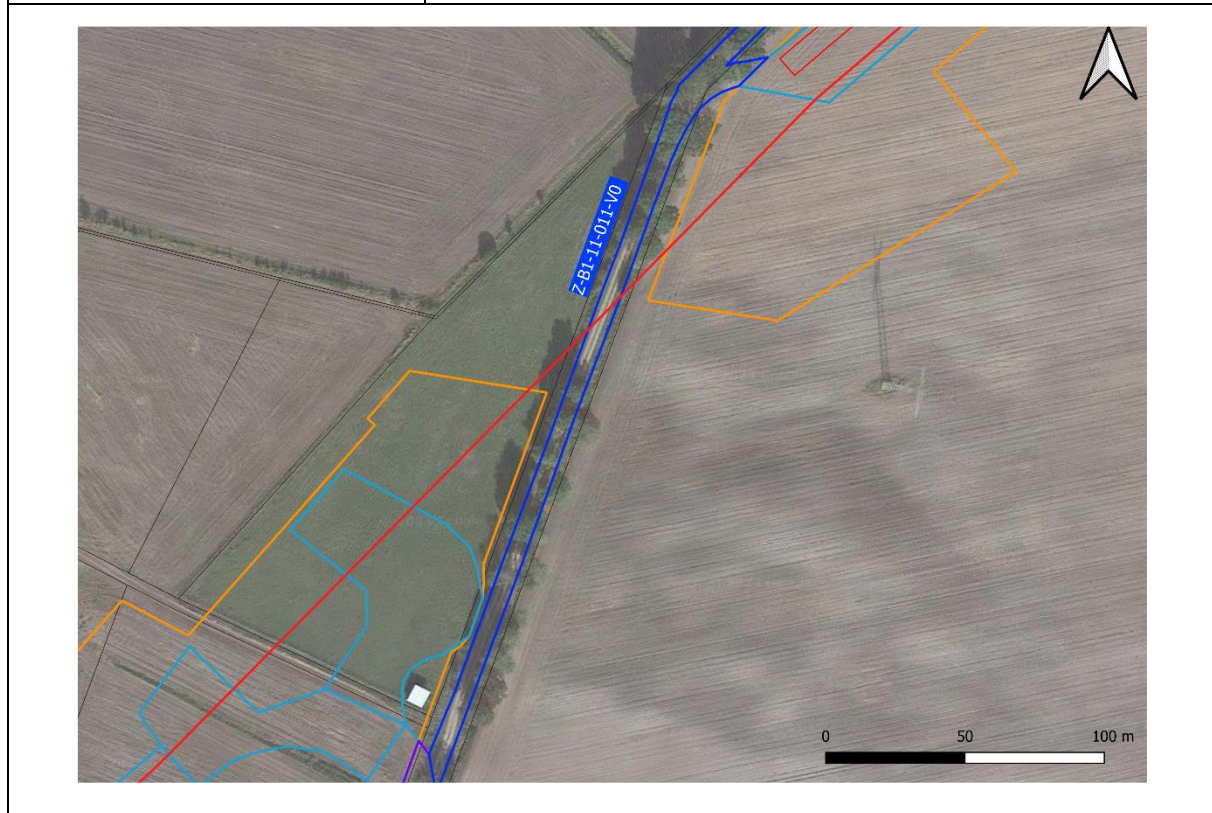


Tabelle 34: Z-B1-11-011-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-012-V0		
Trassenkilometer	KM 05+610	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-012-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft über die K 211 Veseder Straße in Richtung Osten verlassen und die Zuwegung „Z-B1-11-010-V0“ befahren. Nach 240 m beginnt die Zuwegung „Z-B1-11-011-V0“, dieser ebenfalls folgen bis nach weiteren 270 m die Zuwegung erreicht. Nach weiteren 500 m kann der Arbeitsstreifen an Trassen KM 05+610 befahren werden.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	404
	Neubau [m]	88
Konfliktpunkte	Vorh. Senke auffüllen, zur Geländebegradigung	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	3.658	

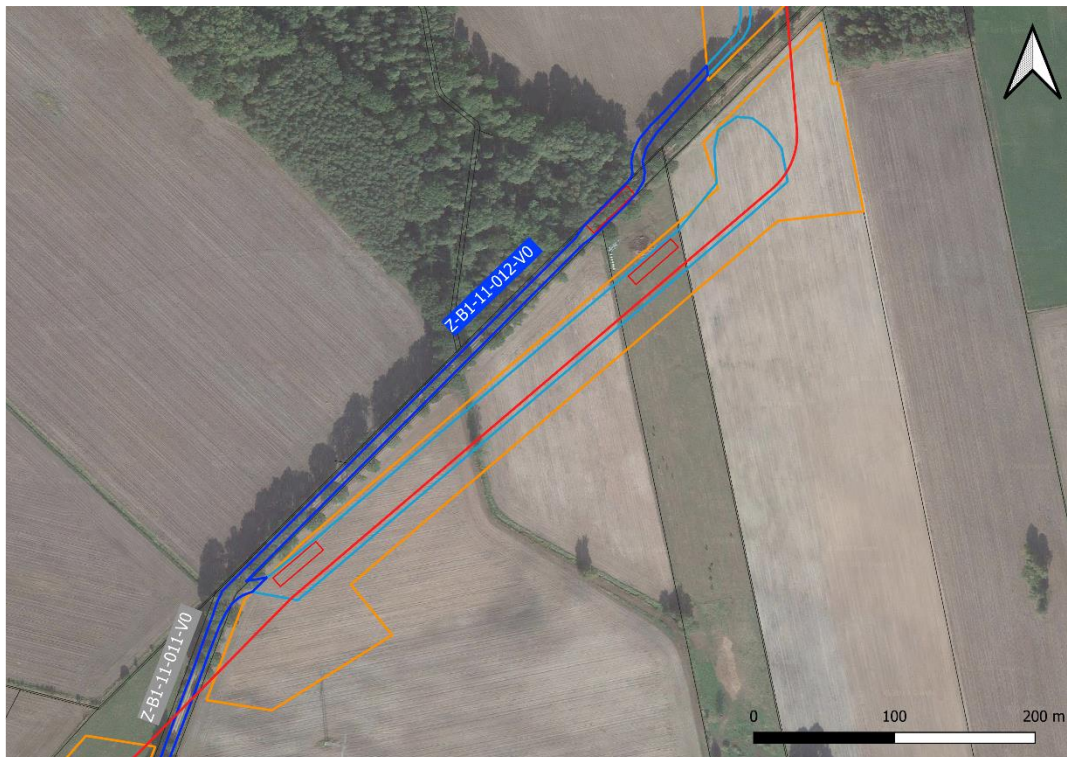
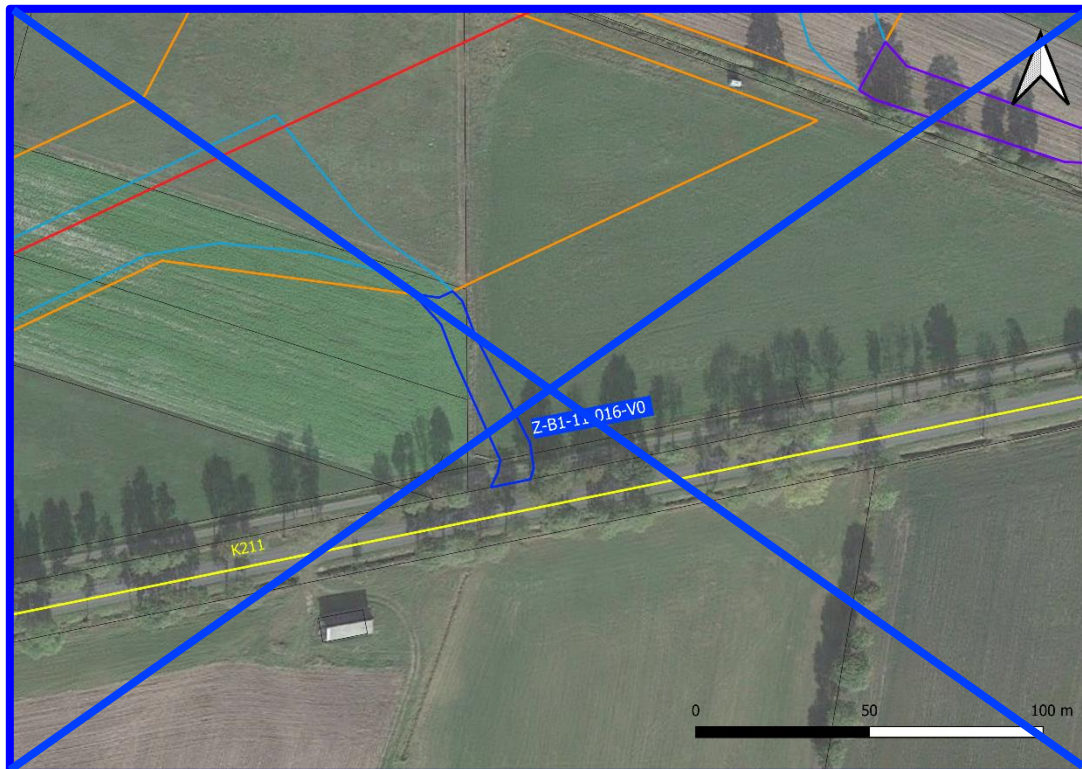


Tabelle 35: Z-B1-11-016-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-016-V0	
Trassenkilometer	KM 06+900
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-016-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft in östliche Richtung über die K 211 Veseder Straße verlassen. Nach circa 1.100 m auf der K 211 befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Nutzung vorh. Zufahrt, Radweg beachten, Verkehrssicherung einrichten
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	496406



Z-B1-11-016-V0

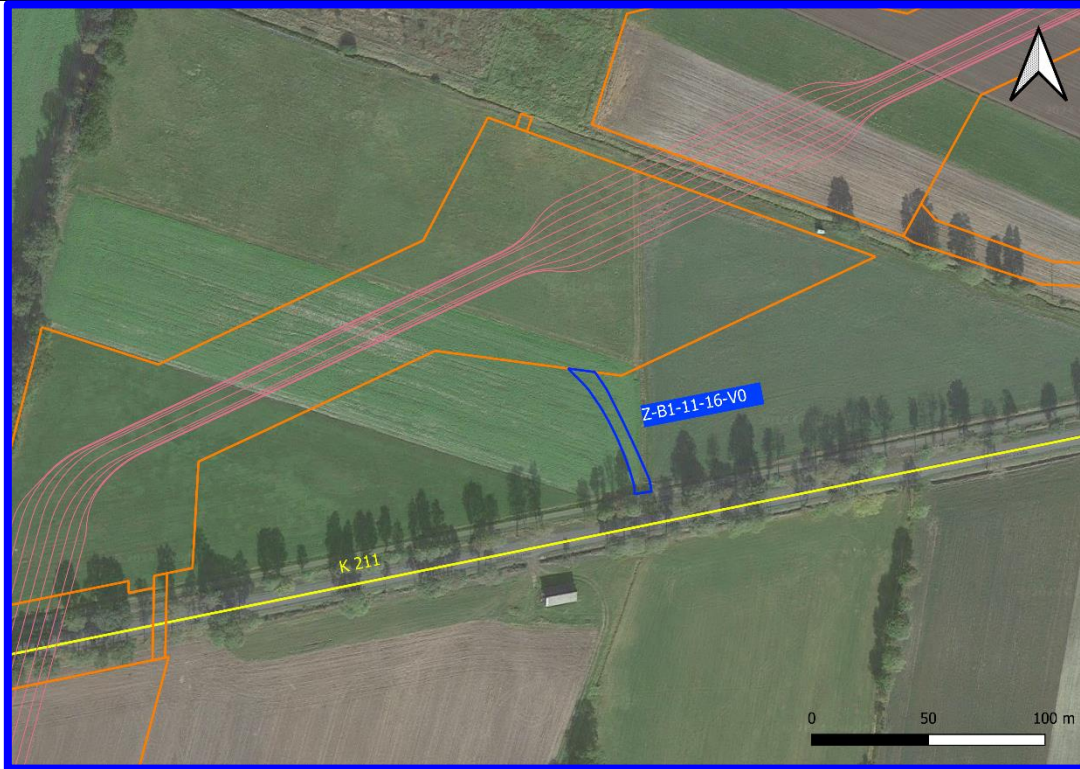


Tabelle 36: Z-B1-11-017-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-017-V0		
Trassenkilometer	KM 7+250	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-017-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft in östliche Richtung über die K 211 Veseder Straße verlassen. Nach circa 800 m auf der K 211 befindet sich die Zuwegung auf der südlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	18
Konfliktpunkte	Abbau Leitpfosten	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	137	

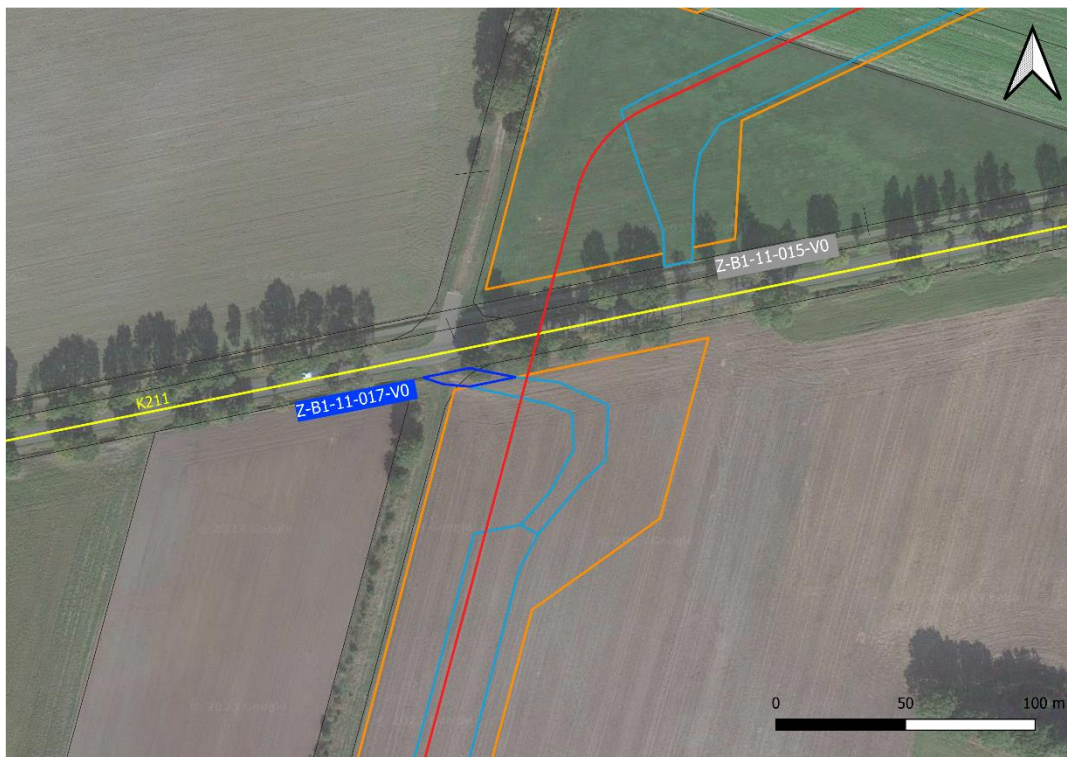


Tabelle 37: Z-B1-11-018-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-018-V0	
Trassenkilometer	KM 07+800
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-018-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Bartelsdorf erreicht. Dazu die Ortschaft in südwestliche Richtung über die K 224 Lange Straße verlassen. Circa 550 m nach dem Ortsausgang befindet sich die Zuwegung zum AS an KM 07+800 auf der nordöstlichen Straßenseite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Baumfällung, Nutzung Wegzufahrt
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	470

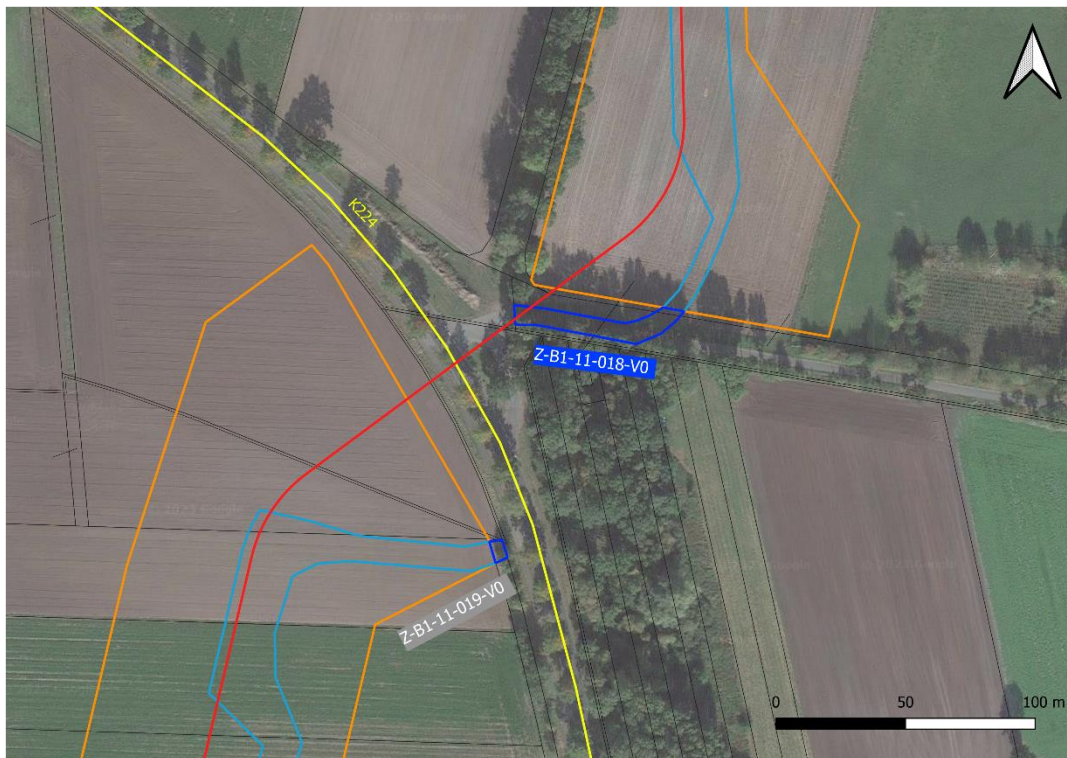


Tabelle 38: Z-B1-11-019-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-019-V0	
Trassenkilometer	KM 07+950
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-019-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft „Bartelsdorf“ erreicht. Dazu die Ortschaft in südwestliche Richtung über die K 224 Lange Straße verlassen. Circa 650 m nach dem Ortsausgang befindet sich die Zuwegung zum AS an KM 07+950 auf der südwestlichen Straßenseite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Verbreiterung vorh. Zufahrt, Verlängerung Grabenverrohrung
Kunstbauwerk	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	113

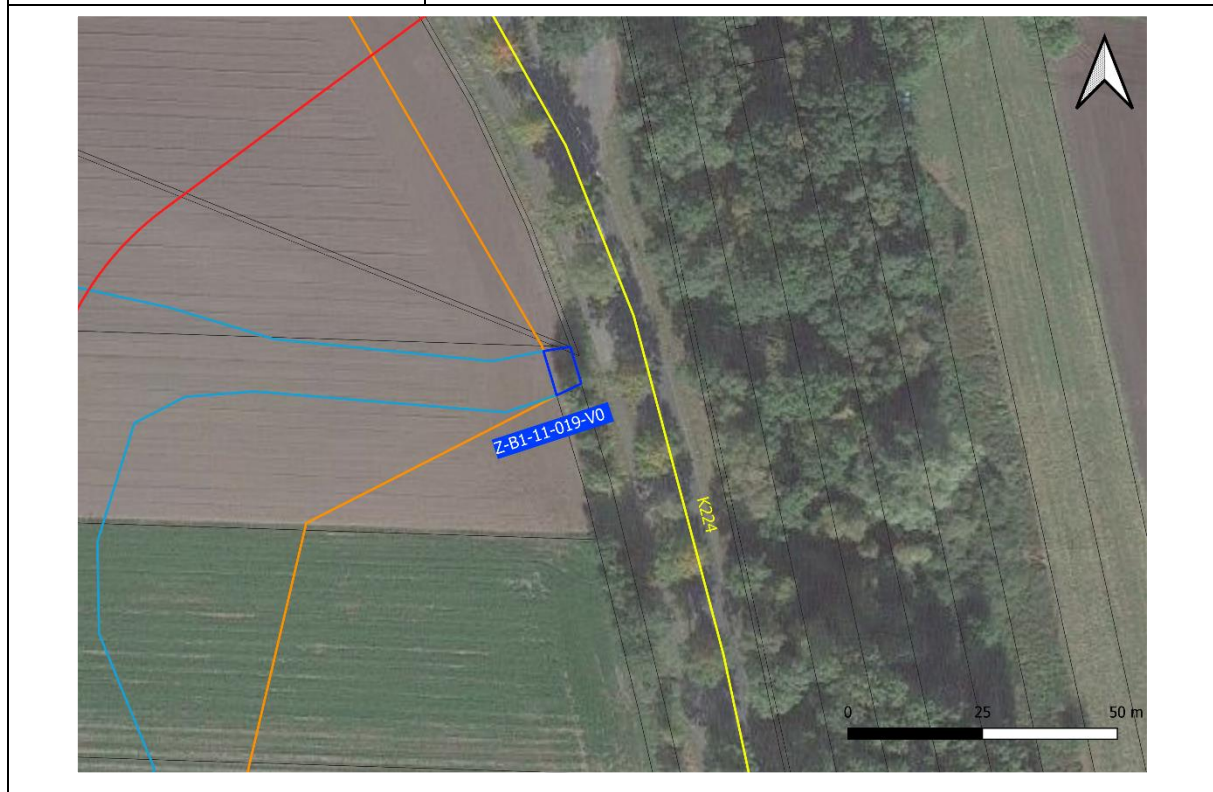


Tabelle 39: Z-B1-11-020-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-020-V0	
Trassenkilometer	KM 08+400
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-020-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitstreifen an Trassenkilometer 08+400.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	keine
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	94

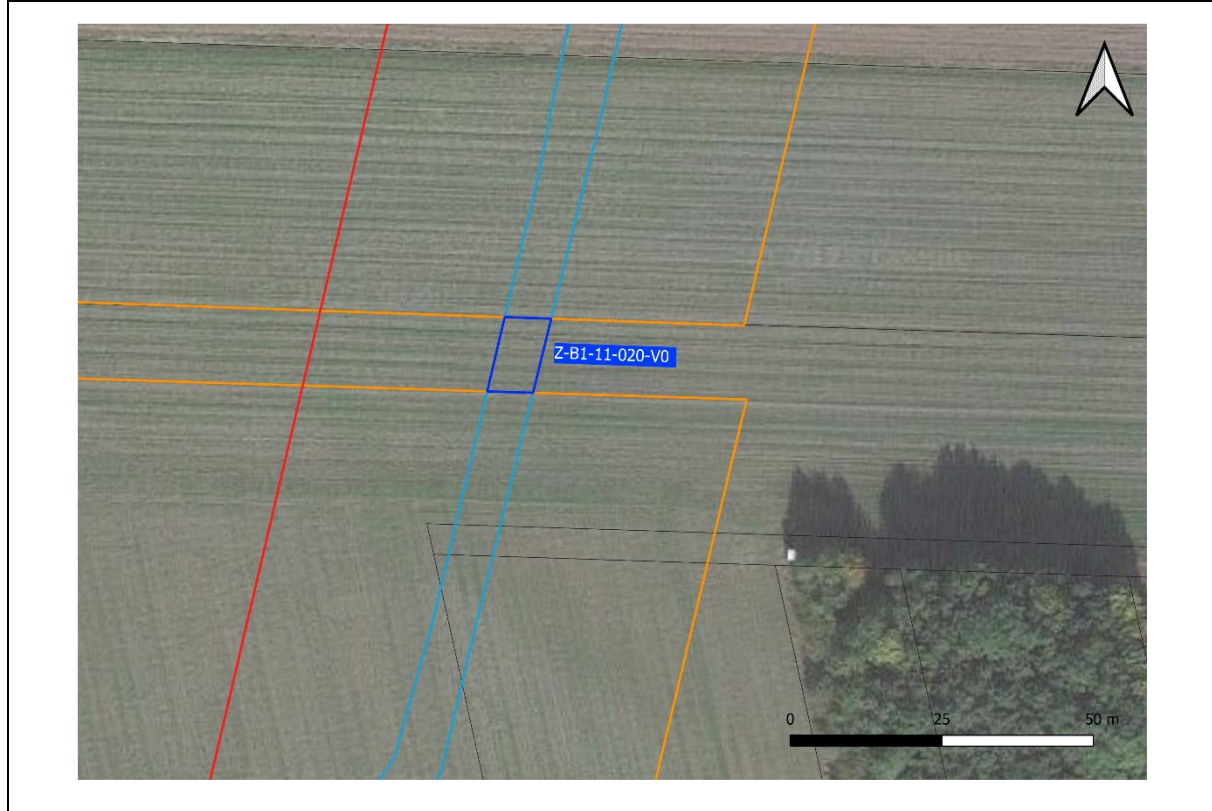


Tabelle 40: Z-B1-11-021-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-021-V0		
Trassenkilometer	KM 08+650	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-021-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitstreifen an Trassenkilometer 08+650.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	61
Konfliktpunkte	Nutzung Baumlücke	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	411	

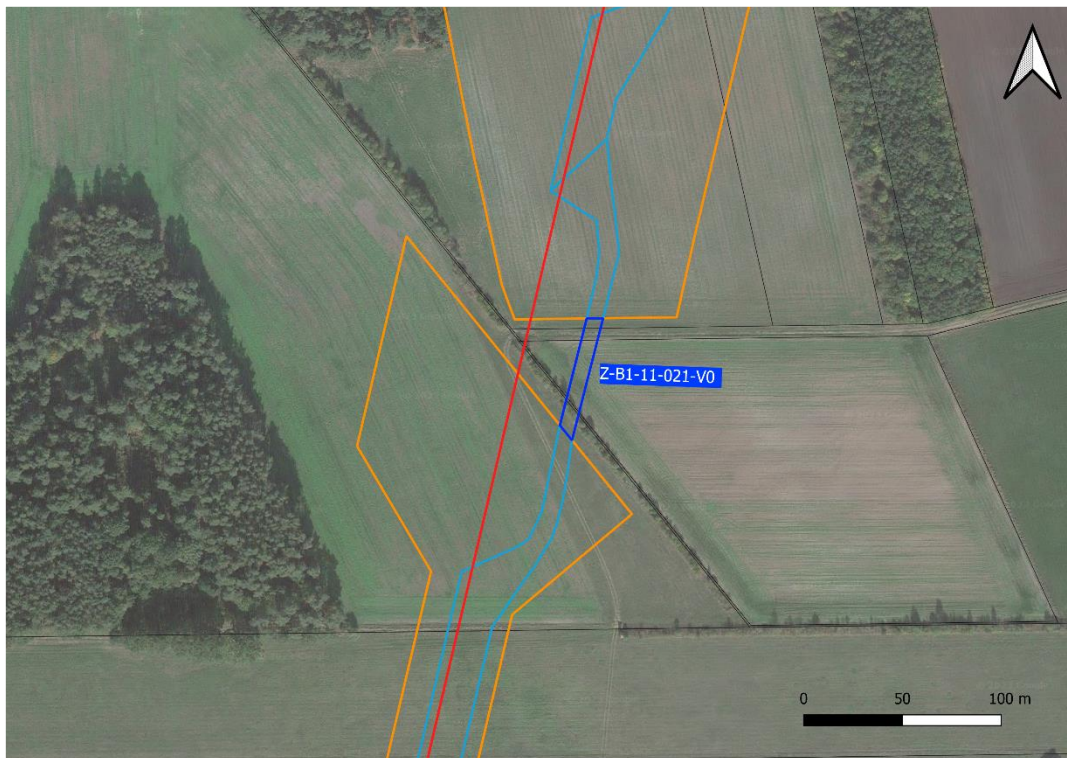


Tabelle 41: Z-B1-11-023-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-023-V0		
Trassenkilometer	KM 09+700	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-023-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitstreifen an Trassenkilometer 09+700.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	21
Konfliktpunkte	Nutzung Baumlücke	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	129	

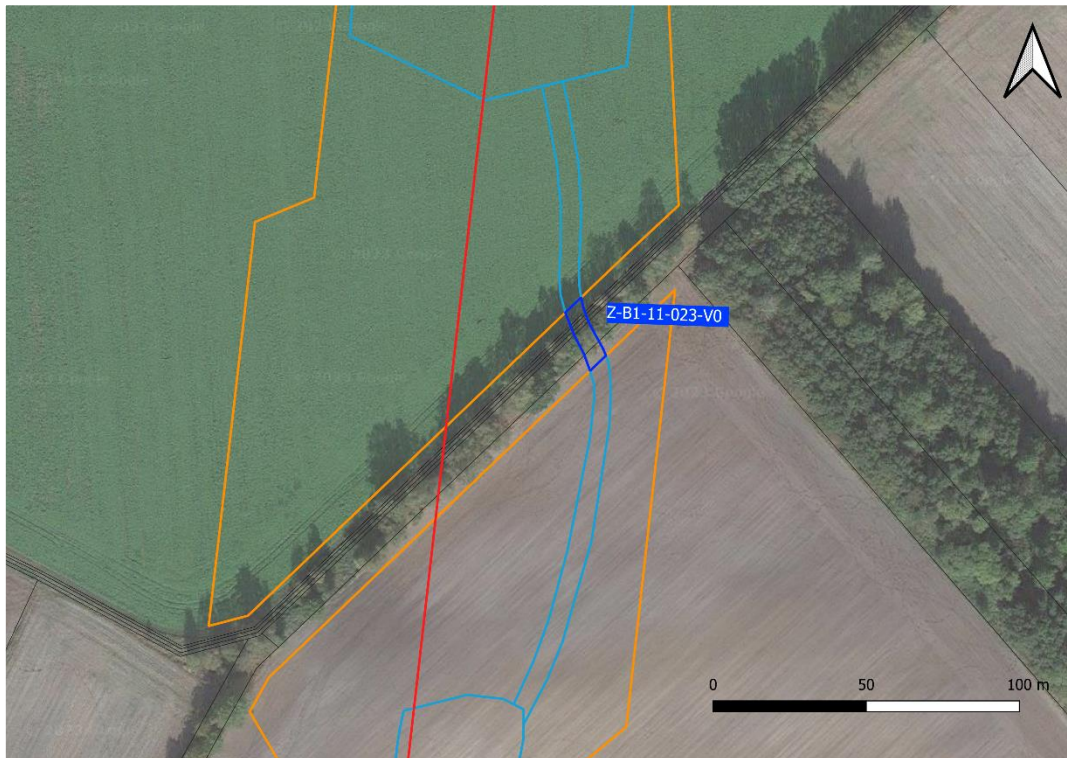


Tabelle 42: Z-B1-11-024-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-024-V0		
Trassenkilometer	KM 10+650	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-024-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Wensebrock. Dazu die Ortschaft über die B 71 Wensebrock. Kurz nach dem Kurvenbereich der B 71 in Wensebrock beginnt die Zuwegung auf der nordwestlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	8
Konfliktpunkte	Schutz- und Leiteinrichtung demontieren	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	75	

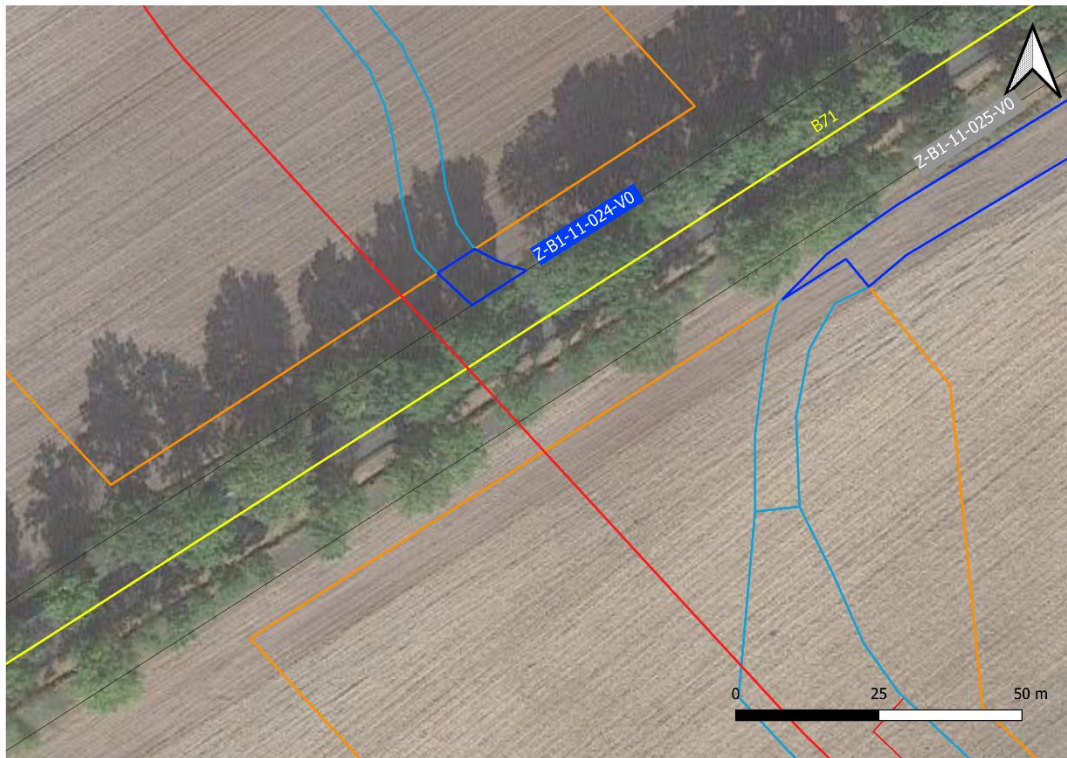


Tabelle 43: Z-B1-11-025-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-025-V0		
Trassenkilometer	KM 10+690	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-025-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Wensebrock. Dazu die Ortschaft über die B71 Wensebrock. In dem Kurvenbereich der B71 in Wensebrock beginnt die Zuwegung auf der südöstlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	142
Konfliktpunkte	Radweg beachten, Verkehrssicherung einrichten Schutz- und Leiteinrichtung demontieren	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.422	

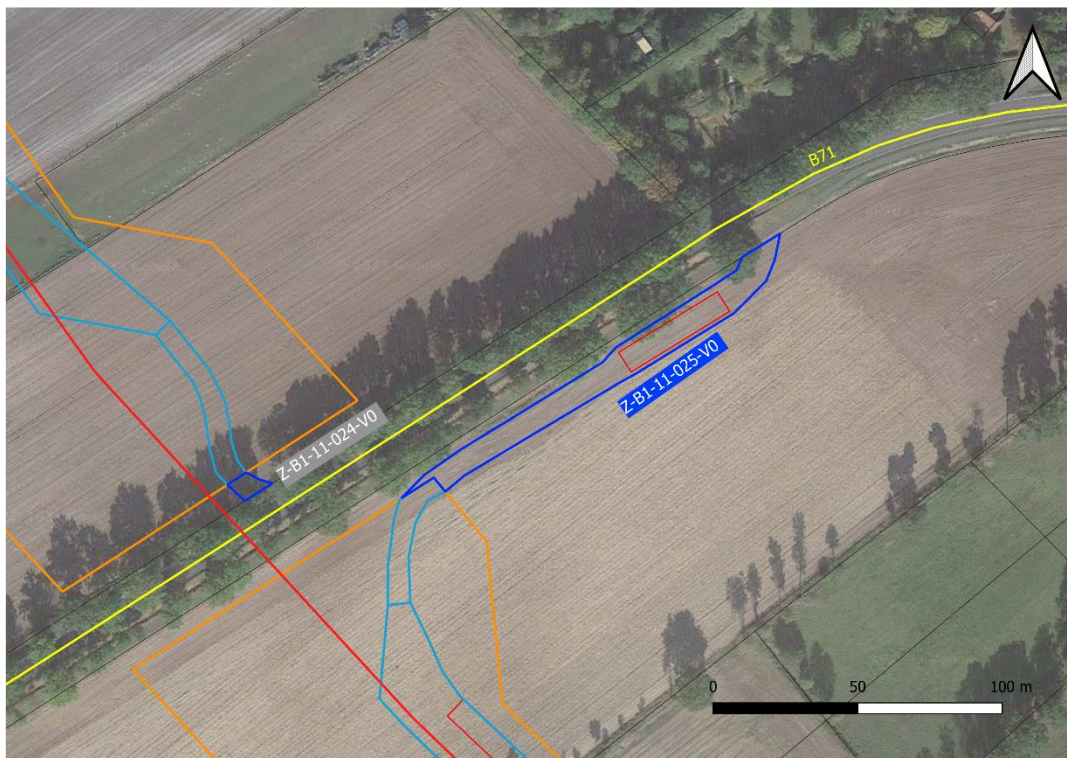


Tabelle 44: Z-B1-11-026-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-026-V0		
Trassenkilometer	KM 12+370	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-026-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Brockel erreicht. Dazu die Hauptstraße verlassen und in die K 209 Bahnhofstraße einfahren. Nach circa 350 m westlich auf den Ah-stallweg einbiegen. Nach circa 600 m beginnt die Zuwegung mit einer Feldzufahrt und der AS kann an Trassen-KM 12+370 befahren werden.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	26
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	288	

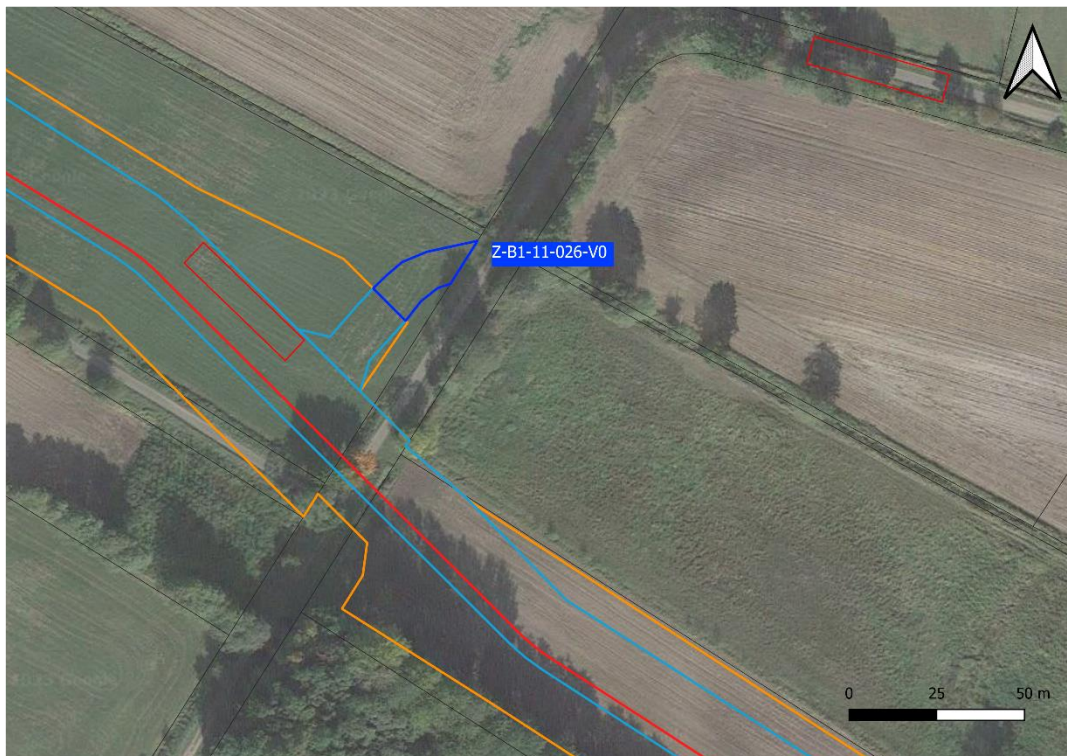


Tabelle 45: Z-B1-11-028-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-11-028-V0		
Trassenkilometer	KM 12+940	
Benennung Zuwegung	Z-B1-11-028-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung wird über die Ortschaft Brockel erreicht. Dazu der K 209 Bahnhofstraße in südliche Richtung folgen. Nach ca. 675 m befindet sich die Feldzufahrt auf der westlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	6
Konfliktpunkte	Vorh. Zufahrt mit Grabenverrohrung verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	40	

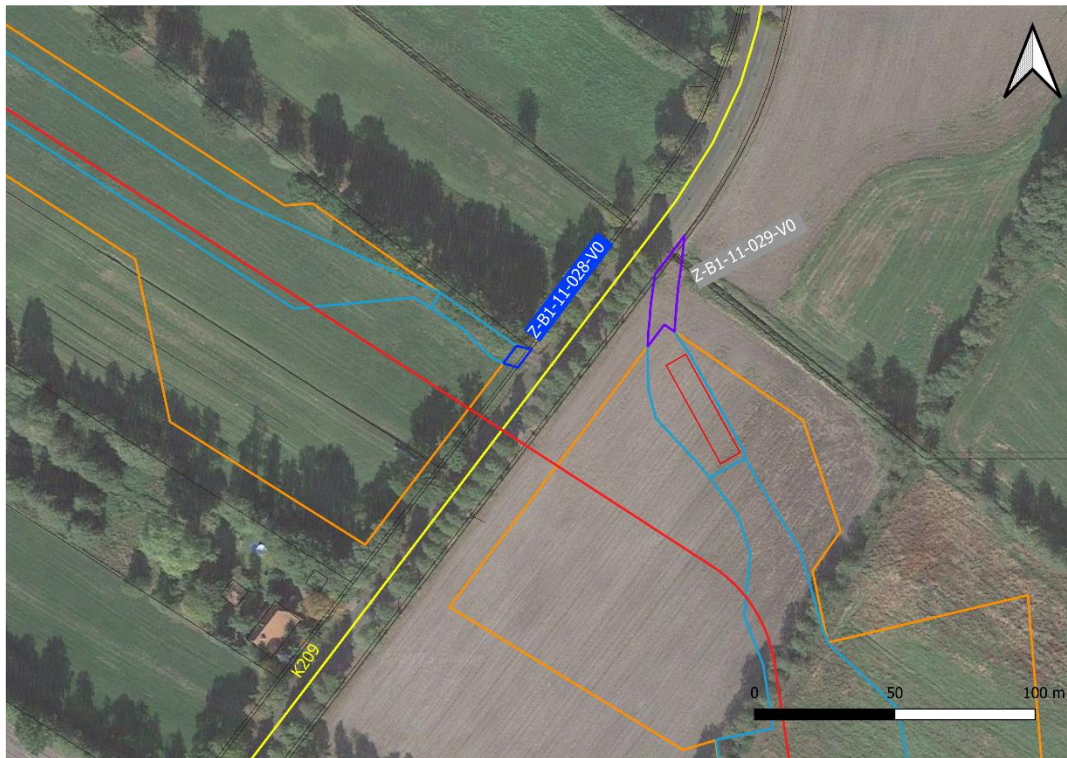


Tabelle 46: Z-B1-12-030-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-030-V0		
Trassenkilometer	KM 14+520	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-030-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um diese Zuwegung zu erreichen, muss zunächst der Arbeitsstreifen an KM 15+450 über die Zuwegung „Z-B1-11-031“ befahren werden. Anschließend dem Verlauf des Arbeitsstreifens für circa 800 m folgen bis der AS endet. Die Zuwegung verbindet die AS an KM 14+520.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	18
	Neubau [m]	155
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt mit Grabenverrohrung verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.582	

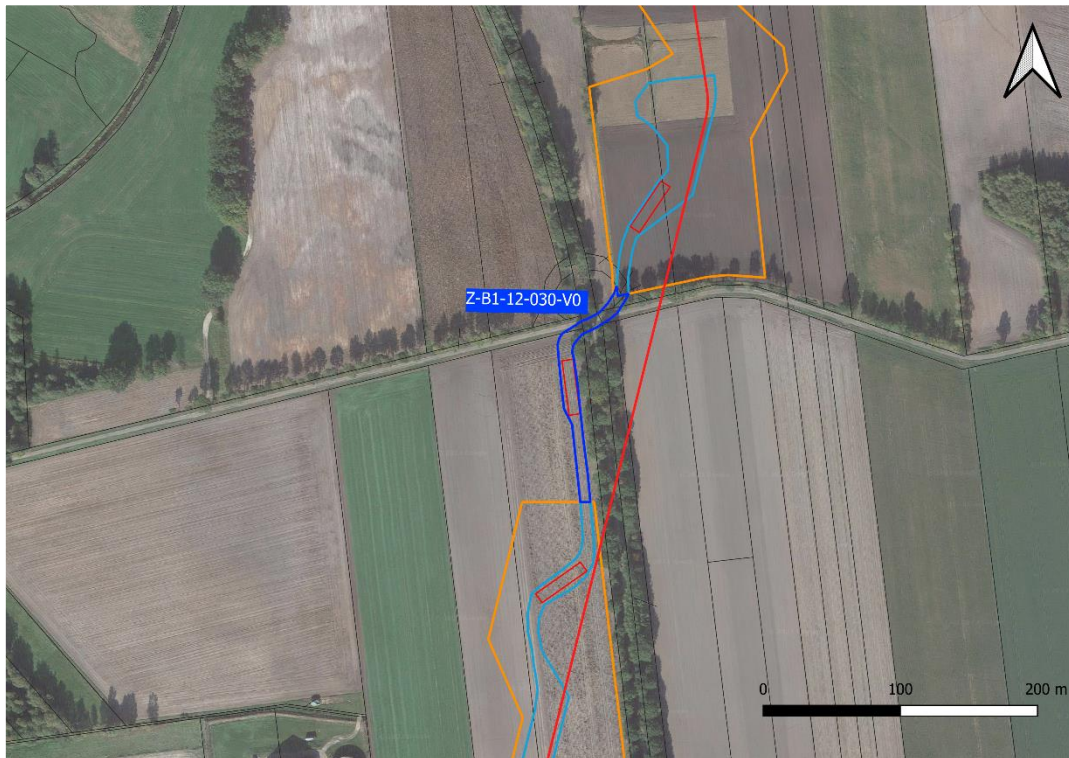


Tabelle 47: Z-B1-12-032-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-032-V0		
Trassenkilometer	Km 15+640	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-032-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Um diese Zuwegung zu erreichen, muss zunächst die Ortschaft Bothel über die Zuwegung Z-B1-11-031-V0 verlassen werden. Nach ca. 1150 m auf der Zuwegung befindet sich südlich die Zuwegung Z-B1-11-032-V0. Dieser ca. 150 m folgen, dann befindet sich auf der westlichen Straßenseite die Feldzufahrt zum Arbeitsstreifen an KM 15+640.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	160
	Neubau [m]	9
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.660	

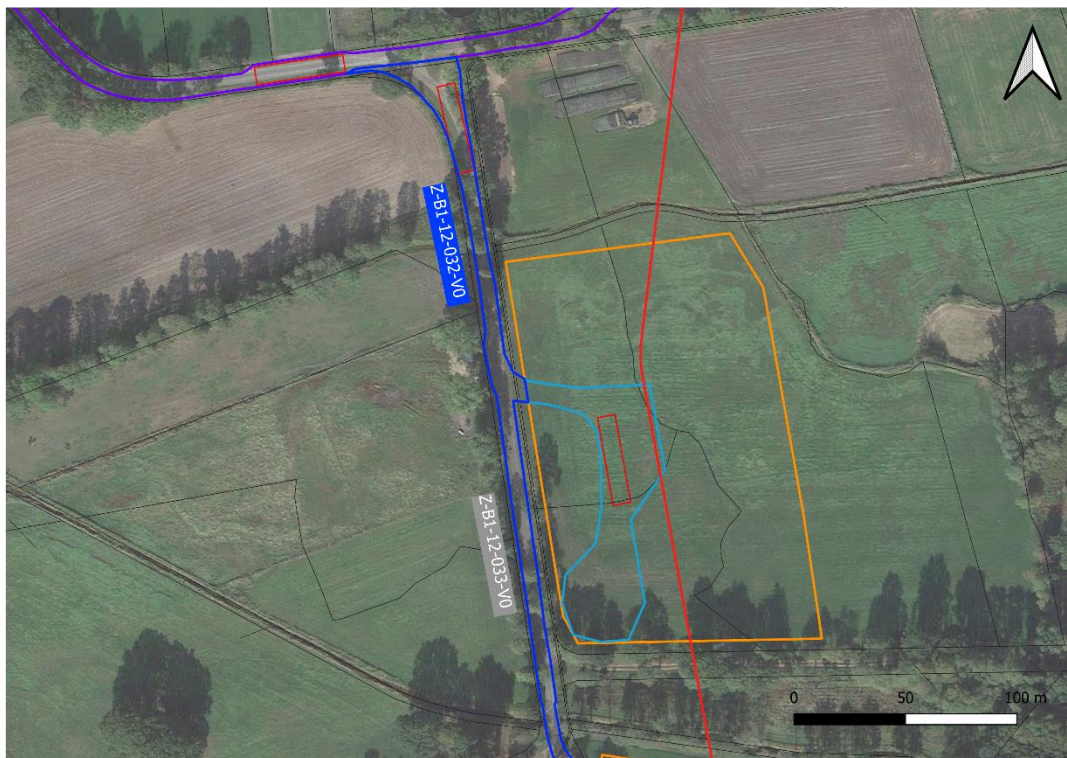


Tabelle 48: Z-B1-12-033-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-033-V0		
Trassenkilometer	KM 15+850	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-033-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Diese Zuwegung wird über die Ortschaft Bothel erreicht. Dazu muss zunächst der Zuwegung „Z-B1-11-031-V0“ für 1.150 m gefolgt werden. Anschließend die Zuwegung „Z-B1-11-032-V0“ befahren und für 150 m weiter folgen. Anschließend wird die Zuwegung „Z-B1-11-033-V0“ erreicht, über die der AS an Trassen-KM 15+850 befahren werden kann.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	225
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	<u>Brücke über Rodau:</u> Durchfahrtsbreite 5 m <u>Feldzufahrt:</u> Graben verrohren, Leitpfosten entfernen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.552	

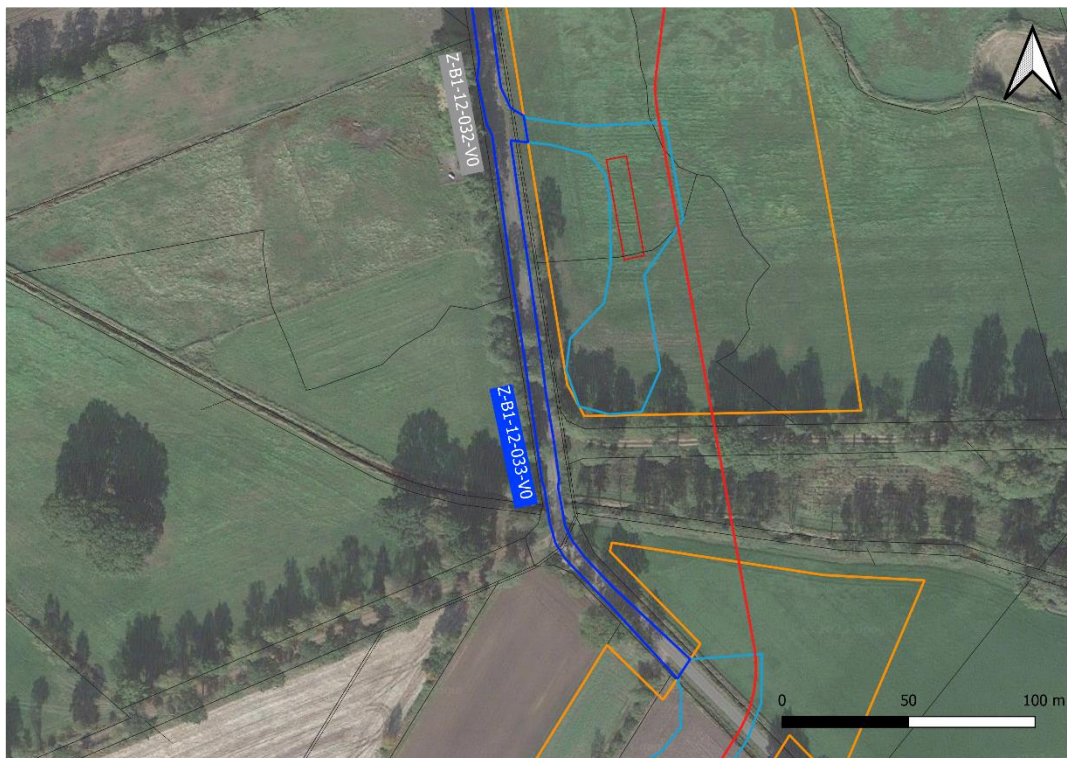


Tabelle 49: Z-B1-12-034-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-034-V0		
Trassenkilometer	KM 16+950	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-034-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Erreicht wird die Zuwegung über die Ortschaft Bothel. Dazu die Ortschaft über die K 209 Hasseler Straße in südliche Richtung verlassen. Circa 330 m nach Ortsausgang kann auf der südöstlichen Straßenseite die Zuwegung „Z-B1-11-040-V0“ befahren werden. Dieser für ca. 575 m folgen und anschließend die Zuwegung „Z-B1-11-033-V0“ befahren und für ca. 400 m folgen. Anschließend befindet sich die Feldzufahrt auf der nördlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	98
Konfliktpunkte	Graben verrohren, Fällung kleiner Bäume	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	900	

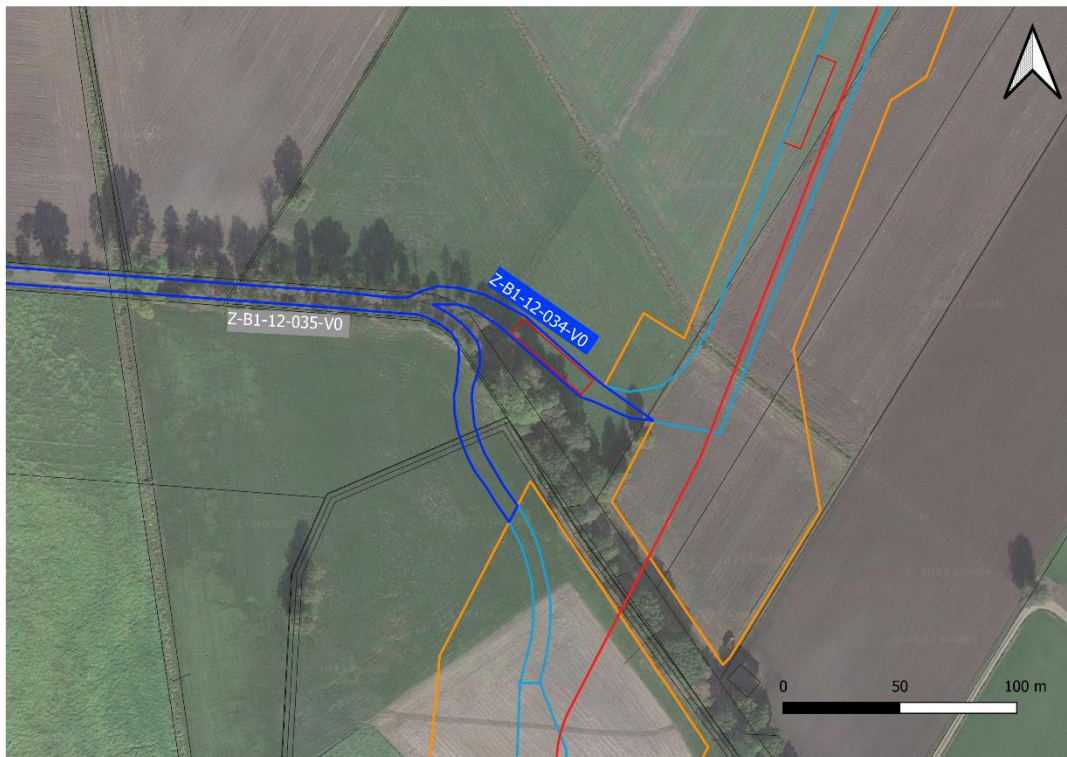


Tabelle 50: Z-B1-12-035-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-035-V0		
Trassenkilometer	KM 17+000	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-035-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Erreicht wird die Zuwegung über die Ortschaft Bothel. Dazu die Ortschaft über die K 209 Hasseler Straße in südliche Richtung verlassen. Circa 330 m nach Ortsausgang kann auf der südöstlichen Straßenseite die Zuwegung „Z-B1-11-040-V0“ befahren werden. Dieser für ca. 575 m folgen, um anschließend in westliche Richtung die Zuwegung zu befahren. Nach ca. 415 m befindet sich die Feldzufahrt auf der südöstlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	409
	Neubau [m]	87
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Graben verrohren, Fällung dünner Bäume in Zufahrt	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	3.471	

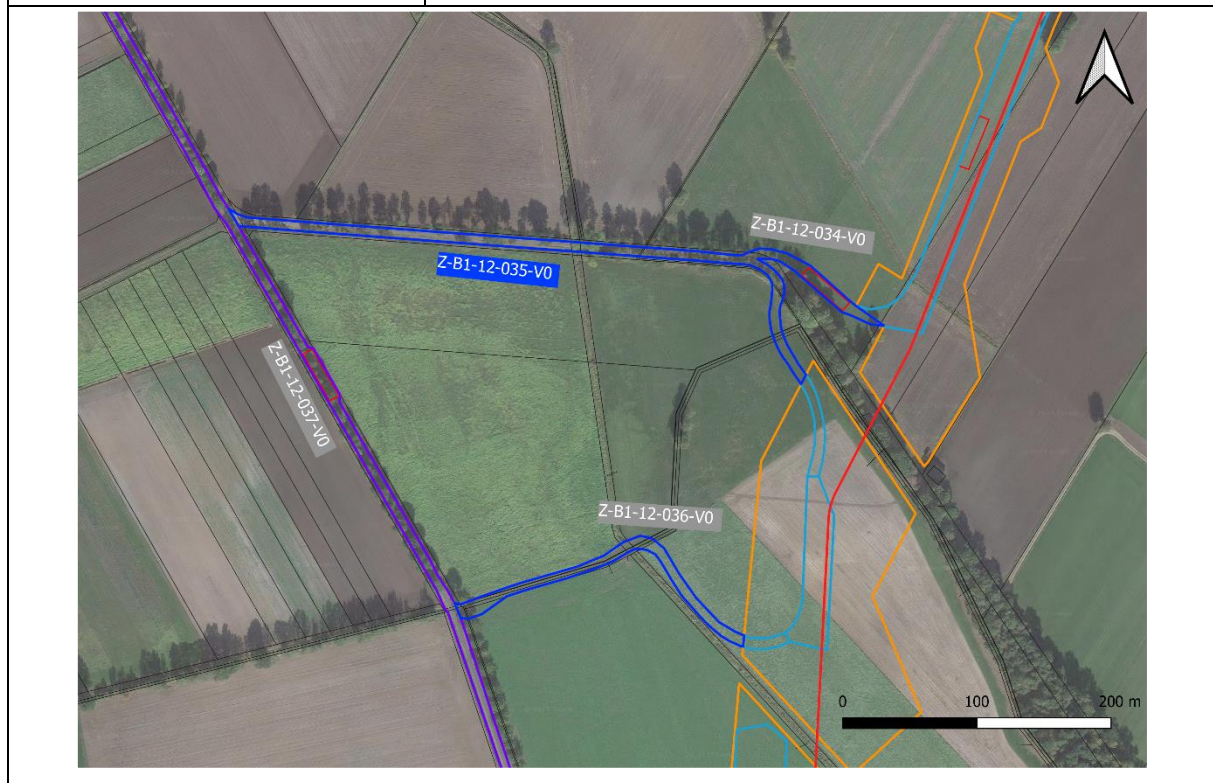


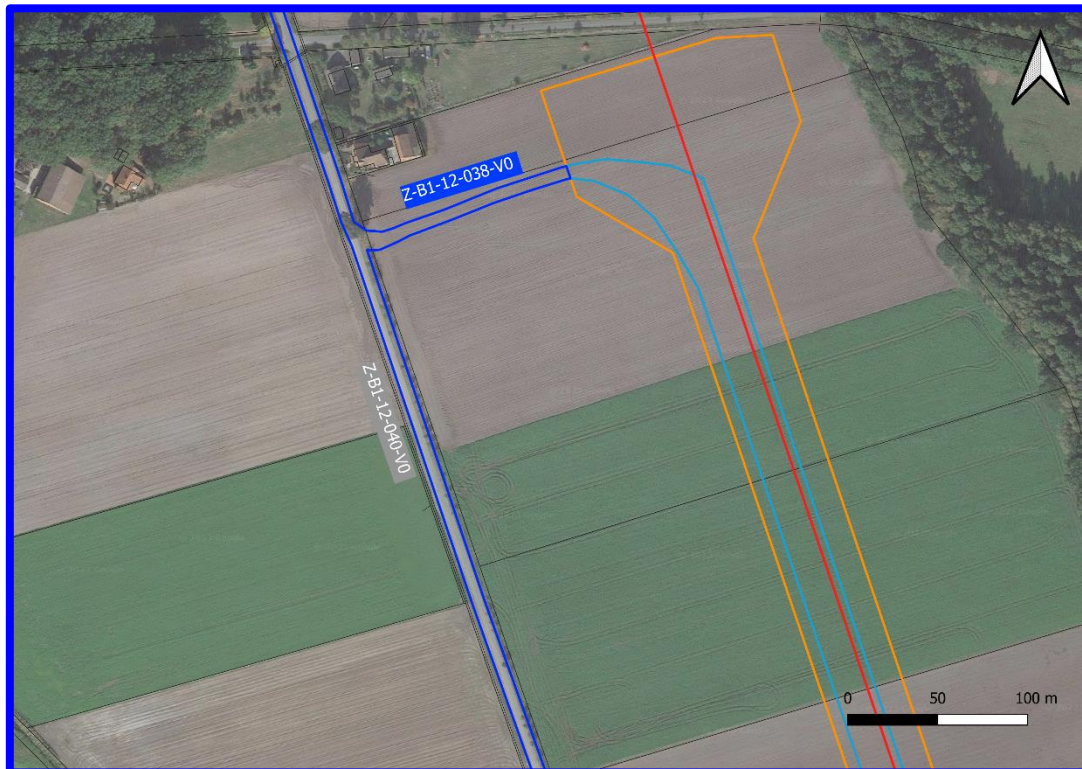
Tabelle 51: Z-B1-12-036-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-036-V0		
Trassenkilometer	KM 17+250	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-036-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Die Zuwegung kann genutzt werden, um den Arbeitsstreifen an Trassen-KM 17+250 zu verlassen, welcher zuvor über die Zuwegung „Z-B1-11-035-V0“ befahren wurde. Der besagten Zuwegung folgen, um wieder die Zuwegung „Z-B1-11-040-V0“ zu erreichen. Anschließend dieser in nördliche Richtung folgen, um wieder die K 209 Hasseler Straße zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	280
Konfliktpunkte	<u>Grabenquerung</u> : Verrohrung verlängern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.958	



Tabelle 52: Z-B1-12-038-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-038-V0		
Trassenkilometer	KM 18+200	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-038-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Zufahrt erfolgt über die Zuwegung „Z-B1-12-040-V0“. Dieser für 2000 m folgen, anschließend befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Straßenseite auf Höhe des Trassen-KM 18+200.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	122
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	900 1.154	



Z-B1-12-038-V0

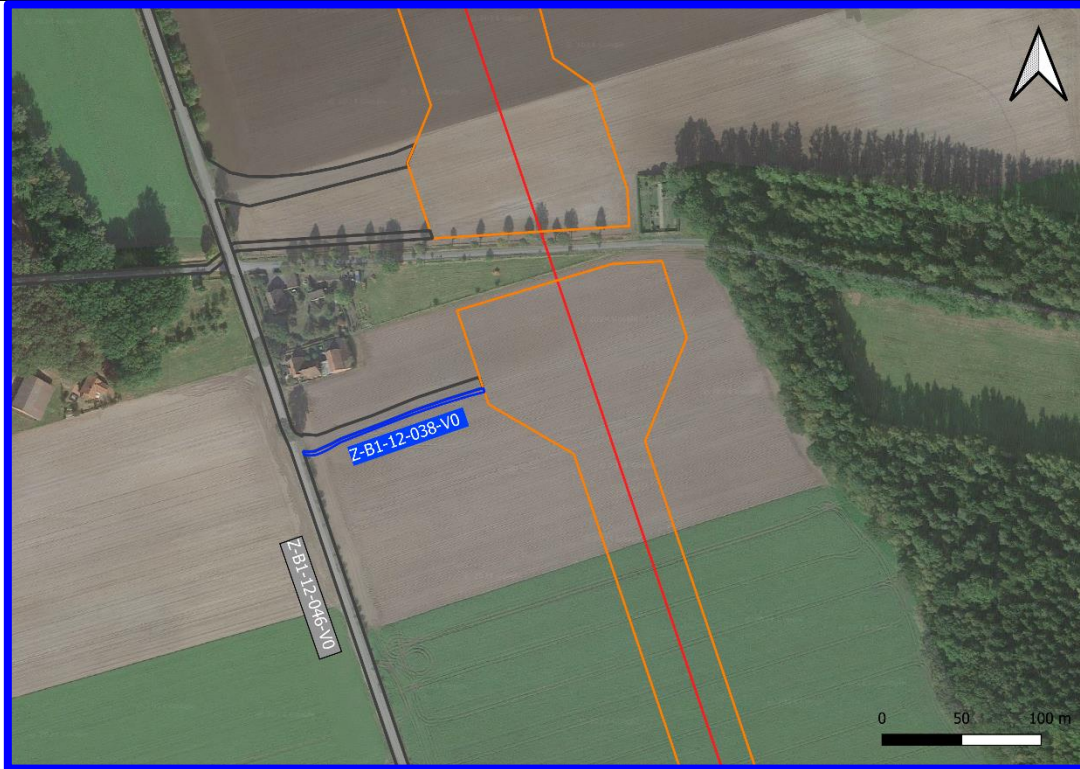


Tabelle 53: Z-B1-12-039-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-039-V0		
Trassenkilometer	KM 18+980	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-039-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Zufahrt erfolgt über die Zuwegung „Z-B1-12-040-V0“. Dieser für 2.800 m folgen, anschließend befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Straßenseite auf Höhe des Trassen-KM 18+980.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	88
Konfliktpunkte	Vorhandene Feldzufahrt: Zufahrt verbreitern, Verrohrung verlängern, Baumücke nutzen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	731	

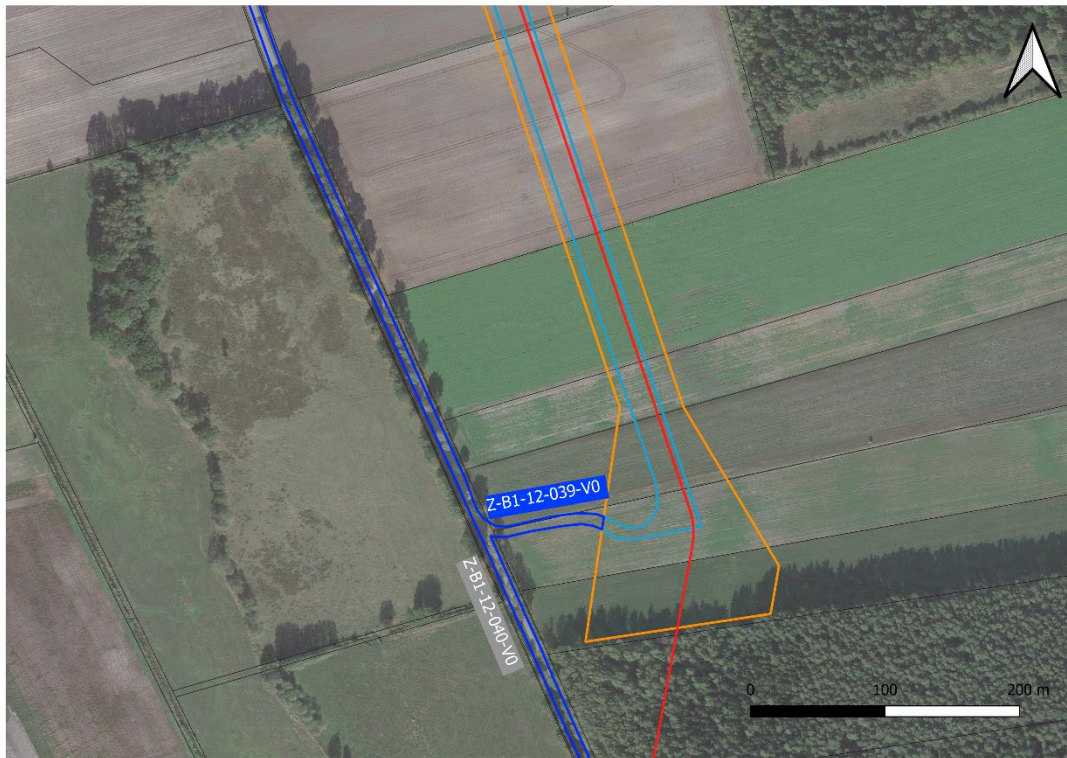


Tabelle 54: Z-B1-12-040-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-040-V0		
Trassenkilometer	KM 19+500	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-040-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Bothel erreicht. Dazu die Ortschaft in südliche Richtung, über die K 209 Hasseler Straße verlassen. Ca. 320 m nach dem Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der südöstlichen Straßenseite. Der Zuwegung für 3.300 m folgen, bis über eine Feldzufahrt an den AS an KM 19+500 angeschlossen wird.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	3.300
	Neubau [m]	90
Konfliktpunkte	<u>Brücke über Visselbach</u> : Durchfahrtsbreite 5,20 m, Gewichtsbeschränkung 12 t <u>Feldzufahrt</u> : Baumlücke nutzen, vorh. Feldzufahrt verbreitern, Verrohrung verlängern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	24.025	

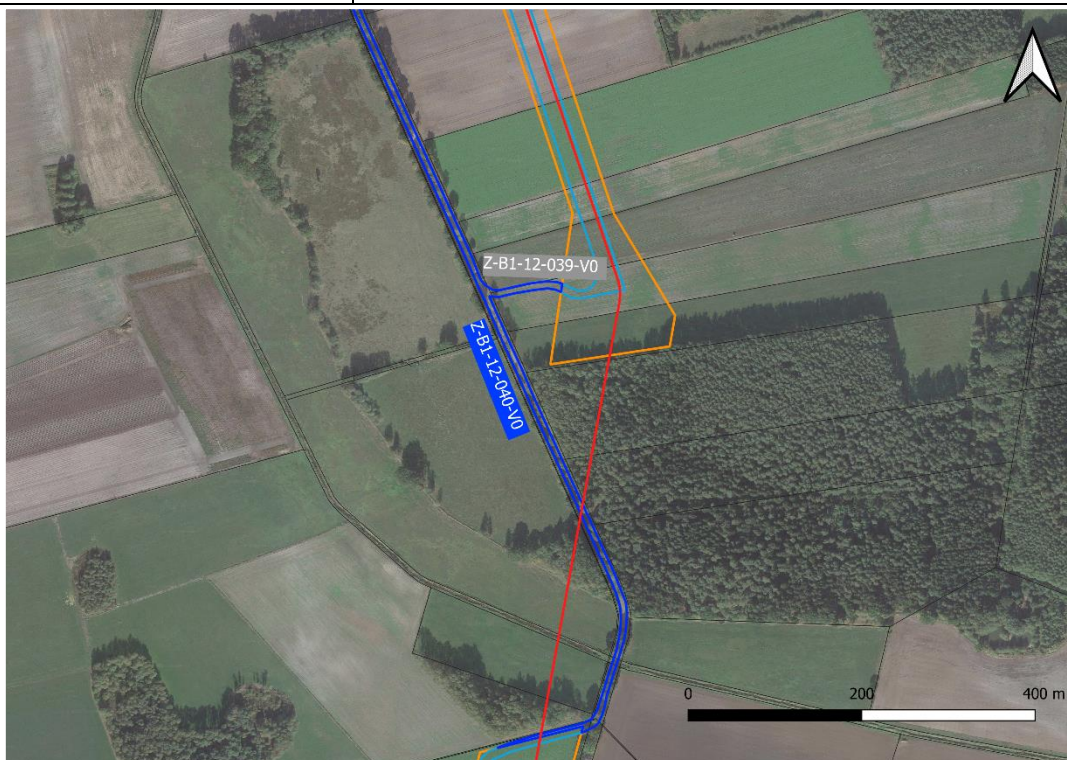


Tabelle 55: Z-B1-12-041-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-041-V0		
Trassenkilometer	KM 20+750	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-041-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Feldzufahrt von der B 440 Wittorfer Straße (Nordwestlich der Ortschaft Wittorf) auf Höhe des Trassen-KM 20+750.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	GWE-Messsäule beachten Verkehrszeichen abbauen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	70	



Tabelle 56: Z-B1-12-043-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-043-V0		
Trassenkilometer	KM 22+180	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-043-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Wittorf. Dazu die Ortschaft über die K 205 Lüdinger Straße in westliche Richtung verlassen. Circa 600 m nach dem Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	6
Konfliktpunkte	Vorh. Zufahrt verbreitern, Grabenverrohrung verlängern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	59	

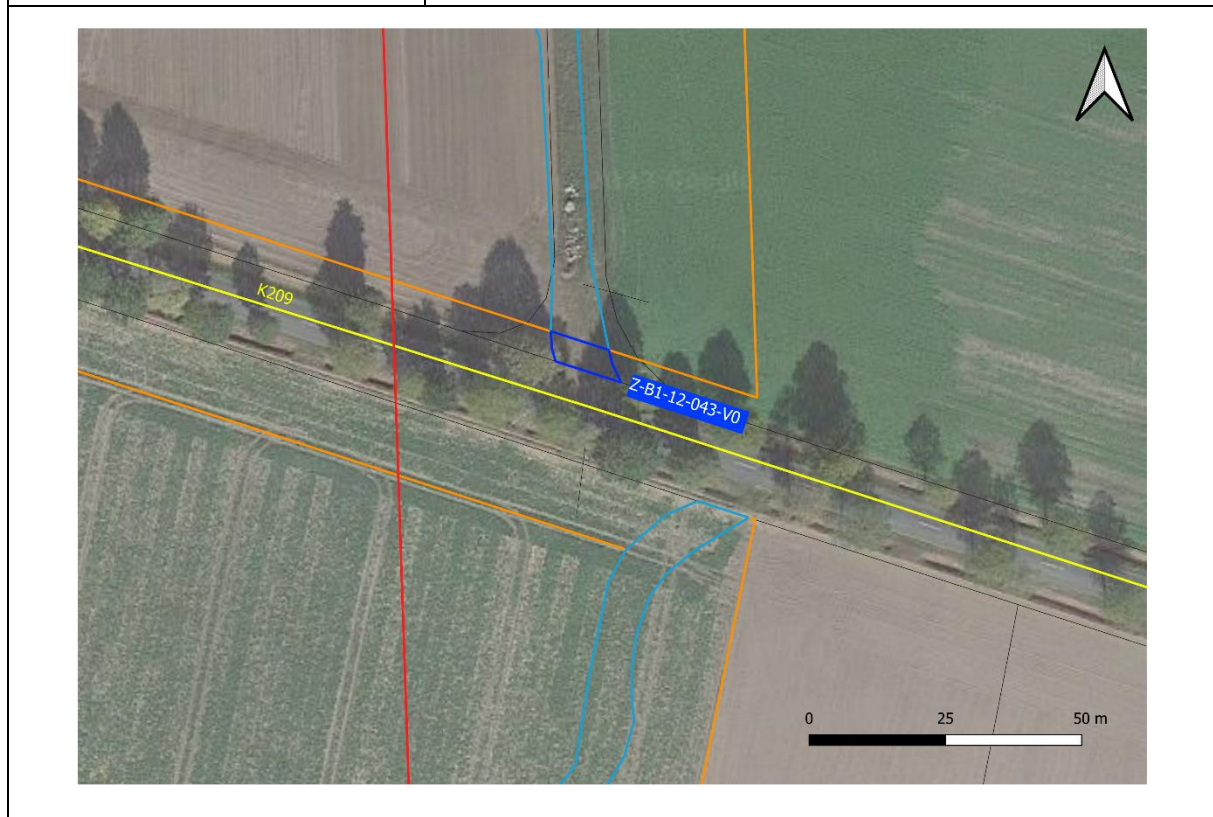
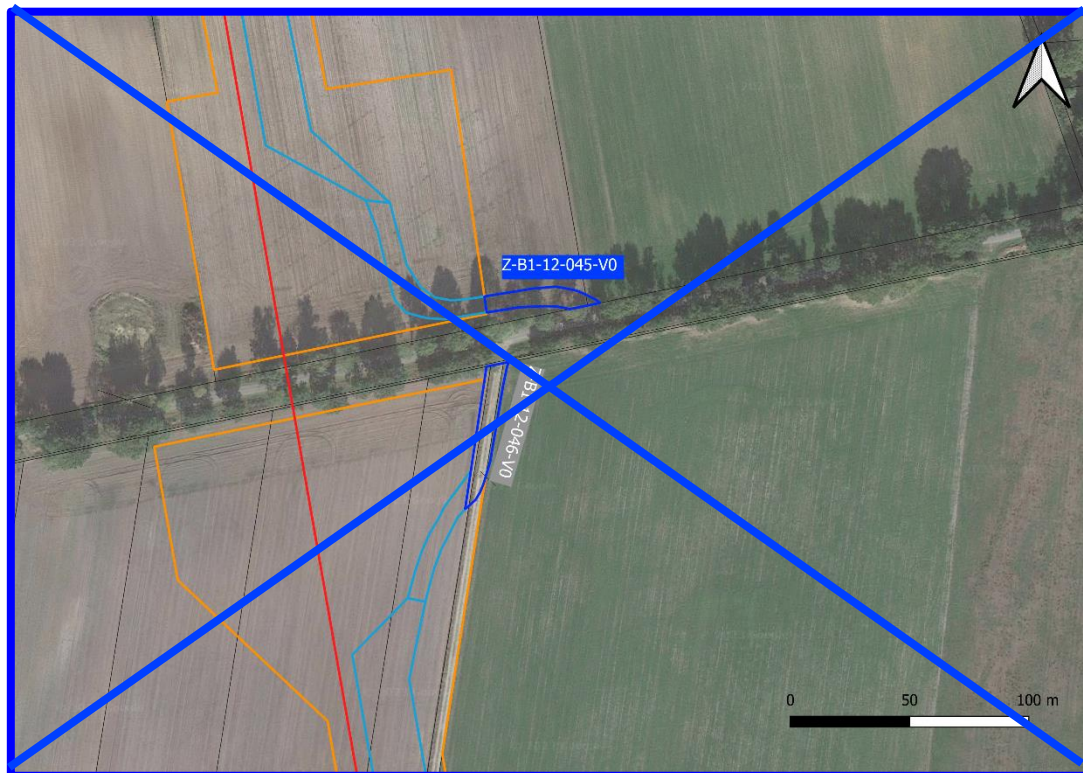


Tabelle 57: Z-B1-12-045-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-045-V0	
Trassenkilometer	KM 23+550
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-045-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Wittorf erreicht. Dazu muss die K 235 Zum Dicken Holz in südliche Richtung befahren werden. Anschließend die Zuwegung „Z-B1-11-046-V0“ befahren und bis zum Ende folgen. Die Zuwegung „Z-B1-11-045-V0“ dient als Feldzufahrt.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt verbreitern, Baumücke nutzen, Freileitung beachten
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	323 196



Z-B1-12-045-V0



Tabelle 58: Z-B1-12-046-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-046-V0		
Trassenkilometer	KM 23+580	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-046-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Wittorf erreicht. Dazu muss die K 235 Zum Dicken Holz in südliche Richtung befahren werden. Anschließend beginnt die Zuwegung nach 300 m auf der westlichen Straßenseite über den Weg Surend. Nach 600 m in den Hainhorster Weg in südliche Richtung abbiegen. Nach weiteren 800 m kann der Arbeitsstreifen an KM 23+580 befahren werden.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	57
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Baumfällung notwendig, Grabenverrohrung verlängern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	430	

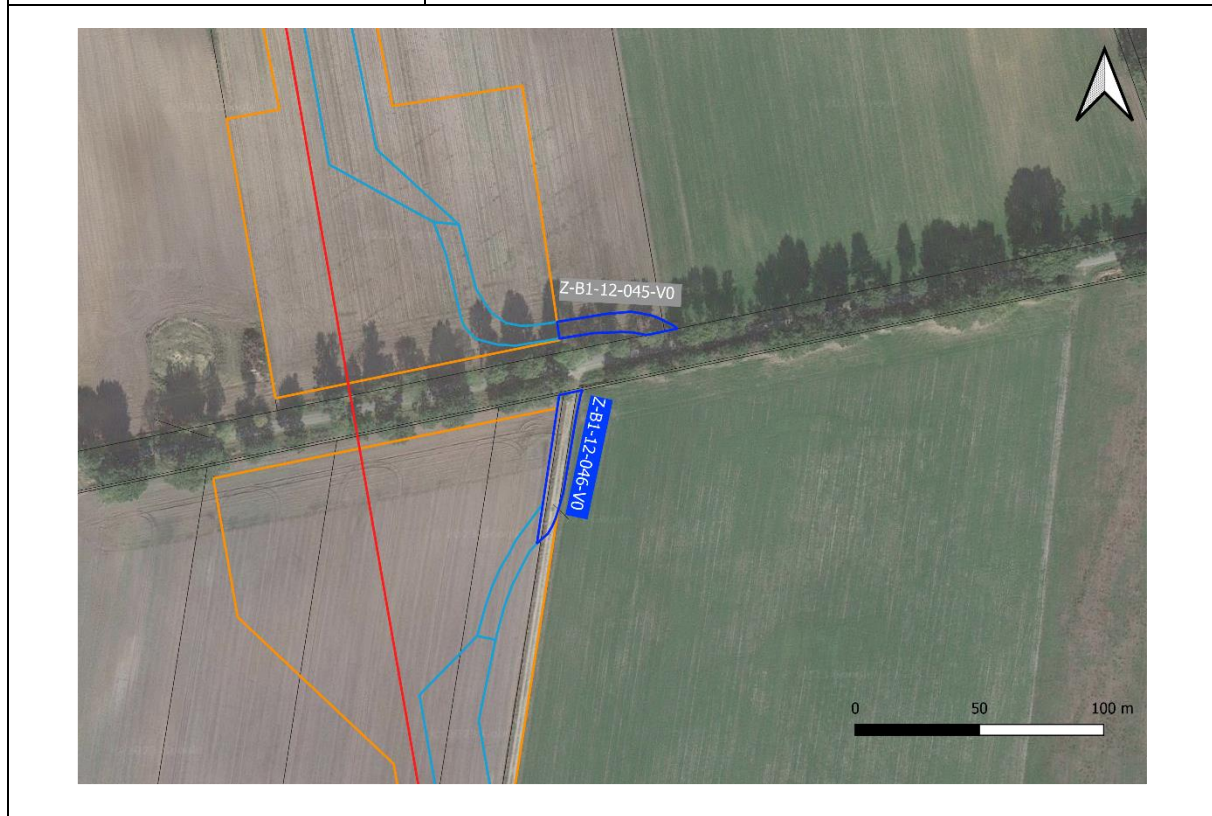


Tabelle 59: Z-B1-12-049-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-049-V0		
Trassenkilometer	KM 25+970	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-049-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Wittorf. Dazu die Ortschaft über die K 235 Zum Dicken Holz in südliche Richtung verlassen. Nach ca. 3.000 m zweigt die Zuwegung „Z-B1-12-050“ in südwestliche Richtung ab. Dieser folgen bis nach ca. 500 m die Zuwegung „Z-B1-12-049“ abzweigt.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	15
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Fällung notwendig	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	116	

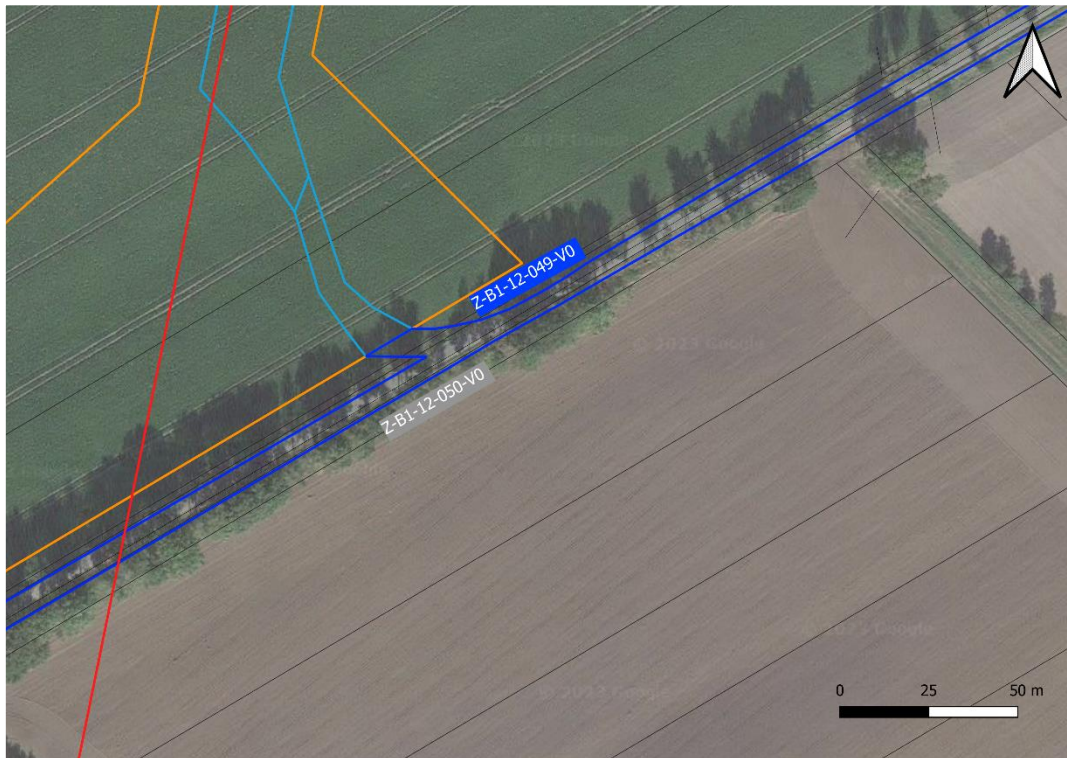


Tabelle 60: Z-B1-12-050-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-12-050-V0		
Trassenkilometer	KM 26+130	
Benennung Zuwegung	Z-B1-12-050-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Wittorf. Dazu die Ortschaft über die K 235 Zum Dicken Holz in südliche Richtung verlassen. Nach ca. 3.000 m zweigt die Zuwegung in südwestliche Richtung ab.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	703
	Neubau [m]	23
Konfliktpunkte	<u>Einmündung K 235</u> : Radweg beachten, Verkehrssicherung <u>Feldzufahrt</u> : vorh. Feldzufahrt nutzen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	5.110	



Tabelle 61: Z-B1-13-052-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-052-V0		
Trassenkilometer	KM 26+960	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-052-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Jeddingen erreicht. Dazu der K 228 Dreeßeler Straße in nordwestliche Richtung folgen. Nach 480 m auf der K 228 Dreeßeler Straße befindet sich die Zuwegung auf der nordöstlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	7
Konfliktpunkte	Baumlücke nutzen, Feldzufahrt herstellen, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$), Leitbake entfernen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	63	

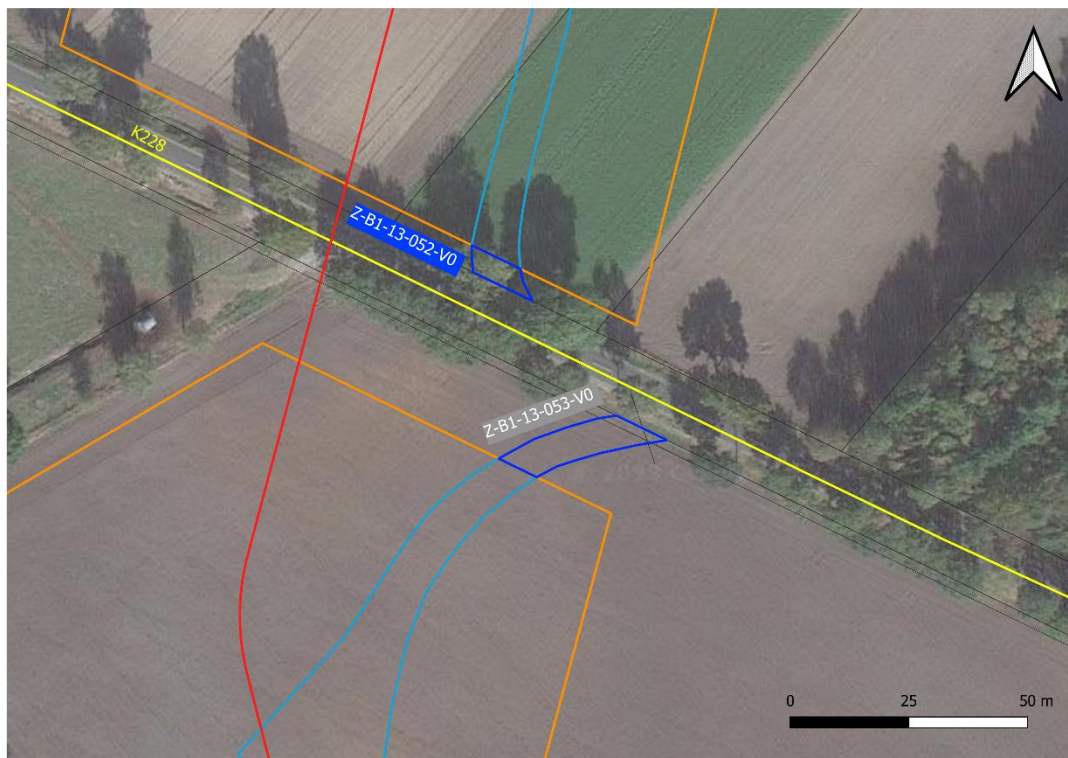


Tabelle 62: Z-B1-13-053-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-053-V0		
Trassenkilometer	KM 26+990	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-053-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Jeddingen erreicht. Dazu der K 228 Dreeßeler Straße in nordwestliche Richtung folgen. Nach 490 m auf der K 228 Dreeßeler Straße befindet sich die Zuwegung auf der südwestlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	28
Konfliktpunkte	Baumücke nutzen, Feldzufahrt herstellen, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$), Leitbake entfernen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	260	

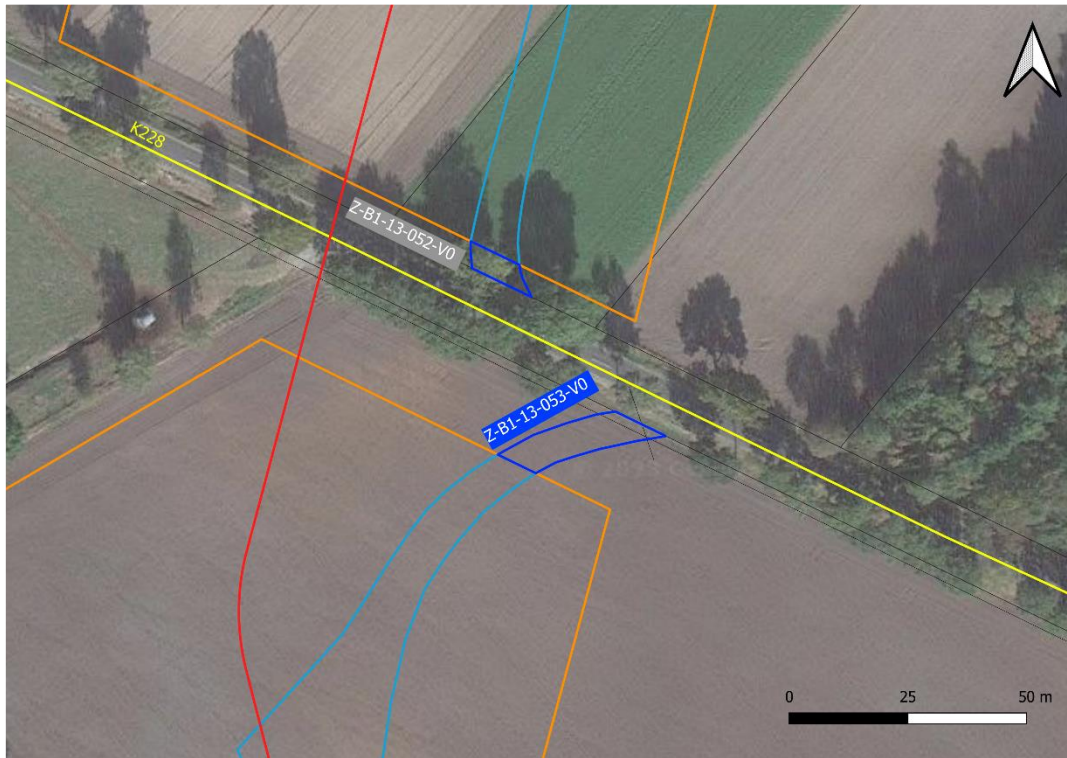


Tabelle 63: Z-B1-13-054-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-054-V0		
Trassenkilometer	KM 27+350	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-054-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Jeddingen erreicht. Die Ortschaft in westliche Richtung über die L 171 Bremer Straße verlassen. Circa 100 m westlich von der Einmündung der Dreßeler Straße an die Bremerstraße befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	24
Konfliktpunkte	Radweg beachten, Verkehrssicherung Baumfällungen notwendig (DU ca. 50 cm) Vorh. Zufahrt nutzen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	178	

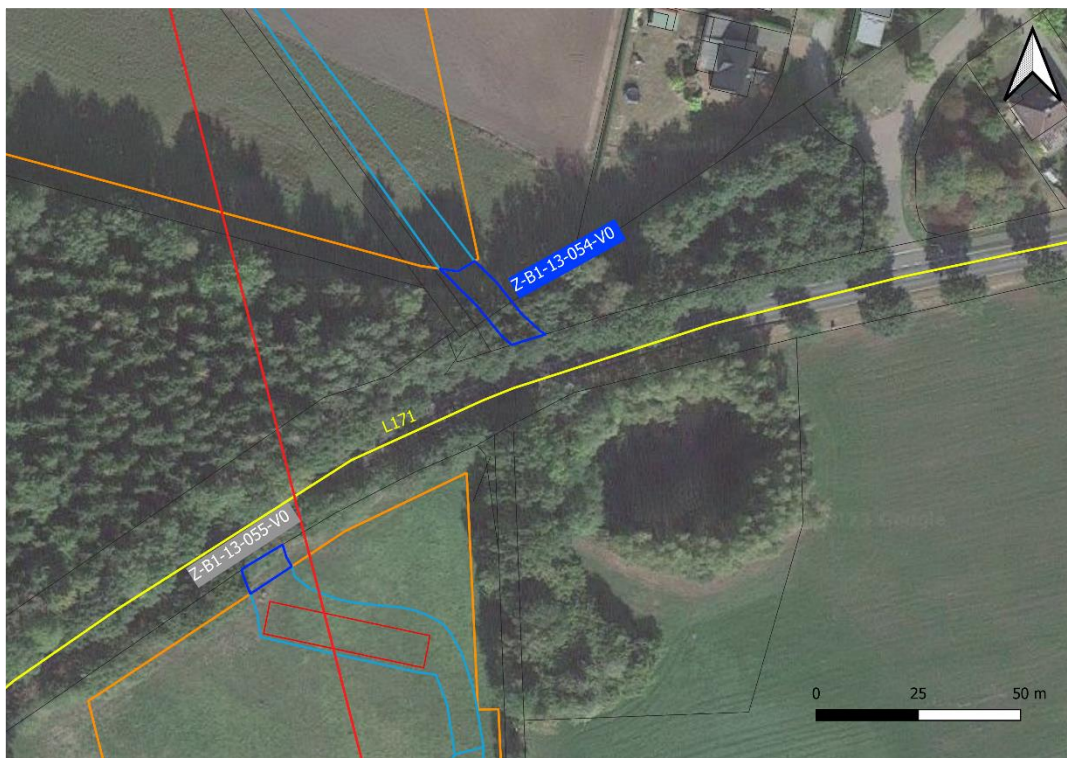


Tabelle 64: Z-B1-13-055-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-055-V0		
Trassenkilometer	KM 27+400	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-055-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Jeddingen erreicht. Die Ortschaft in westliche Richtung über die L 171 Bremer Straße verlassen. Circa 175 m westlich von der Einmündung der Dreßeler Straße an die Bremerstraße befindet sich die Zuwegung auf der südlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	7
Konfliktpunkte	Baumlücke nutzen, Schutz- und Leiteinrichtung abbauen, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$)	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	71	



Tabelle 65: Z-B1-13-058-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-058-V0		
Trassenkilometer	KM 29+410	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-058-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Bleckwedel erreicht. Dazu die Ortschaft in westliche Richtung verlassen. Circa 400 m nach Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	172
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Freileitung beachten, Leitpfosten abbauen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.452	

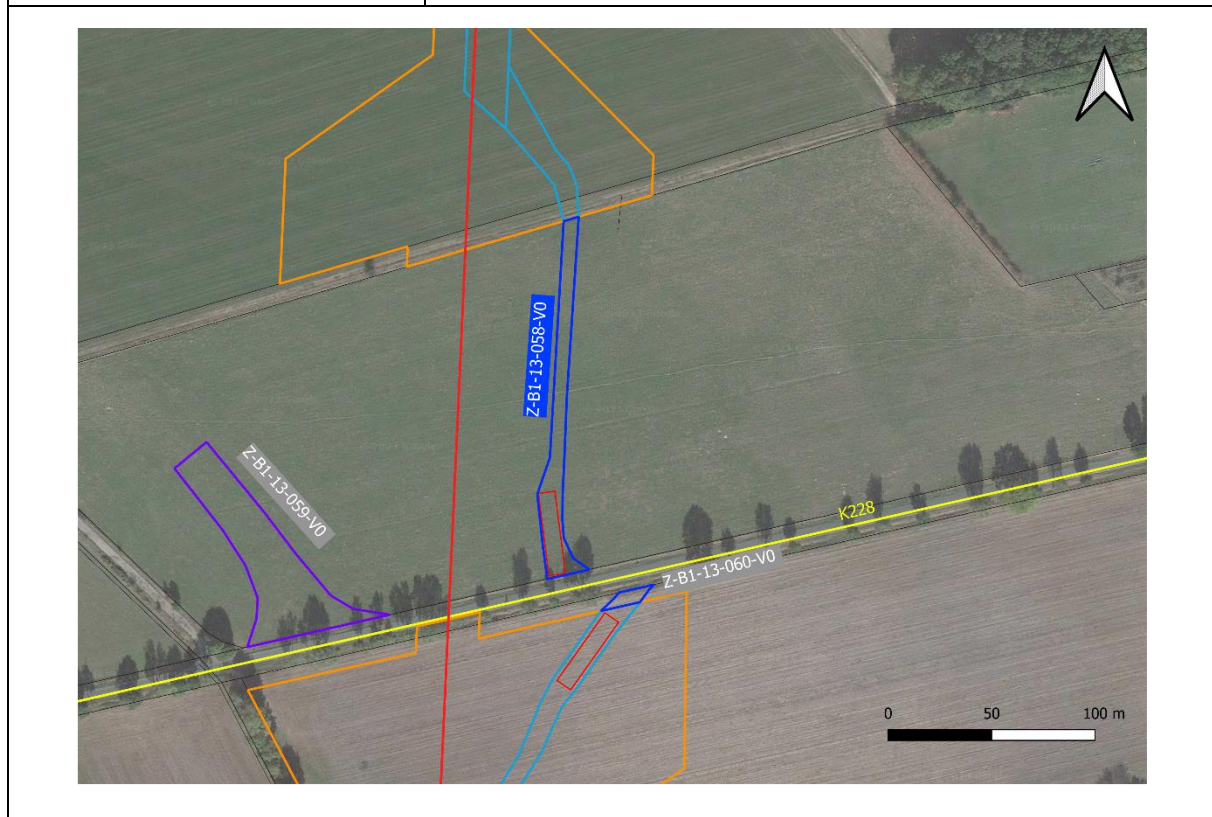


Tabelle 66: Z-B1-13-060-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-060-V0		
Trassenkilometer	KM 29+600	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-060-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Bleckwedel erreicht. Dazu die Ortschaft in westliche Richtung verlassen. Circa 350 m nach Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der südlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	11
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	121	

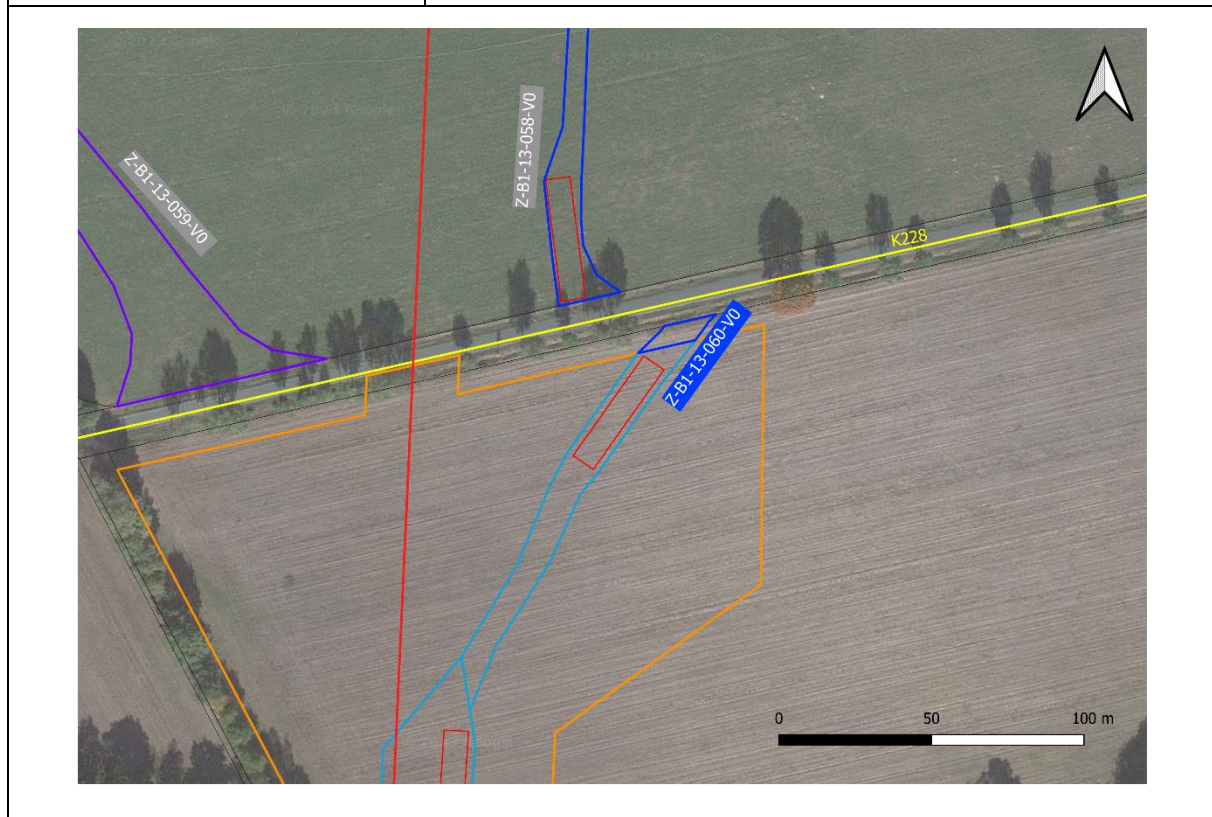


Tabelle 67: Z-B1-13-062-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-062-V0		
Trassenkilometer	KM 32+450	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-062-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an Trassen-KM, 32+600 und 32+680.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	230
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt verbreitern, Grabenverrohrung verlängern, Baumfällungen notwendig.	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	2.481	



Tabelle 68: Z-B1-13-065-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-065-V0		
Trassenkilometer	KM 33+250	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-065-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Sieverdingen erreicht. Dazu die Ortschaft in nordwestliche Richtung über die K 124 Niedersächsische Mühlenstraße verlassen. Circa 320 m nach Ortsausgang befindet sich die Zuwegung auf der nördlichen Straßenseite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	14
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	97	

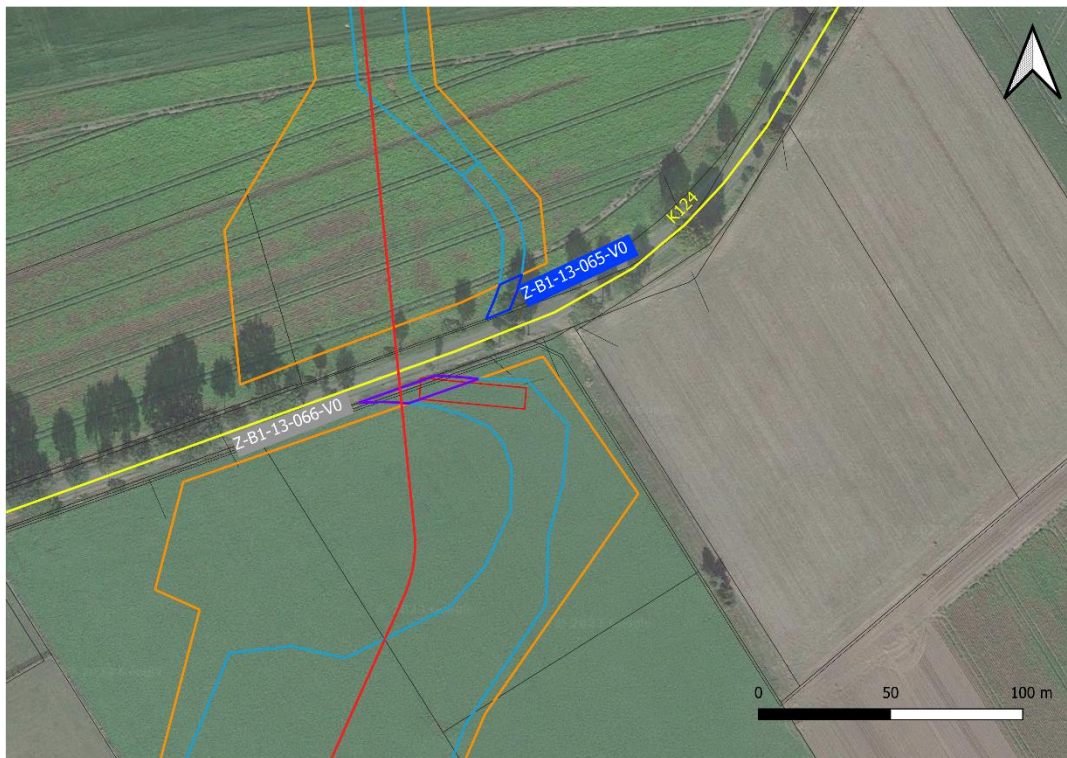


Tabelle 69: Z-B1-13-067-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-067-V0		
Trassenkilometer	KM 33+800	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-067-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 33+800.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	29
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	198	

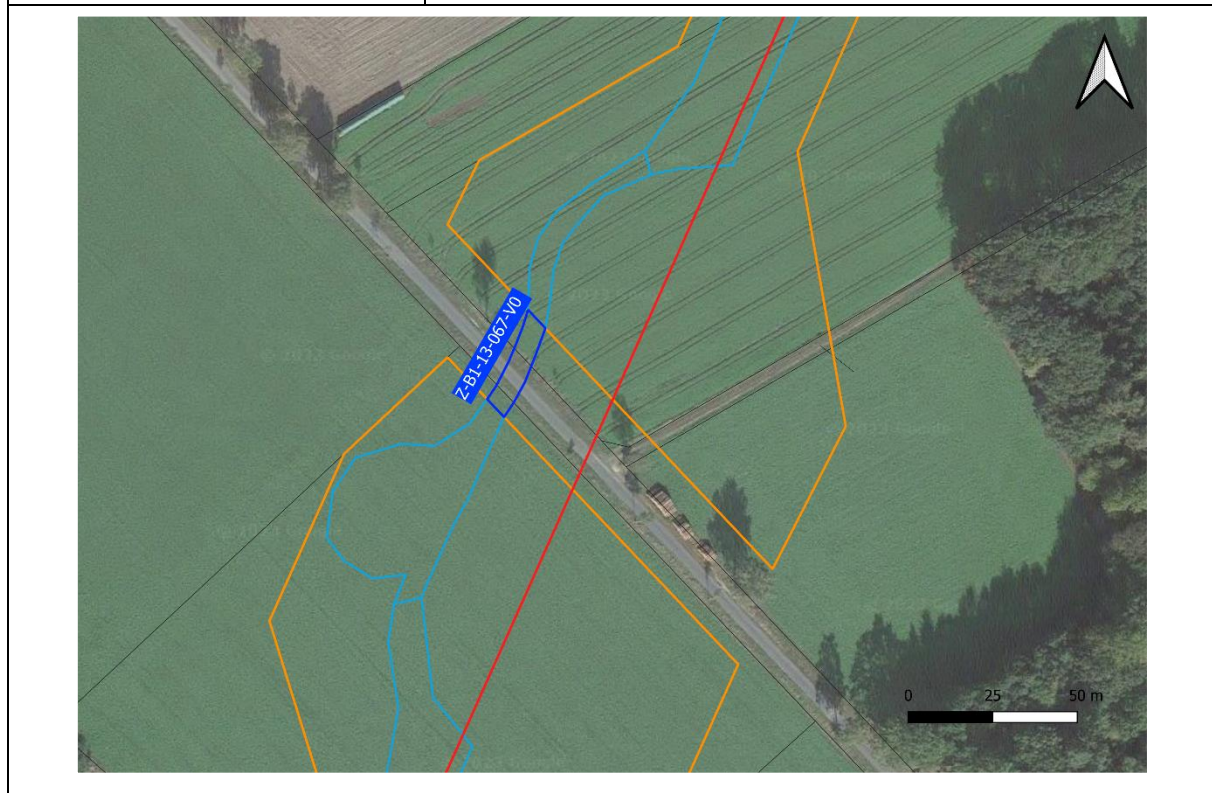


Tabelle 70: Z-B1-13-068-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-068-V0		
Trassenkilometer	KM 34+780	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-068-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 34+780.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	234 m ²	

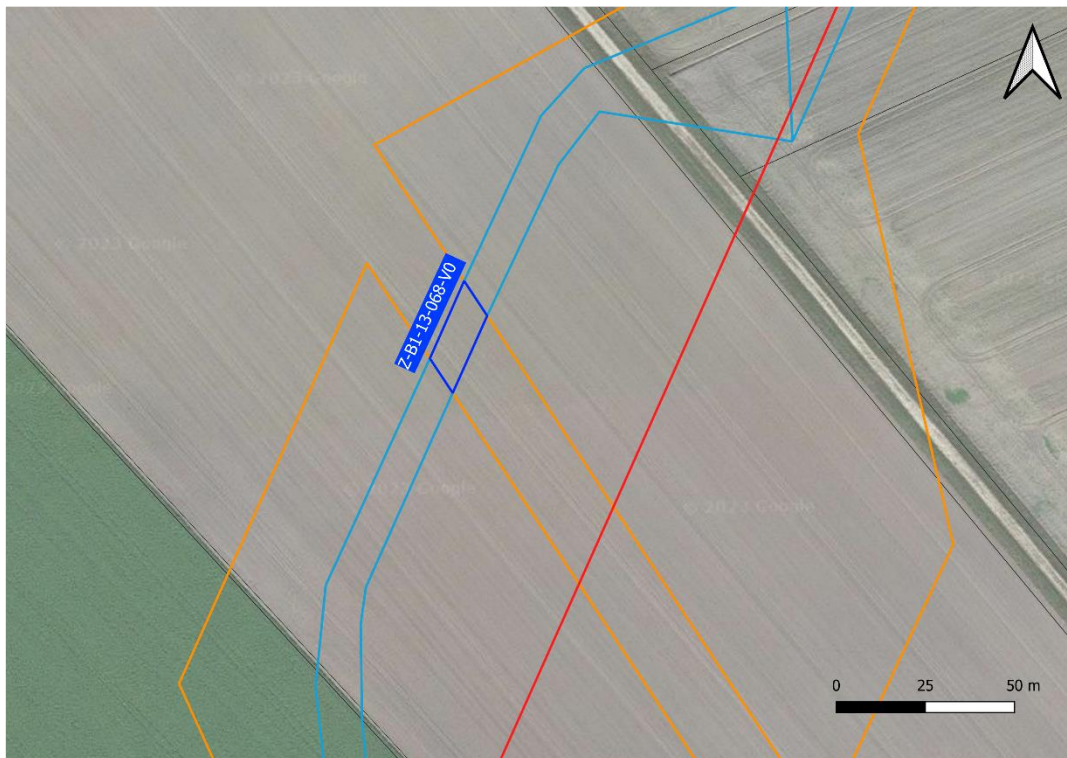


Tabelle 71: Z-B1-13-069-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-069-V0		
Trassenkilometer	KM 35+610	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-069-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die K 120 aus der Ortschaft Idsingen kommend erreicht. Die Zuwegung befindet sich auf der nördlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$)	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	186	



Tabelle 72: Z-B1-13-070-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-070-V0		
Trassenkilometer	KM 35+640	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-070-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die K 120 aus der Ortschaft Idsingen kommend erreicht. Die Zuwegung befindet sich auf der südlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	7
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, verrohren	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	49	



Tabelle 73: Z-B1-13-071-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-071-V0		
Trassenkilometer	KM 35+990	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-071-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über aus der Ortschaft Idsingen erreicht. Dazu der K120 in Süd-westliche Richtung folgen. Circa 790 m nach Ortsausgang, kann die Zuwegung Z-B1-13-072 befahren werden. An Trassen KM 35+990 teilt sich die Zuwegung und die Z-B1-13-071 kann genutzt werden, um den AS in Nord-östliche Richtung zu befahren.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	115
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Eben, keine Gräben	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	1.220	

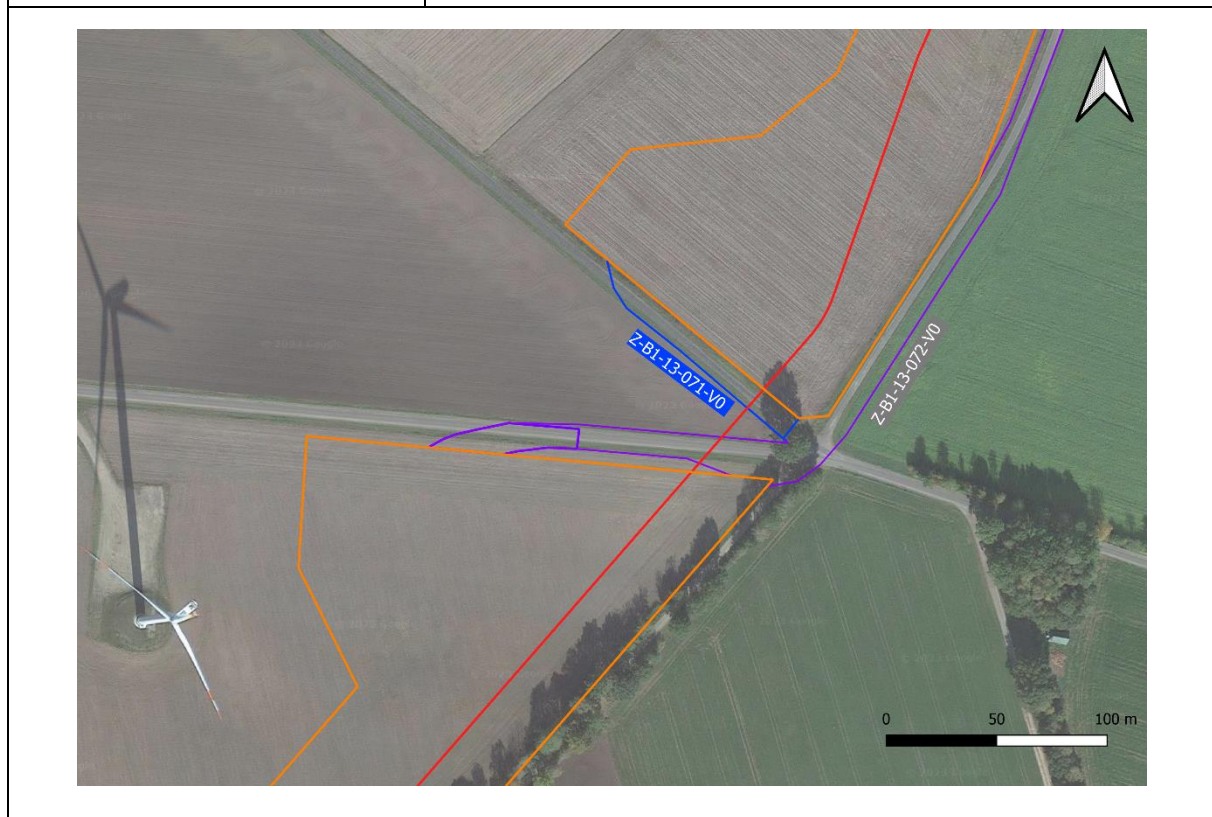


Tabelle 74: Z-B1-13-073-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-073-V0		
Trassenkilometer	KM 35+500	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-073-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 35+500.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	17
Konfliktpunkte	-	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	140	

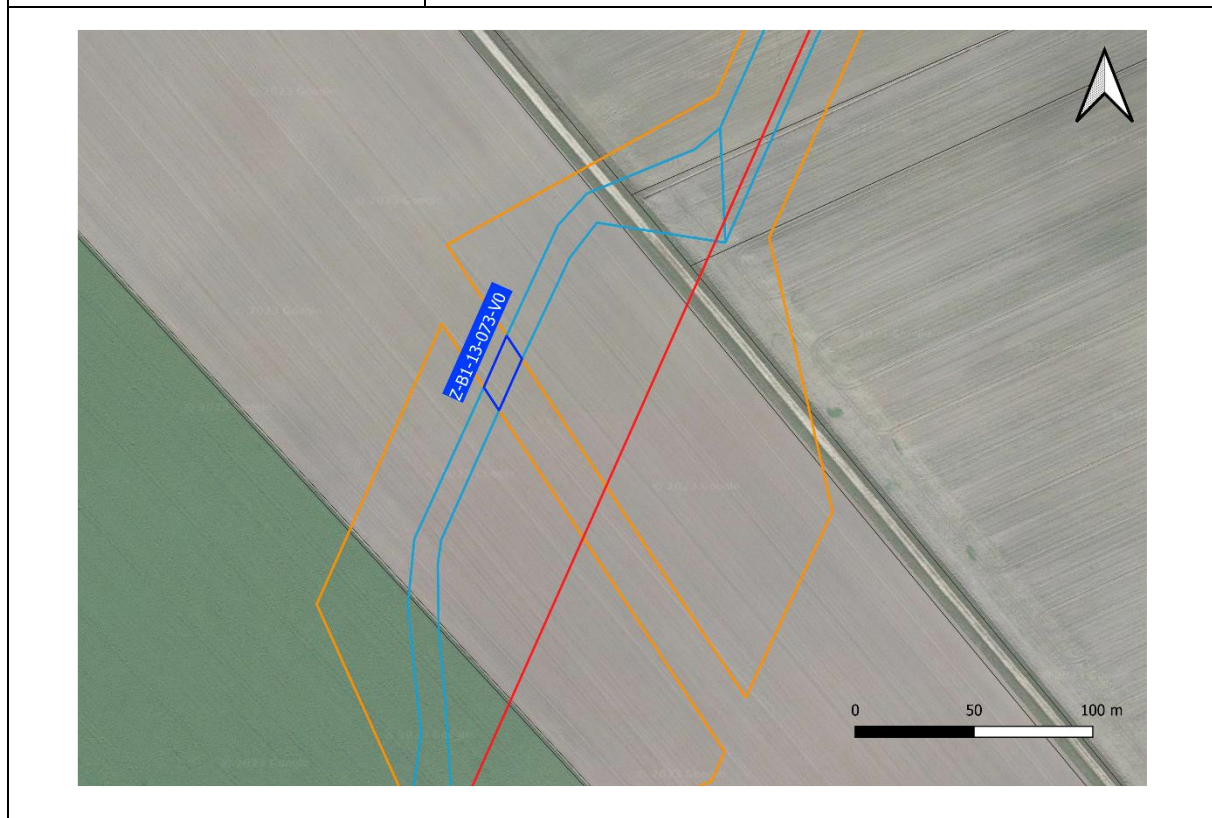


Tabelle 75: Z-B1-13-074-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-074-V0		
Trassenkilometer	KM 37+410	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-074-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 37+410	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	22
Konfliktpunkte		
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	200	

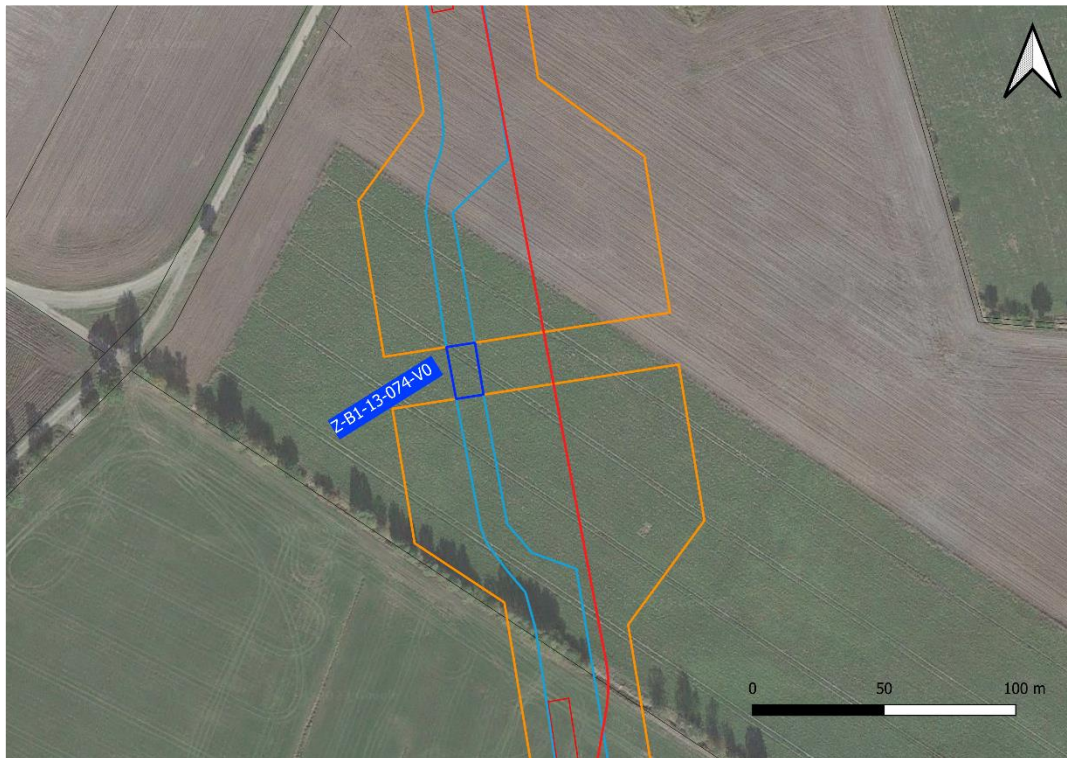


Tabelle 76: Z-B1-13-075-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-075-V0		
Trassenkilometer	KM 38+300	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-075-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 38+300	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	70
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt nutzen, Baumücke nutzen, Buschwerk roden, Steine/ Felsen entfernen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	551	

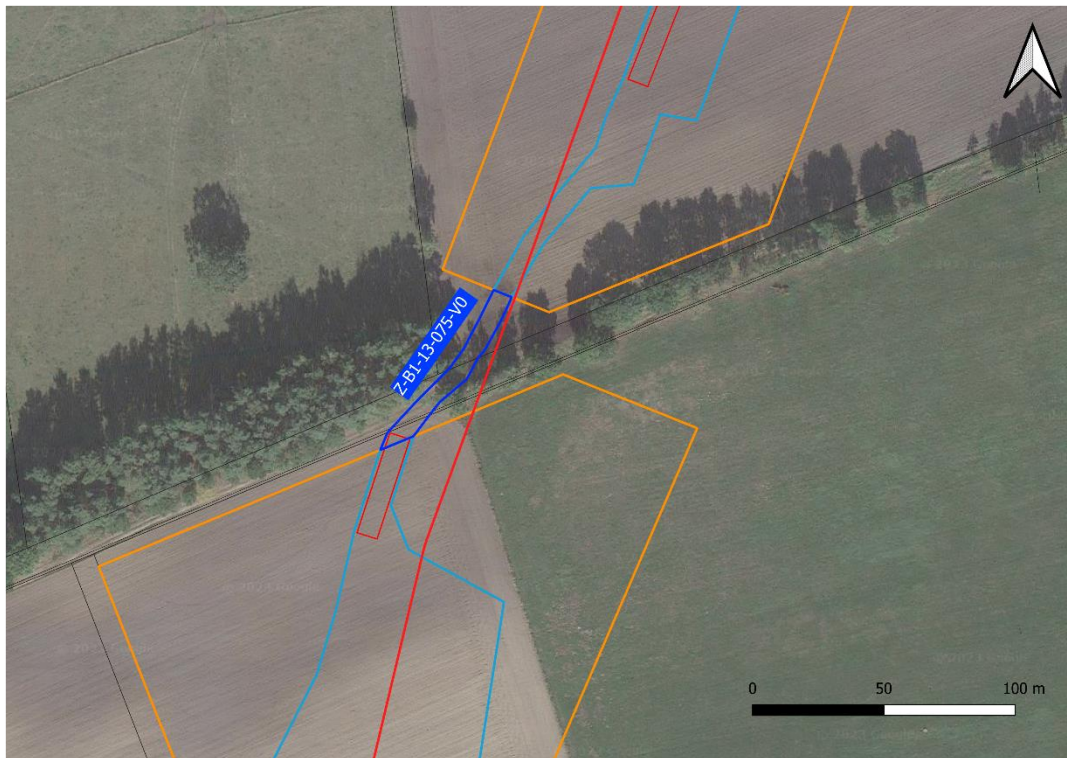
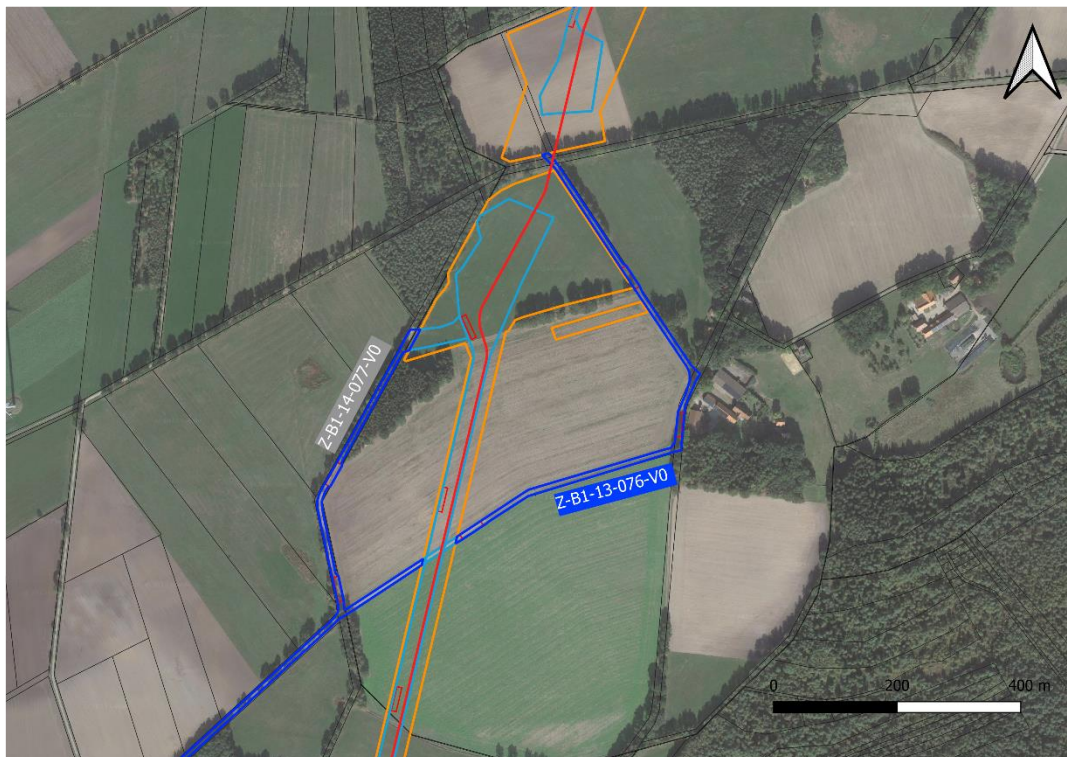


Tabelle 77: Z-B1-13-076-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-13-076-V0		
Trassenkilometer	KM 38+580	
Benennung Zuwegung	Z-B1-13-076-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Vethem erreicht. Dafür von der K 123 in Richtung Helmsen nördlich in Vethem abbiegen und der Zuwegung Z-B1-14-077-V0 folgen. In der Ortschaft Helmsen nach ca. 200 m nordwestlich aufs Feld abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	599
	Neubau [m]	558
Konfliktpunkte	Abzweig aufs Feld: Baumlücke nutzen, Baumfällungen notwendig	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	9.293 9.438	



Z-B1-13-076-V0

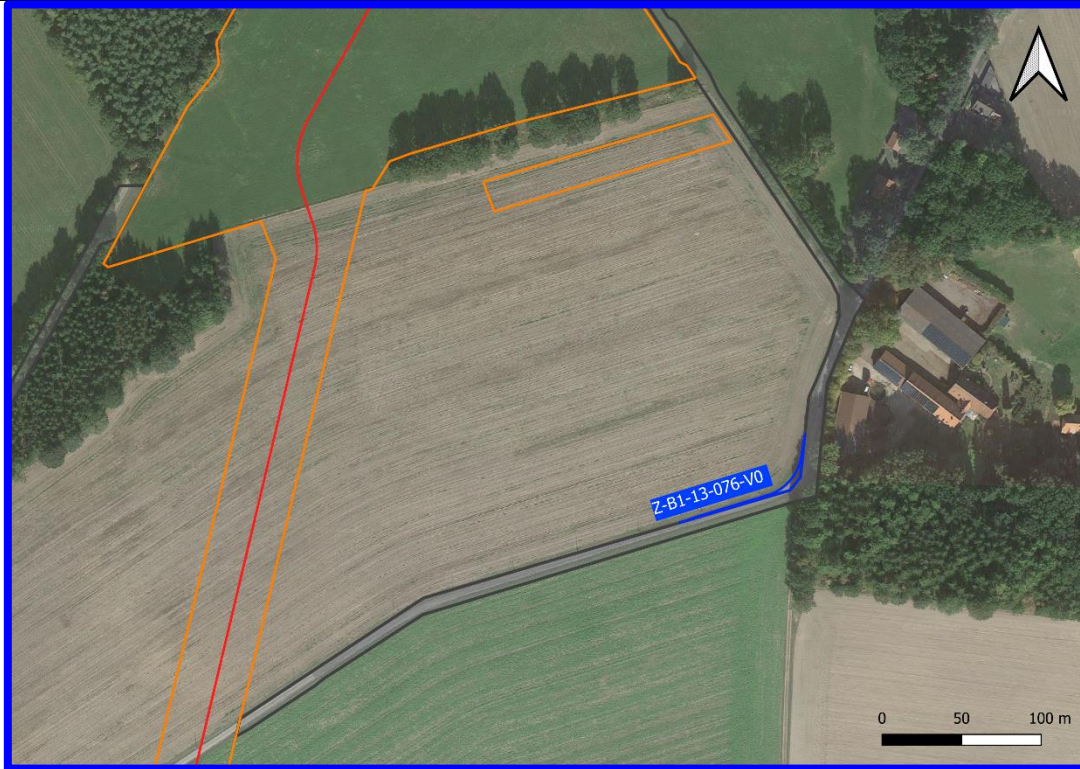


Tabelle 78: Z-B1-14-077-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-077-V0		
Trassenkilometer	KM 38+900	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-077-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Vethem erreicht. Dafür von der K 123 in Richtung Helmsen nördlich in Vethem abbiegen. Nördlich der Ortschaft Vethem (Kreuzung Vethemer Moorgraben) wird die Zuwegung Z-B1-13-077-V0 erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.880
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Zufahrt aufs Feld: Feldzufahrt mit Baumlücke nutzen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	14.685	

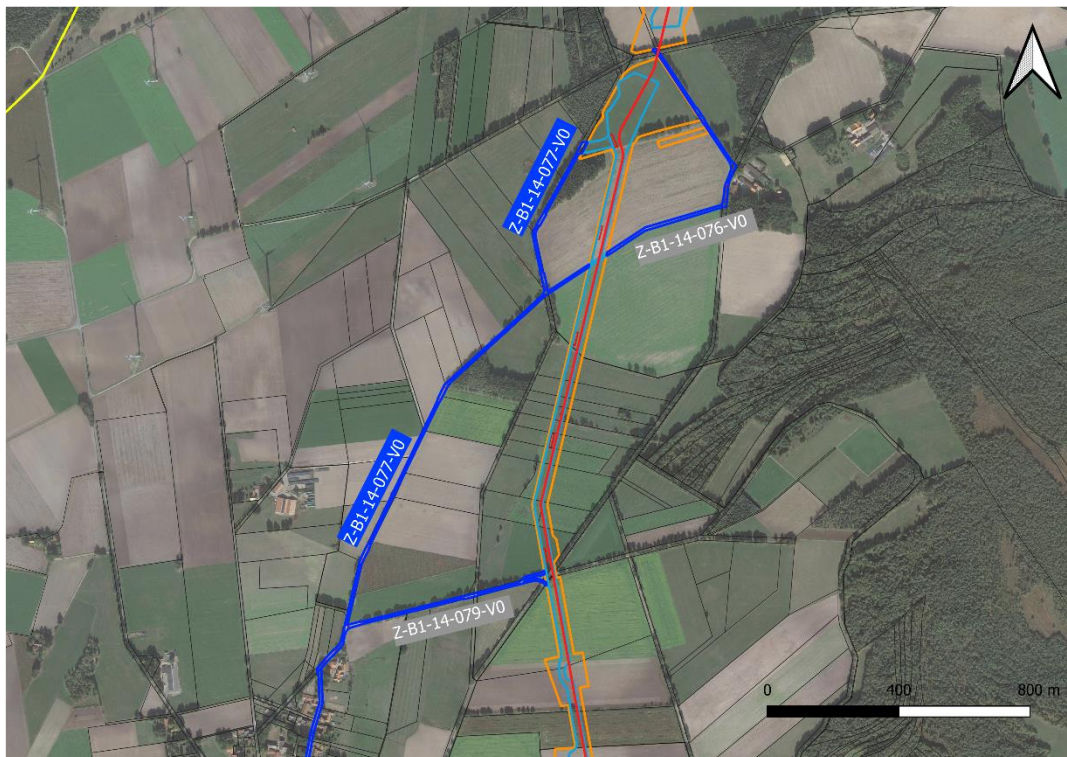


Tabelle 79: Z-B1-14-078-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-078-V0		
Trassenkilometer	KM 40+220	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-078-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Vethem erreicht. Dafür von der K 123 in Richtung Helmsen nördlich abbiegen. Nach ca. 850 m an der Kreuzung mit den Vethemer Moorgraben links abbiegen. Die Zuwegung „Z-B1-13-079-V0“ verlassen und anschließend links auf die Zuwegung " Z-B1-14-078-V0“ abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	78
Konfliktpunkte	Baumlücke nutzen, Fällung jedoch notwendig, Buschwerk roden	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	529	

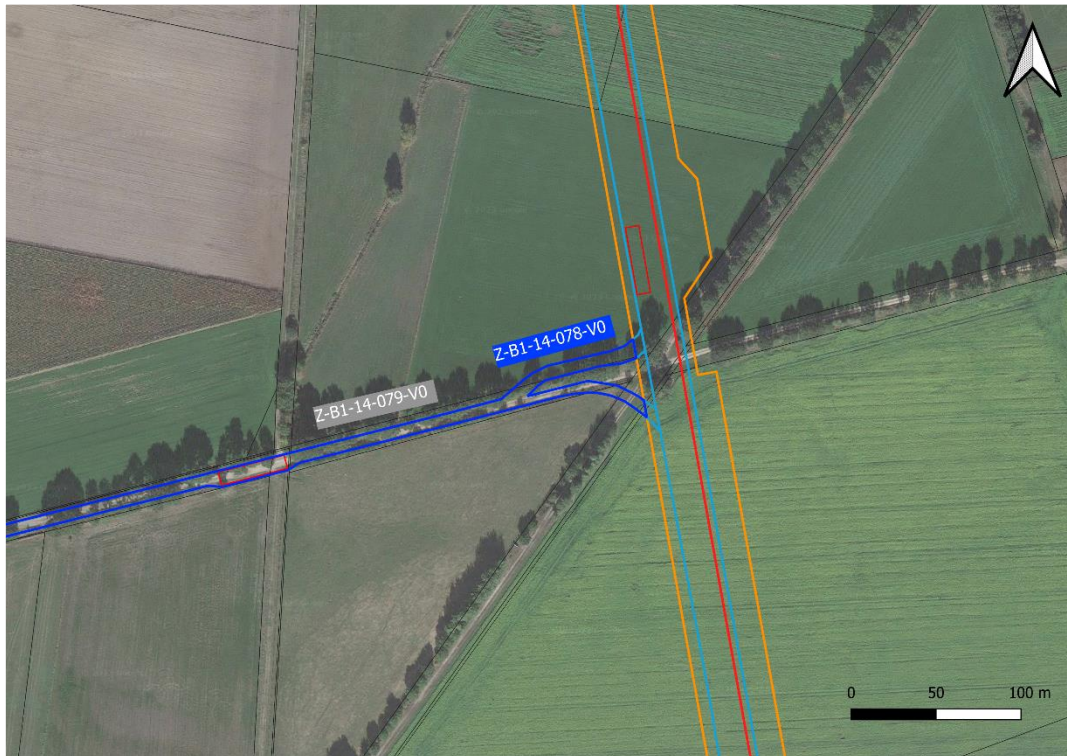


Tabelle 80: Z-B1-14-079-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-079-V0		
Trassenkilometer	KM 40+270	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-079-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Vethem erreicht. Dafür von der K 123 in Richtung Helmsen nördlich abbiegen. Nach ca. 850 m an der Kreuzung mit den Vethemer Moorgraben links abbiegen. Die Trasse wird durch südliches Abbiegen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	587
	Neubau [m]	36
Konfliktpunkte	Abzweig aufs Feld: Rückbau Zaun	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	4.686	

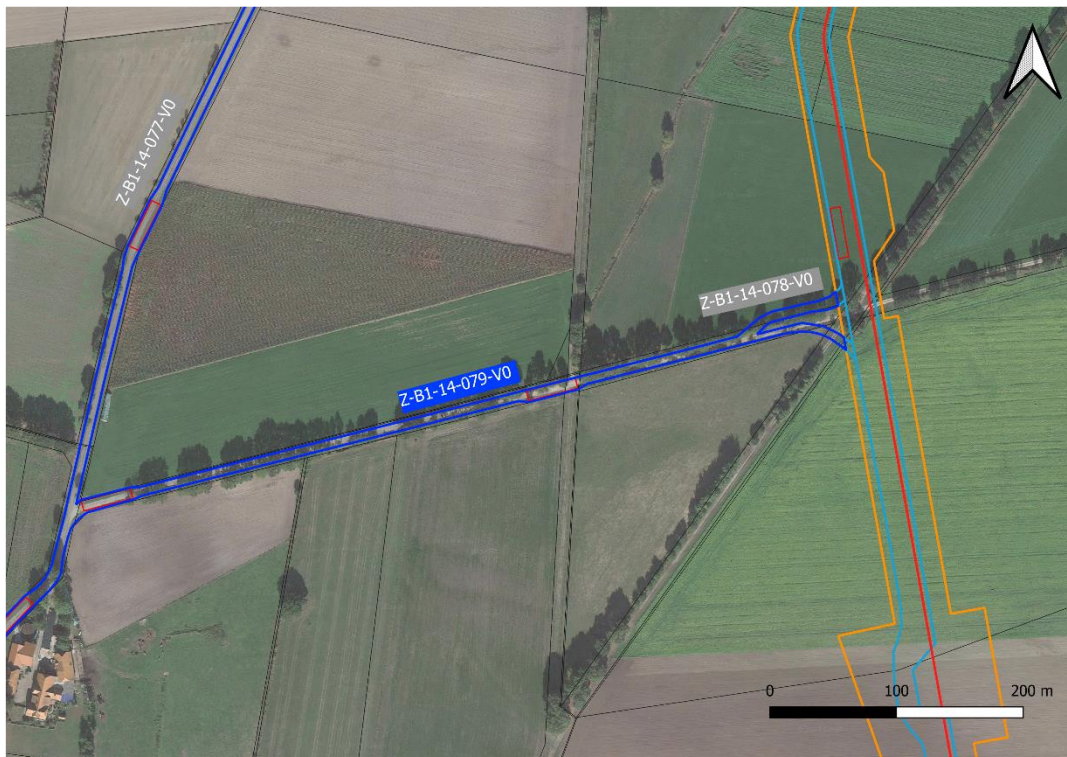


Tabelle 81: Z-B1-14-080-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-080-V0		
Trassenkilometer	KM 41+180	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-080-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird in östlicher Richtung aus der Ortschaft Vethem erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	830
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte		
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	5.921	

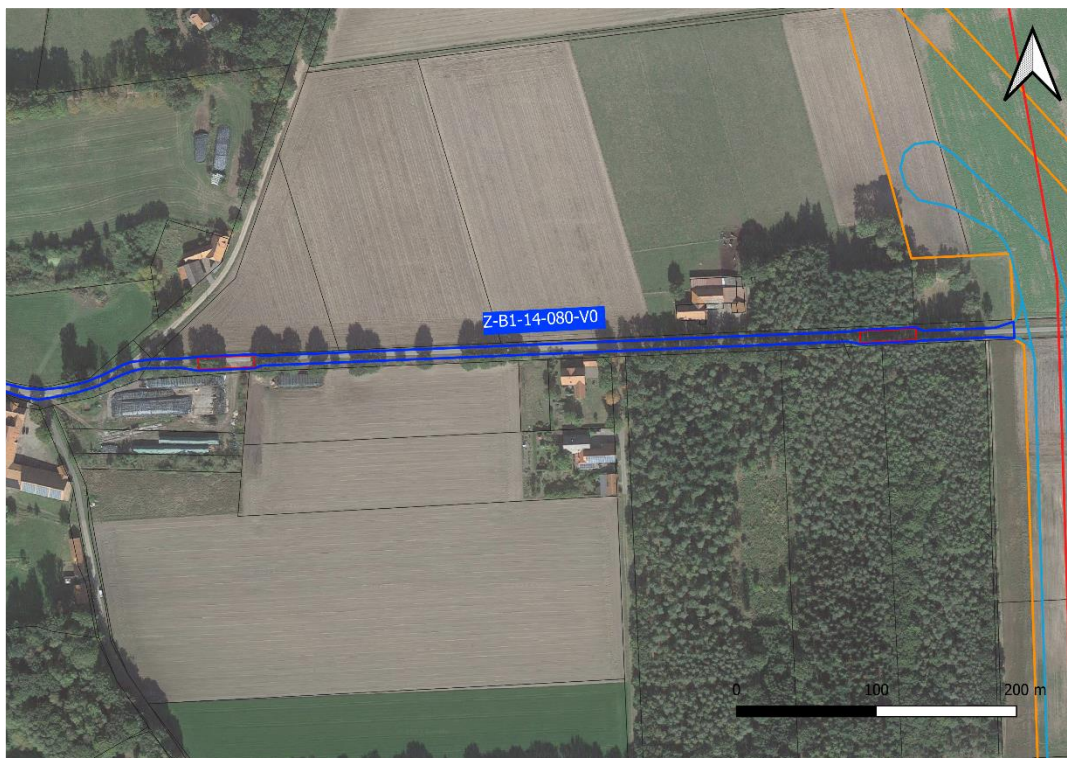


Tabelle 82: Z-B1-14-082-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-082-V0		
Trassenkilometer	KM 42+670	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-082-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird südlich der Ortschaft Vethem über die K 123 erreicht. Die Zuwegung Z-B1-14-081-V0 zweigt südöstlich von der K 123 ab, dieser ist zu folgen und nach ca. 1.100 m Richtung Süden zu verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	16
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	173	

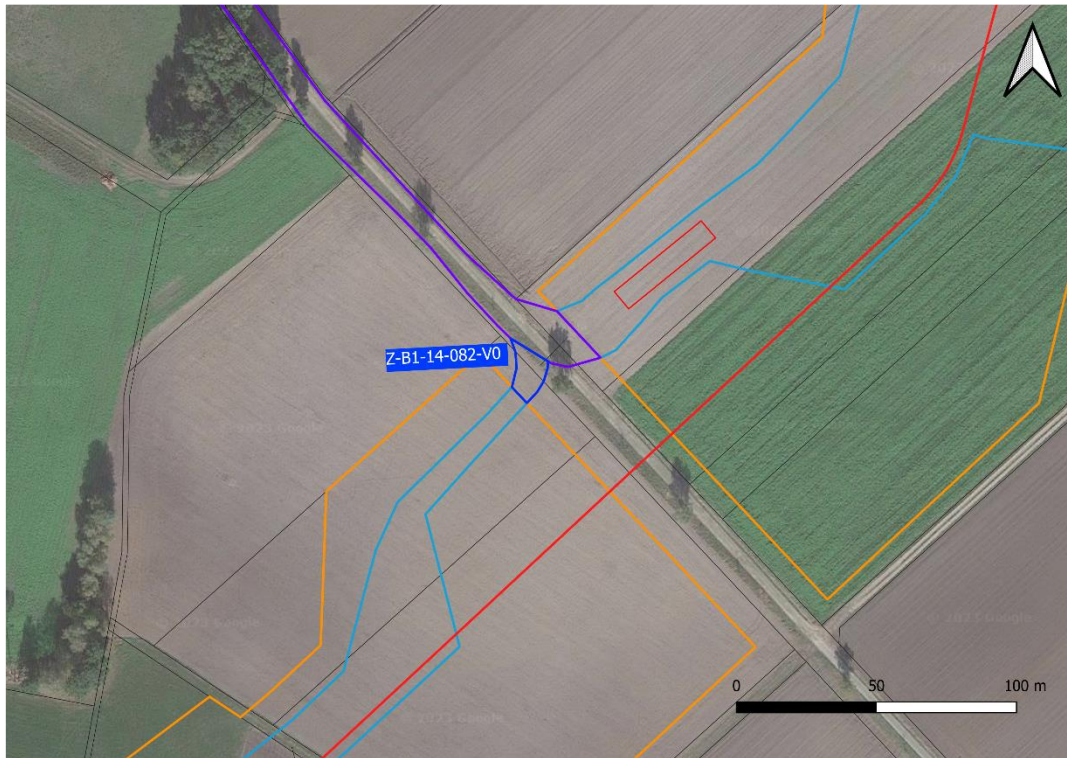


Tabelle 83: Z-B1-14-083-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-083-V0		
Trassenkilometer	KM 43+320	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-083-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die L 160 in nordwestlicher Richtung aus der Ortschaft Kirchboitzen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	16
	Neubau [m]	48
Konfliktpunkte	Einmündung Feldweg nutzen, Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	472	

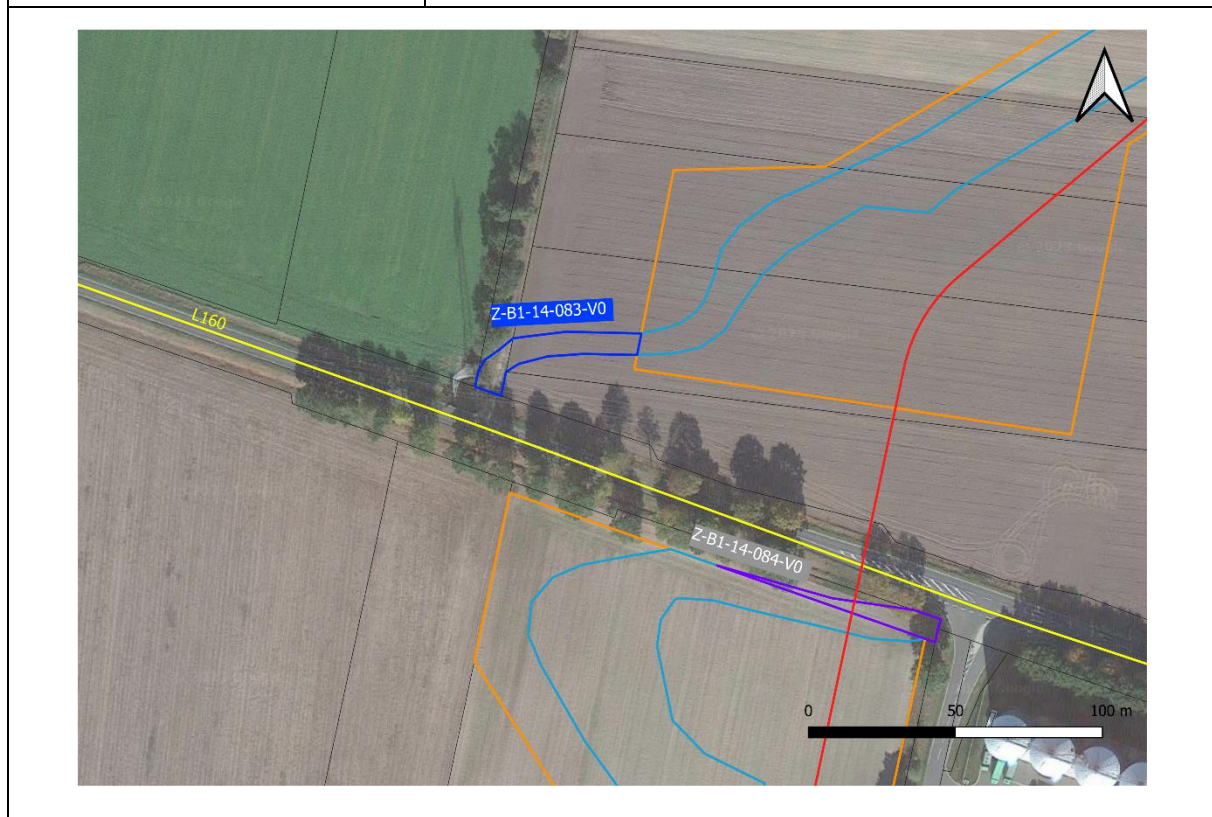


Tabelle 84: Z-B1-14-085-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-085-V0		
Trassenkilometer	KM 44+420	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-085-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die B 209 in südwestlicher Richtung aus der Ortschaft Kirchboitzen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	380
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	<u>Abzweig:</u> verbreitern, Grabenverrohrung erweitern, Baum vor Abzweig schützen <u>Zufahrt aufs Feld:</u> Zufahrten herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	2.859	

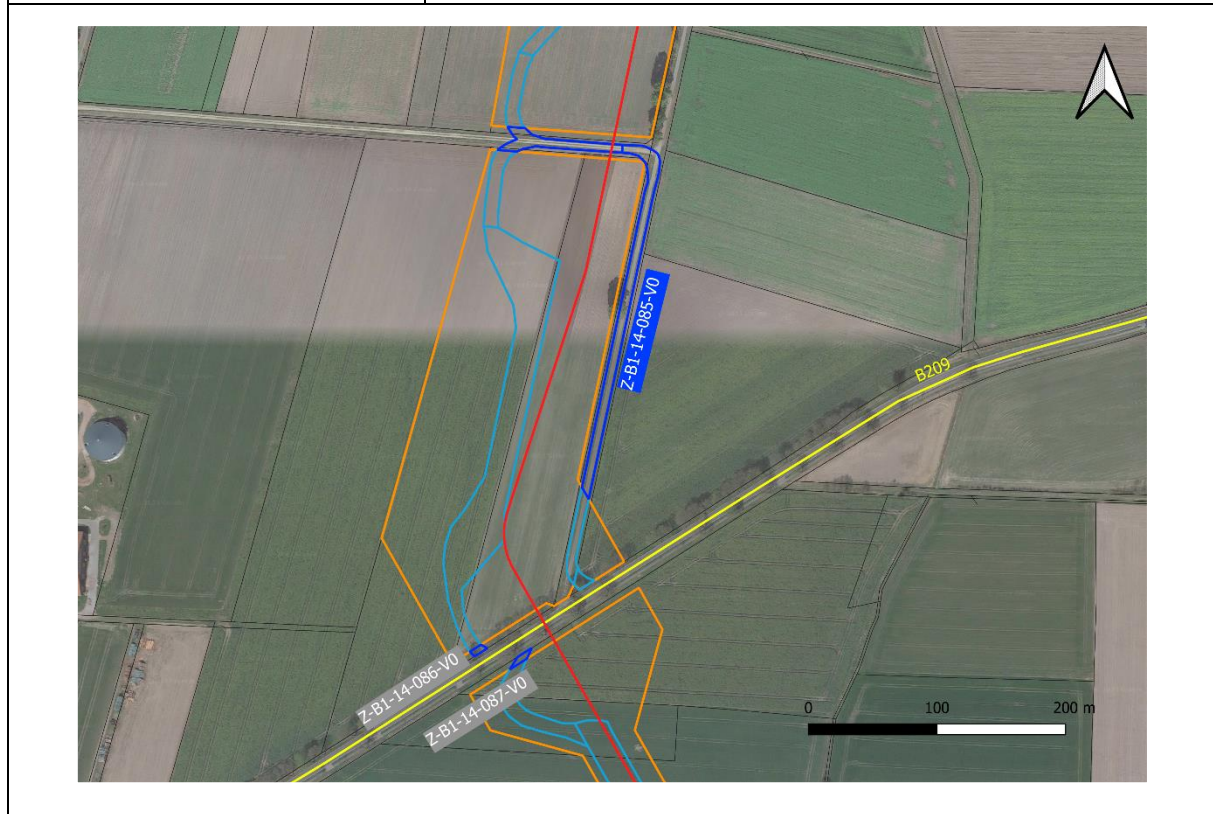


Tabelle 85: Z-B1-14-086-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-086-V0		
Trassenkilometer	KM 44+800	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-086-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die B 209 in südwestlicher Richtung aus der Ortschaft Kirchboitzen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	6
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	56	

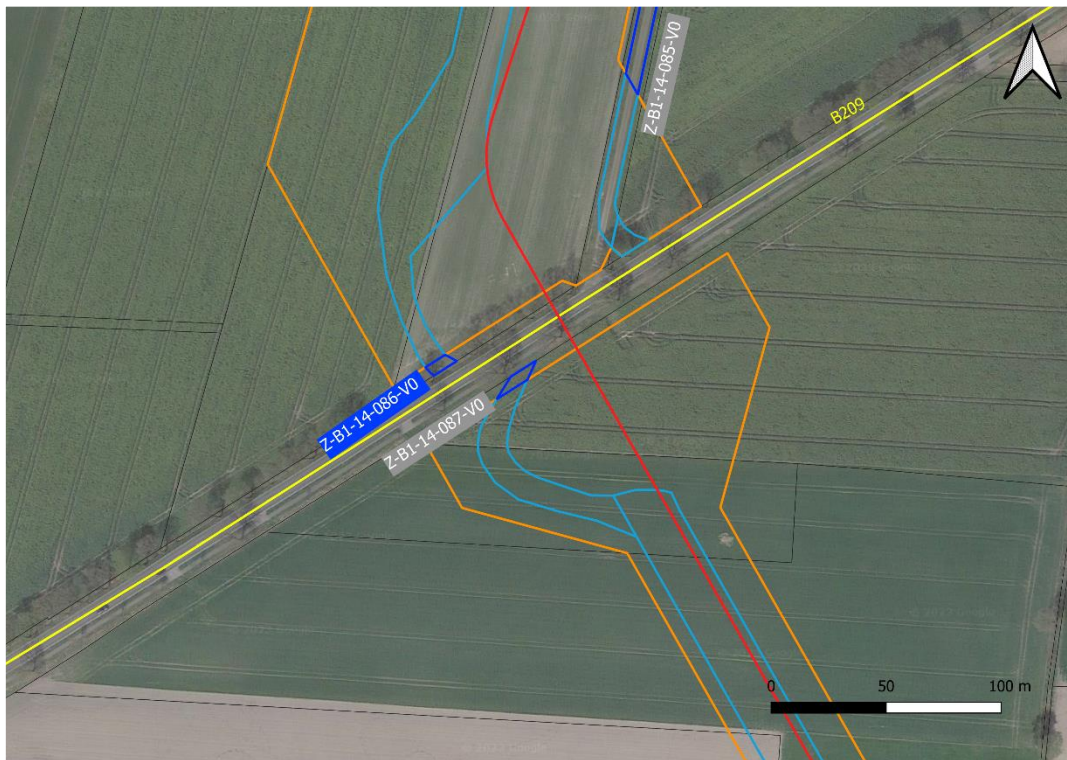


Tabelle 86: Z-B1-14-087-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-087-V0		
Trassenkilometer	KM 44+830	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-087-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die B 209 in südwestlicher Richtung aus der Ortschaft Kirchboitzen erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	9
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Radweg beachten, Verkehrssicherung für Radweg einrichten	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	73	

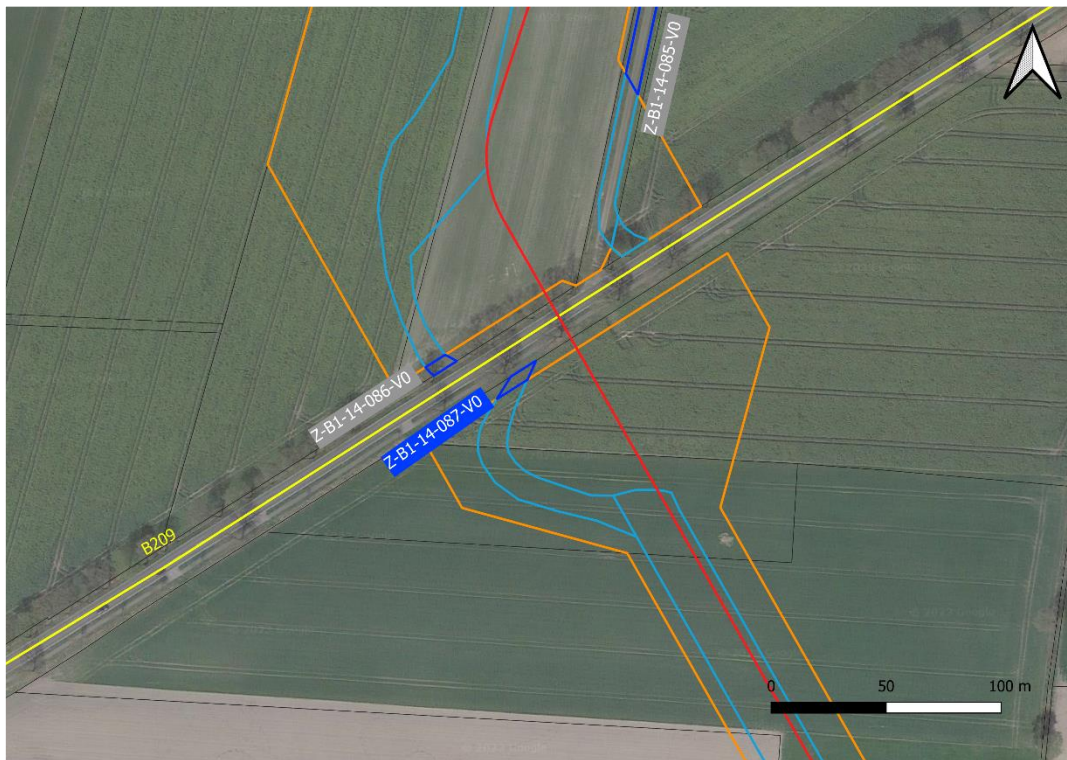


Tabelle 87: Z-B1-14-088-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-088-V0		
Trassenkilometer	KM 45+250	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-088-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 45+250.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	121
Konfliktpunkte	Buschwerk roden, Rückbau Zaun Südlich Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.021	

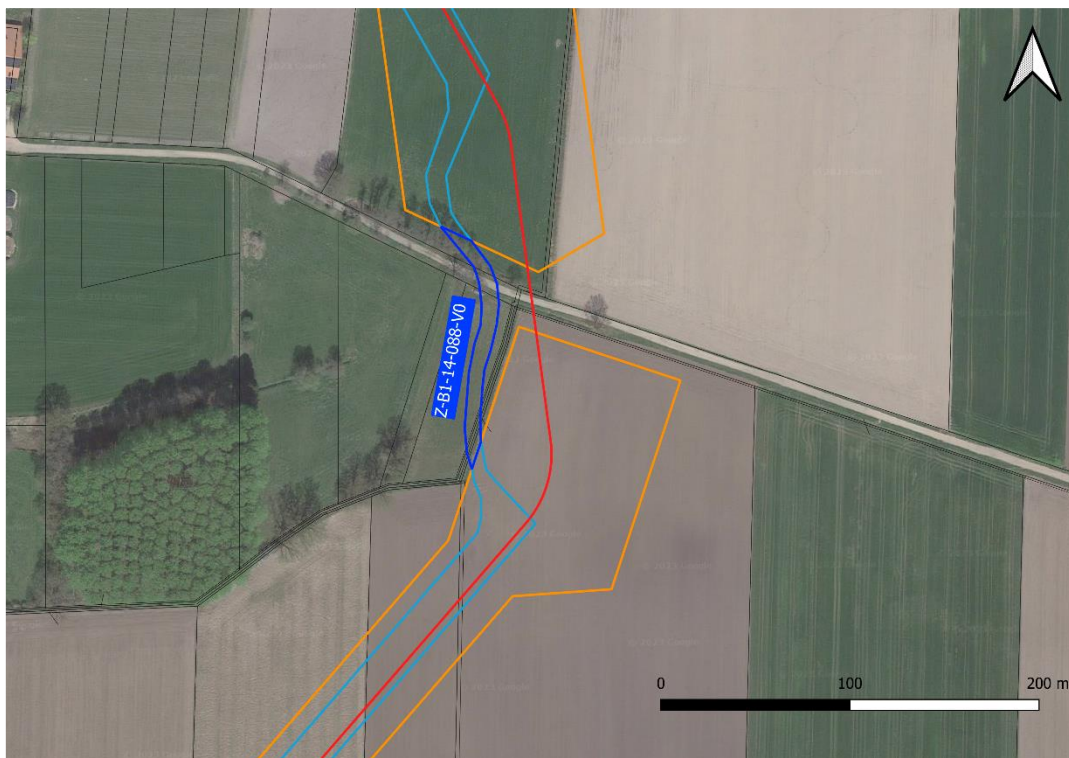


Tabelle 88: Z-B1-14-089-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-089-V0		
Trassenkilometer	KM 46+050	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-089-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird in südwestlicher Richtung über die K 114 aus der Ortschaft Klein Eilstorf erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.033
	Neubau [m]	55
Konfliktpunkte	Feldzufahrten herstellen, Baumfällungen notwendig	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	7.815	

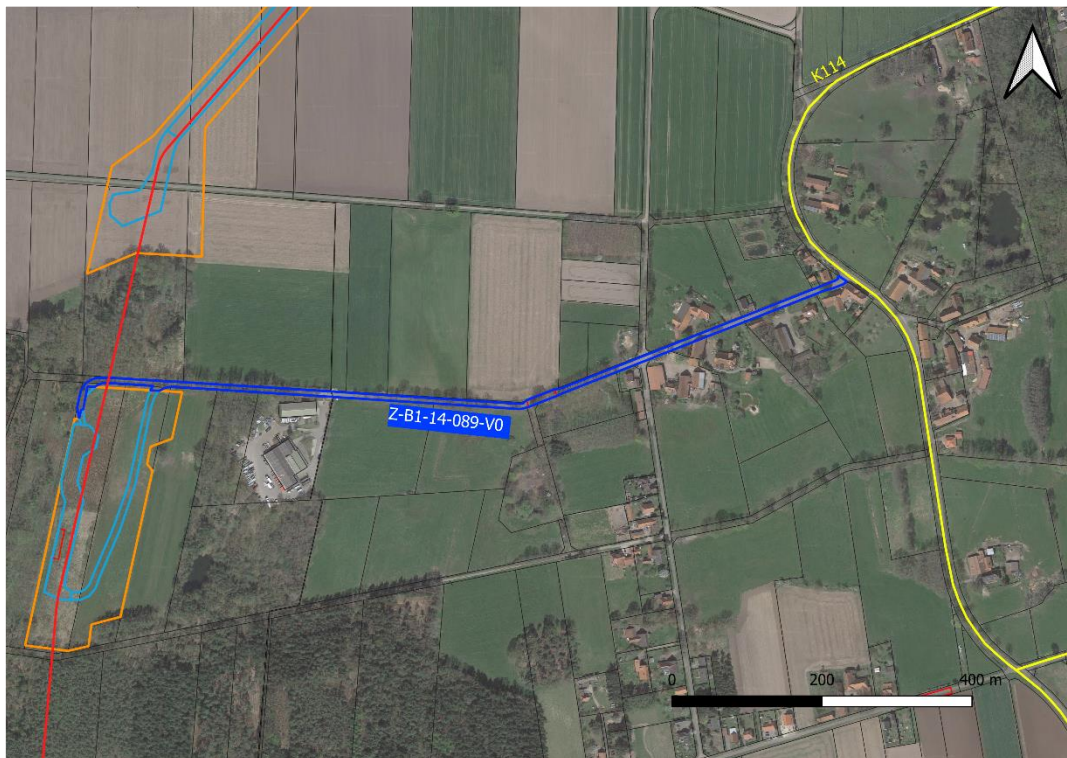


Tabelle 89: Z-B1-14-091-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-091-V0		
Trassenkilometer	KM 47+000	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-091-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 47+000.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	25
Konfliktpunkte	Fällung notwendig, Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	241	

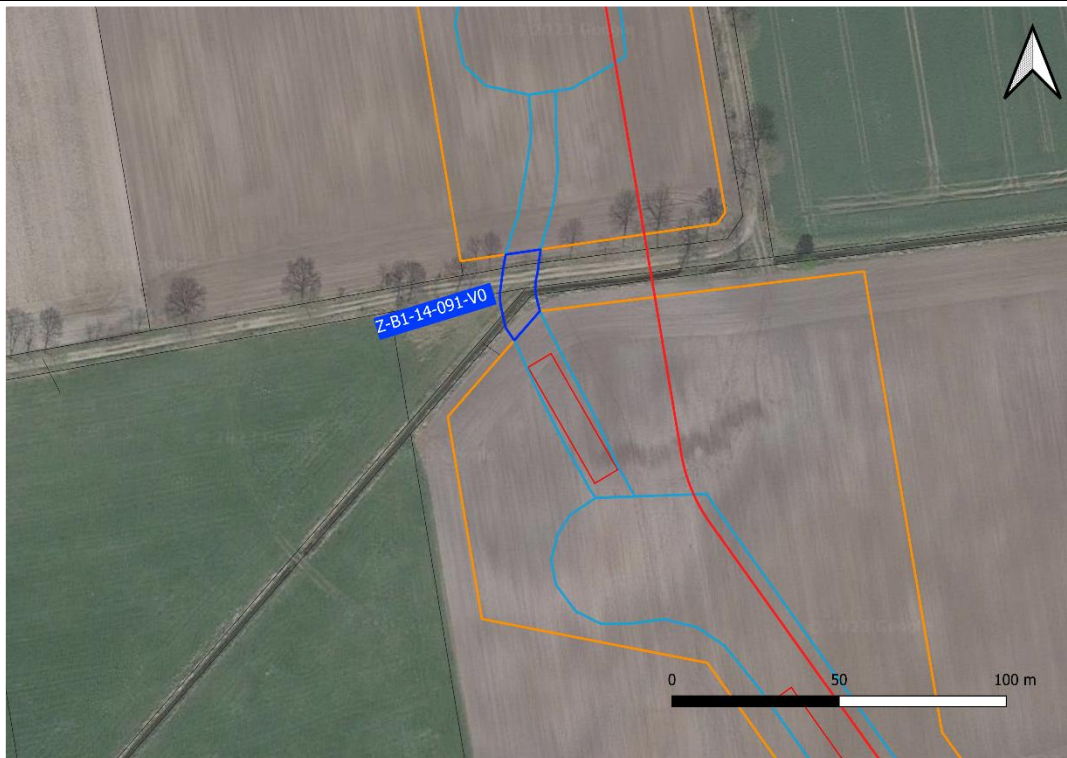


Tabelle 90: Z-B1-14-093-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-093-V0		
Trassenkilometer	KM 49+960	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-093-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht von der Ortschaft Altenwahlingen kommend in der Ortschaft Böhme Richtung Süden abbiegend. Es wird der Zuwegung Z-B1-14-094-V0 gefolgt und somit die Zuwegung erreicht.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	56
	Neubau [m]	158
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, nördlich Grabenverrohrung herstellen	
Kunstabauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	1.753	

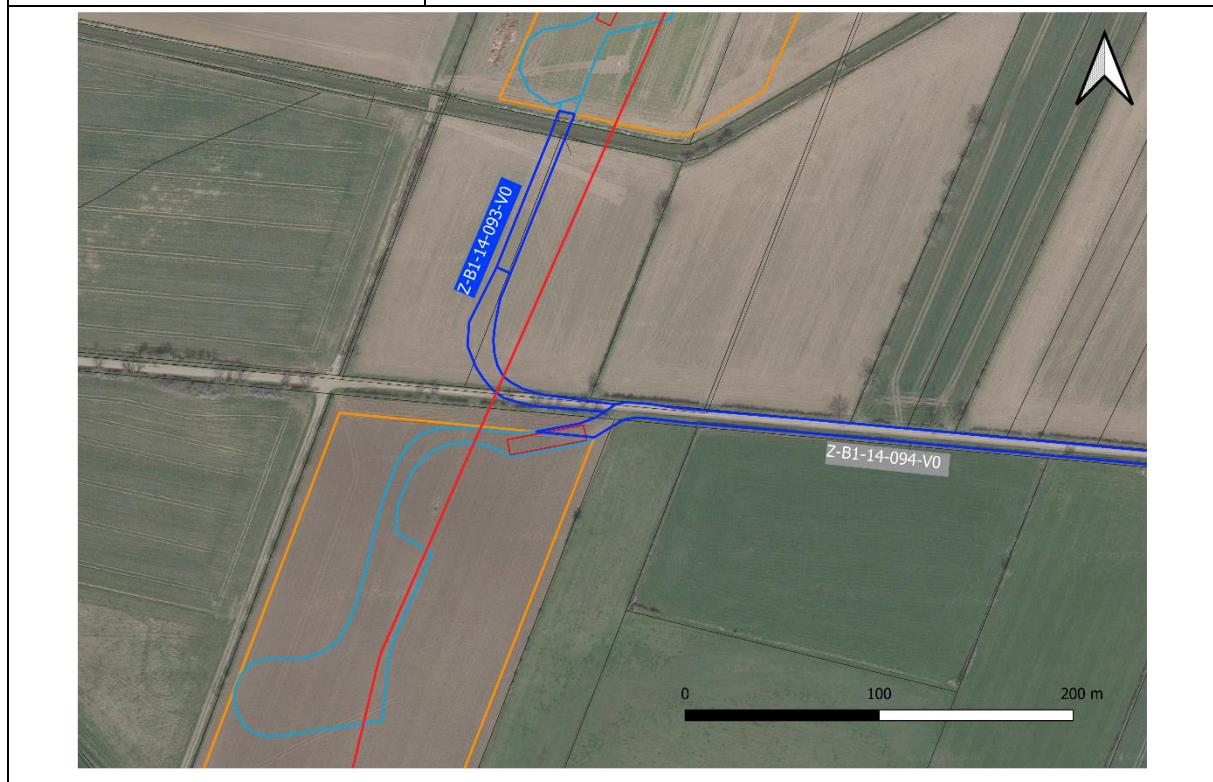


Tabelle 91: Z-B1-14-094-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-094-V0		
Trassenkilometer	KM 50+130	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-094-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht von der Ortschaft Altenwahlen kommend in der Ortschaft Böhme Richtung Süden abbiegend.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	2.250
	Neubau [m]	96
Konfliktpunkte	<u>Einmündung:</u> Baumfällung notwendig, Überfahrt Borde herstellen <u>Brücke:</u> Durchfahrtsbreite: 4,20 m, Gewichtsbeschränkung 8 t <u>Abzweig Süd:</u> evtl. Rückbau Tor/ Zaun, Buschwerk roden	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	16.649	

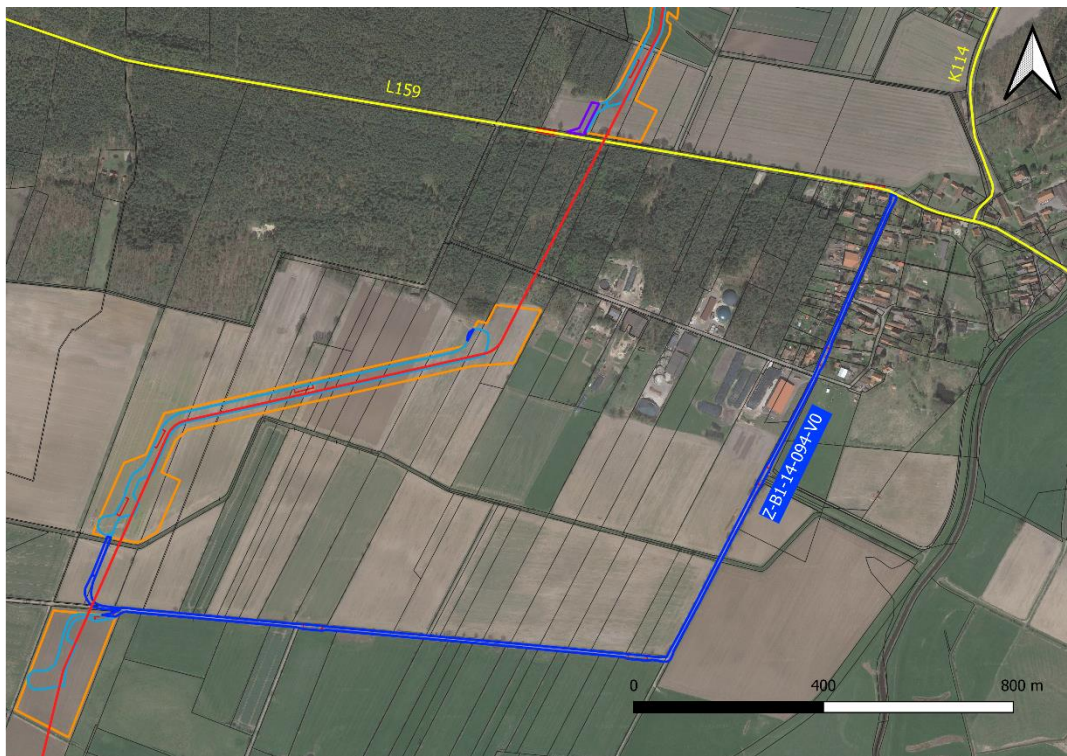


Tabelle 92: Z-B1-14-097-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-097-V0		
Trassenkilometer	KM 53+000	
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-097-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Frankenfeld erreicht. Hierfür die Ortschaft in östlicher Richtung auf der L 157 durchfahren. Die L 157 wird Richtung Süden auf die Zuwegung Z-B1-14-096-V0 verlassen. Nach ca. 55 m befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	13
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	127	

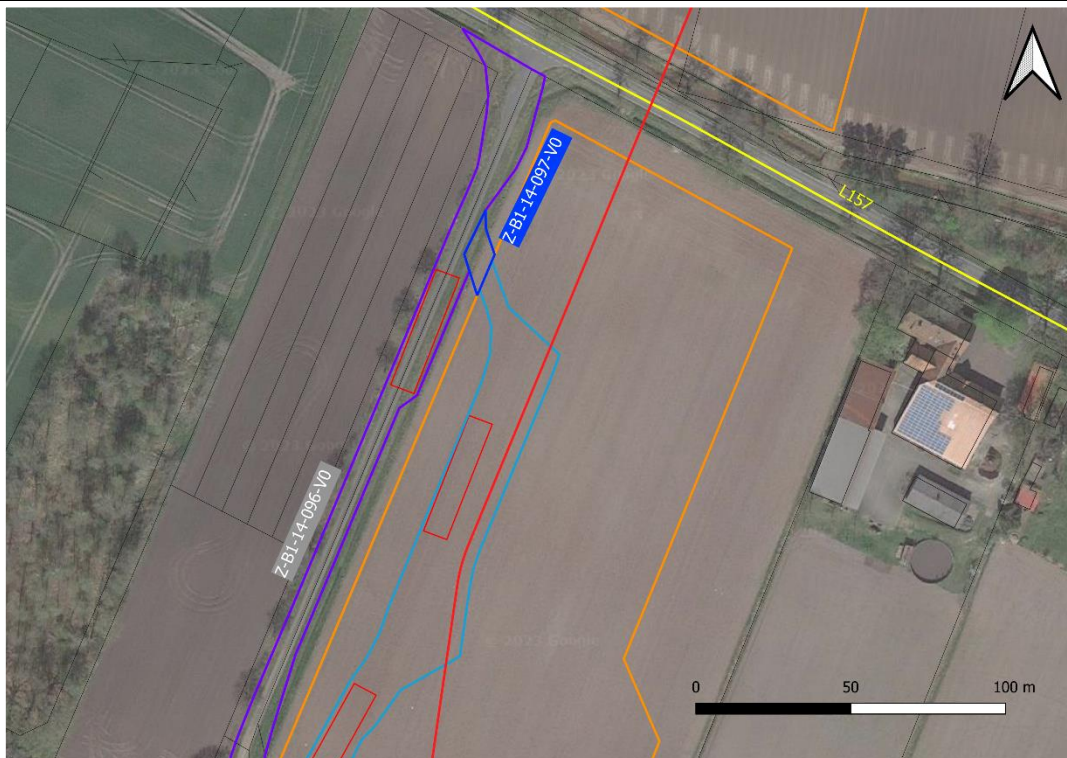


Tabelle 93: Z-B1-14-098-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-098-V0	
Trassenkilometer	KM 53+150
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-098-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Frankenfeld erreicht. Hierfür die Ortschaft in östlicher Richtung auf der L 157 durchfahren. Die L 157 wird Richtung Süden auf die Zuwegung Z-B1-14-096-V0 verlassen. Nach ca. 255 m befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Seite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Vorhandene Feldzufahrt verbreitern, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$)
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	54

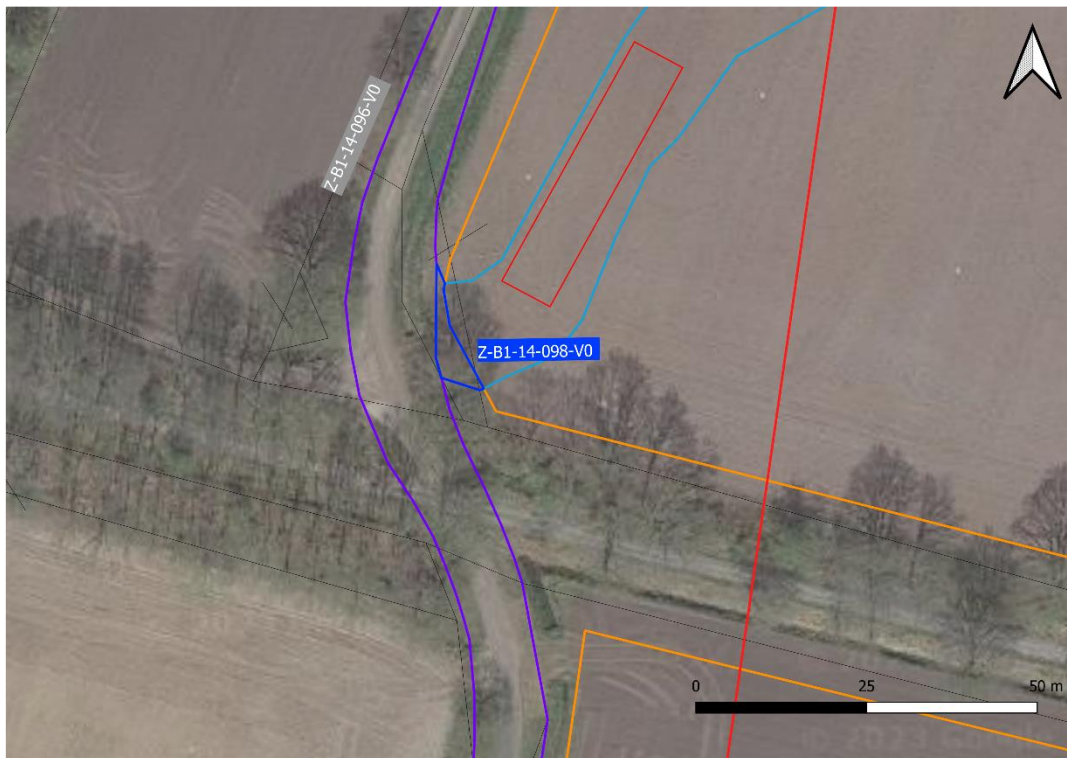


Tabelle 94: Z-B1-14-099-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-14-099-V0	
Trassenkilometer	KM 53+210
Benennung Zuwegung	Z-B1-14-099-V0
Ausbau zum Abspulstandort	-
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Frankenfeld erreicht. Hierfür die Ortschaft in östlicher Richtung auf der L 157 durchfahren. Die L 157 wird Richtung Süden auf die Zuwegung Z-B1-14-096-V0 verlassen. Nach ca. 320 m befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Seite.
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]
	Ausbau [m]
	Neubau [m]
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Grabenverrohrung herstellen, Aufschottern, um erforderliche Längsneigung herzustellen ($\leq 4\%$)
Kunstbauwerk	-
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	77

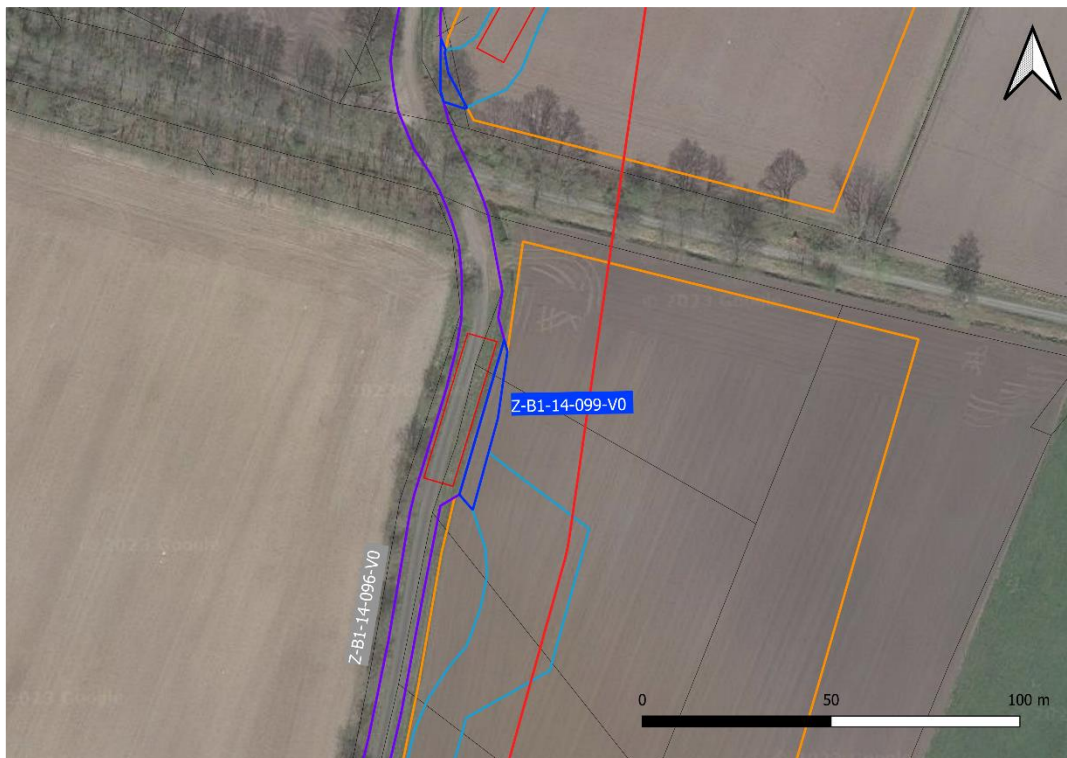


Tabelle 95: Z-B1-15-100-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-100-V0		
Trassenkilometer	KM 56+180	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-100-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die L 192 an der Kurve Richtung Westen (nördlich der Ortschaft Neudorf) nördlich verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	4.276
	Neubau [m]	2
Konfliktpunkte	Abzweige: Weg verbreitern Feldzufahrt herstellen, Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	31.323	

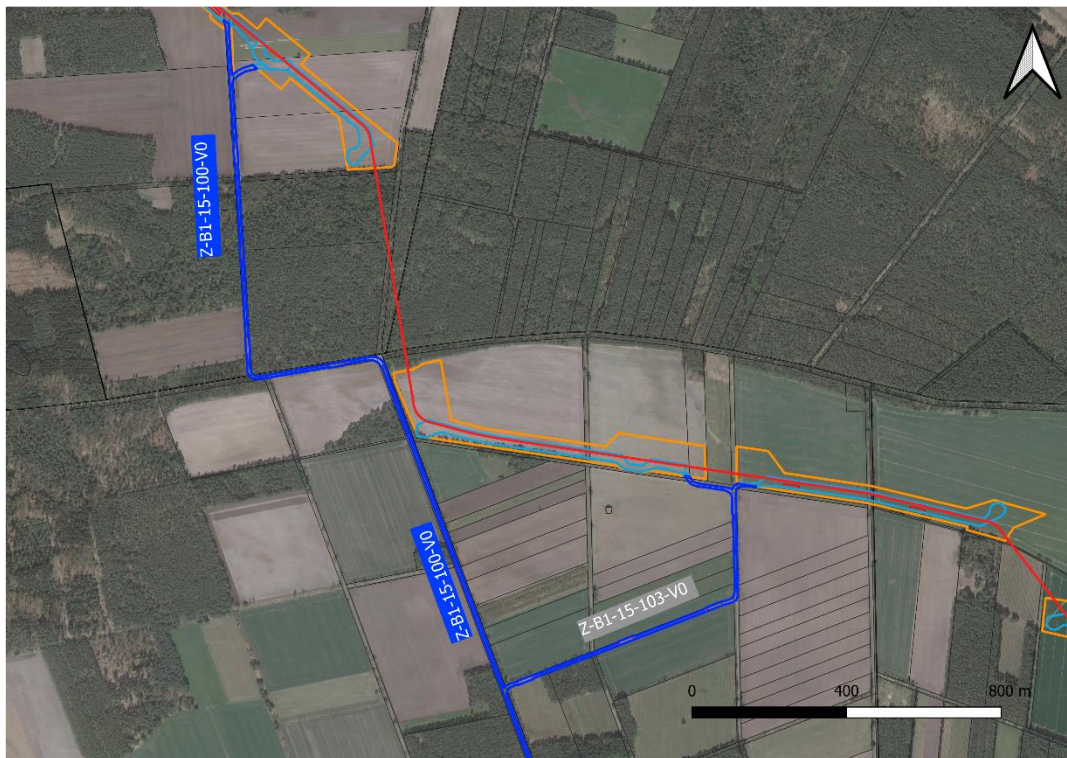


Tabelle 96: Z-B1-15-101-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-101-V0		
Trassenkilometer	KM 56+330	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-101-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die L 192 an der Kurve Richtung Westen (nördlich der Ortschaft Neudorf) nördlich verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-100-V0“ für ca. 4.000 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	67
Konfliktpunkte	Vorh. Feldzufahrt verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	710	

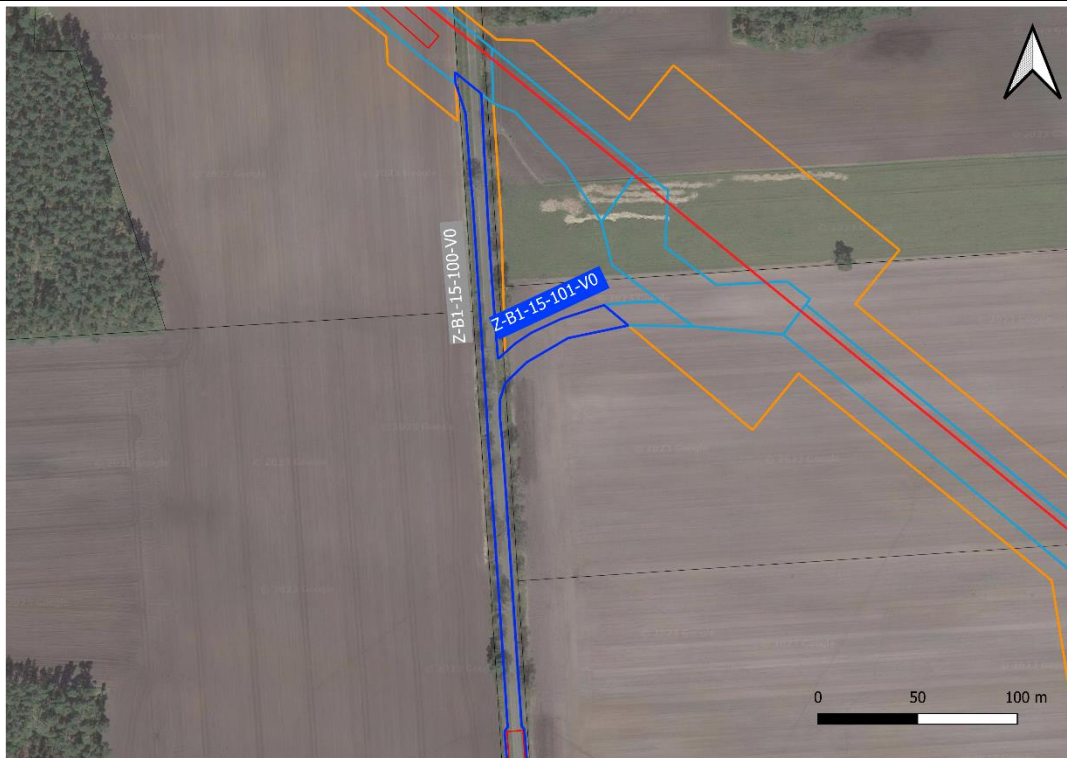


Tabelle 97: Z-B1-15-102-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-102-V0		
Trassenkilometer	KM 58+100	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-102-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die L 192 an der Kurve Richtung Westen (nördlich der Ortschaft Neudorf) nördlich verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-100-V0“ für ca. 2.100 m folgen, anschließend der Zuwegung „Z-B1-15-103-V0“ für ca. 900 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der westlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	133
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, westlich Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	1.091	

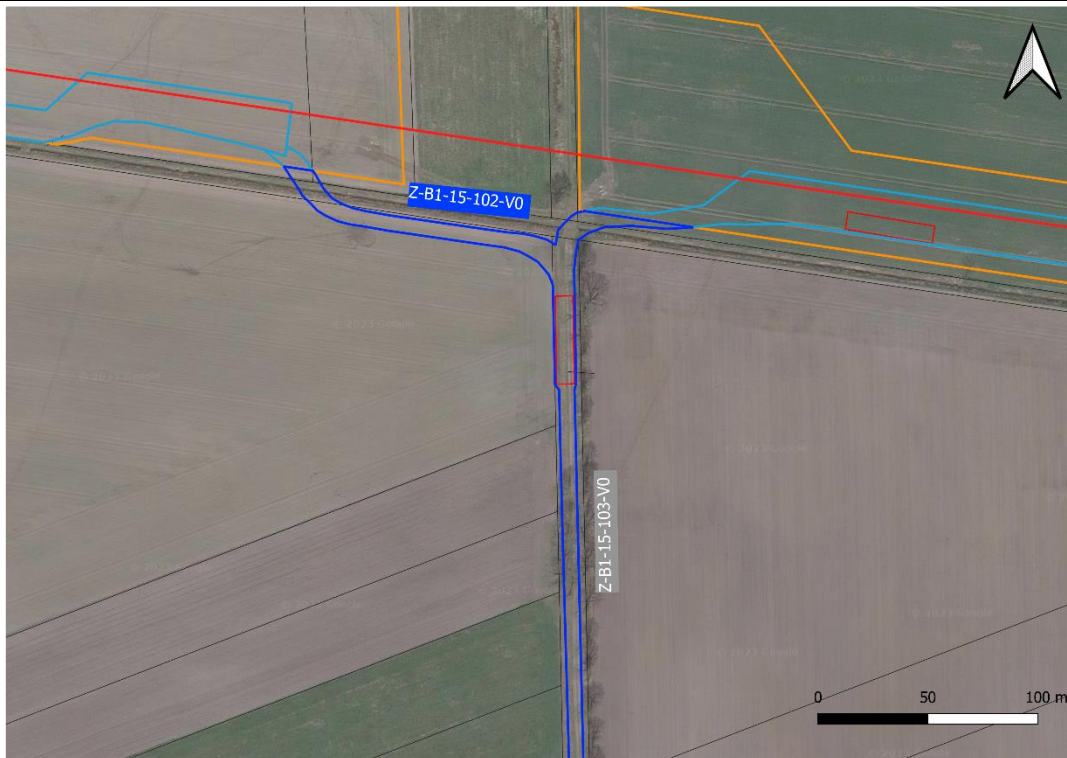


Tabelle 98: Z-B1-15-103-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-103-V0		
Trassenkilometer	KM 58+230	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-103-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die L 192 an der Kurve Richtung Westen (nördlich der Ortschaft Neudorf) nördlich verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-100-V0“ für ca. 2.100 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	936
	Neubau [m]	45
Konfliktpunkte	Einmündung: Baumfällungen, Verbreiterung Weg Abzweig: Verbreiterung Weg Feldzufahrt: verbreitern, Grabenverrohrung verlängern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	7.501	



Tabelle 99: Z-B1-15-104-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-104-V0		
Trassenkilometer	KM 59+370	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-104-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die K 107 nördlich auf den Ahdener Weg verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-105-V0“ folgen. Diese nach ca. 1.500 m Richtung Westen verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	1.079
	Neubau [m]	267
Konfliktpunkte	Einmündung: Verbreiterung Weg Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	9.515	

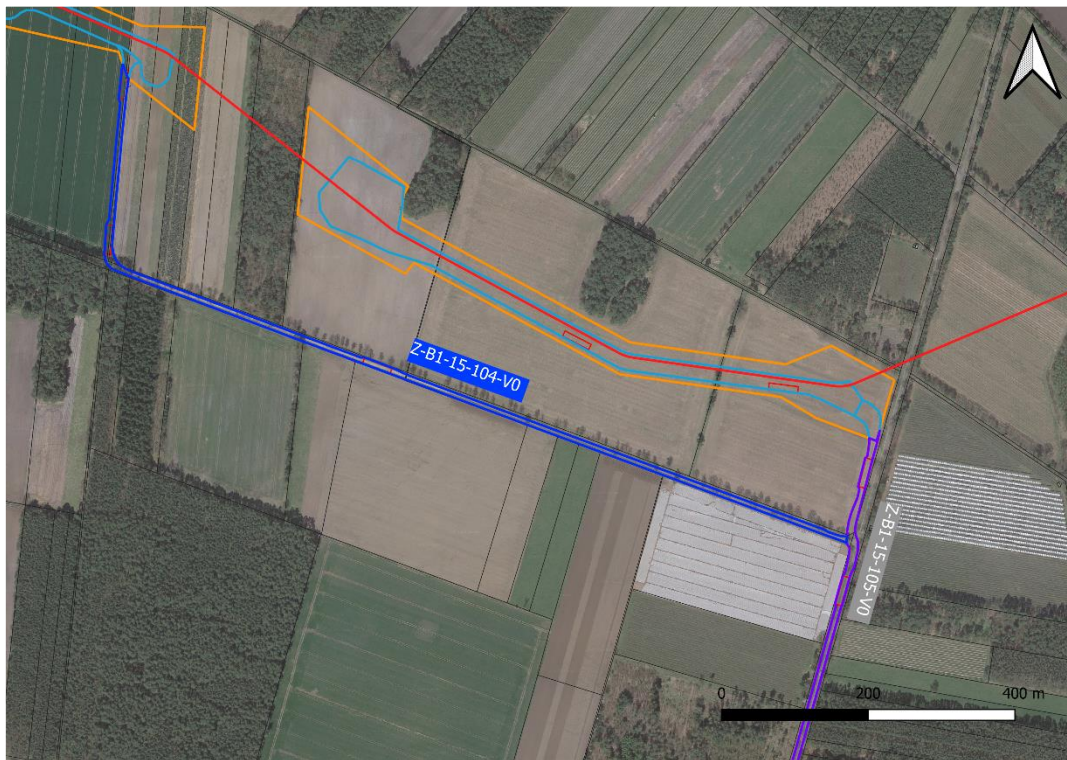
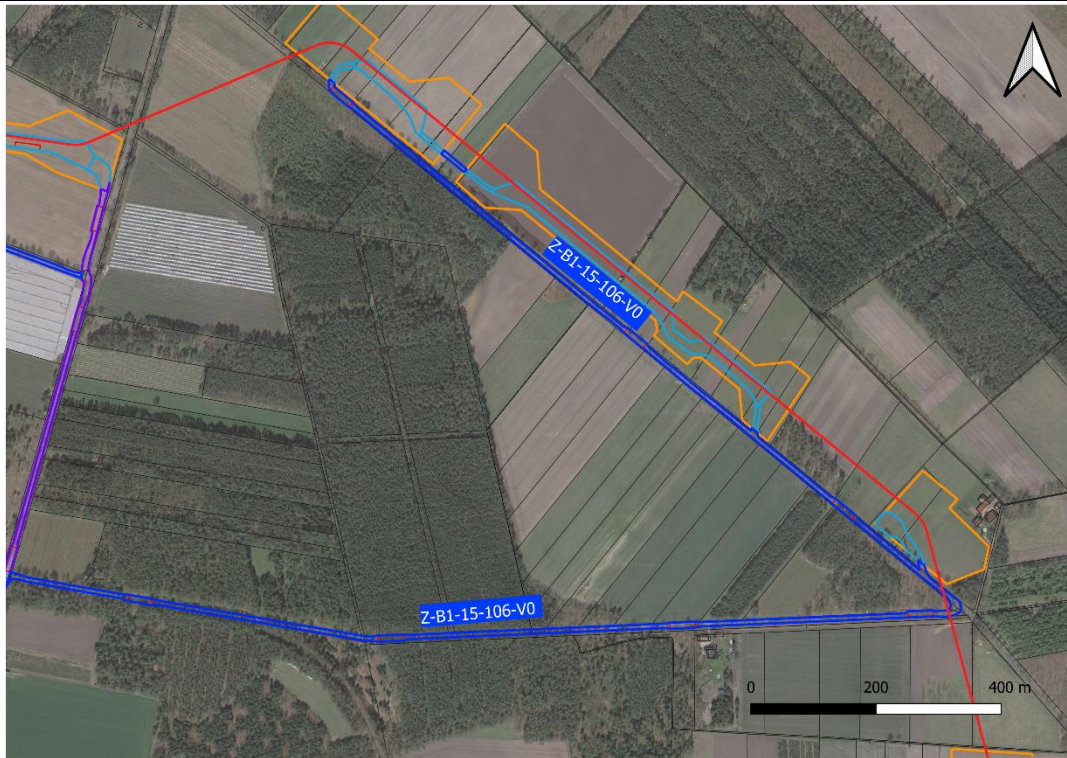


Tabelle 100: Z-B1-15-106-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-106-V0		
Trassenkilometer	KM 60+950	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-106-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die K 107 nördlich auf den Ahdener Weg verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-105-V0“ folgen. Diese nach ca. 1.000 m Richtung Osten verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	2.835
	Neubau [m]	11
Konfliktpunkte	Einmündung: verbreitern, Baumfällung notwendig Abzweig: verbreitern, Baumfällung notwendig Feldzufahrt: verbreitern	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m²]	21.120-21.960	



Z-B1-15-106-V0

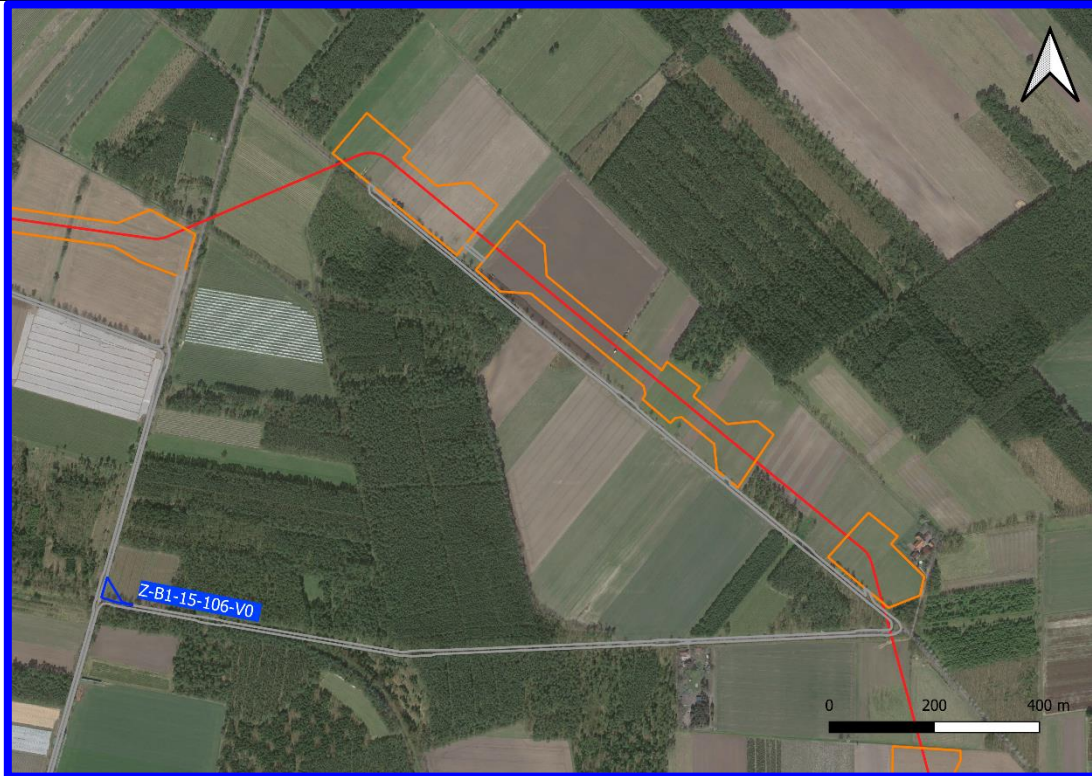


Tabelle 101: Z-B1-15-107-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-107-V0		
Trassenkilometer	KM 61+200	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-107-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen am KM 61+200.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	49
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	315	

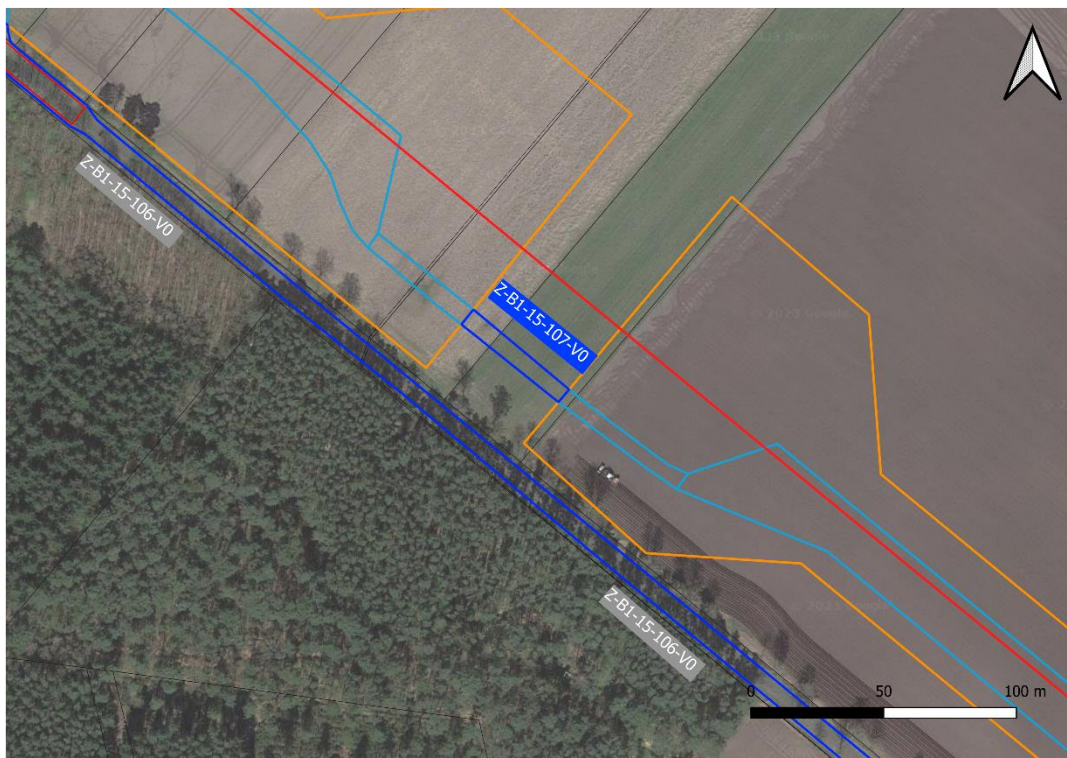


Tabelle 102: Z-B1-15-108-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-108-V0		
Trassenkilometer	KM 61+820	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-108-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die K 107 nördlich auf den Ahldener Weg verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-105-V0“ folgen. Diese nach ca. 1.000 m Richtung Osten auf die Zuwegung „Z-B1-15-106-V0“ verlassen. Diese nach ca. 2.000 m Richtung Nordosten verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	7
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Baumfällung notwendig	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	33	

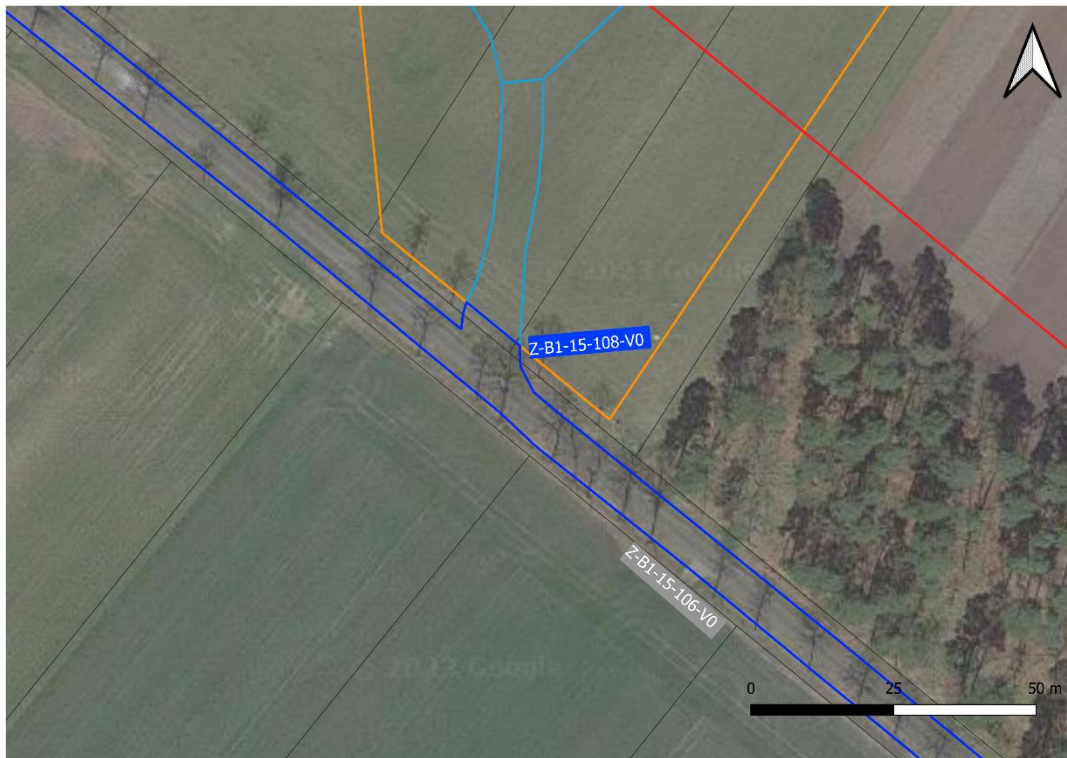


Tabelle 103: Z-B1-15-109-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-109-V0		
Trassenkilometer	KM 62+230	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-109-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die K 107 nördlich auf den Ahdener Weg verlassen und der Zuwegung „Z-B1-15-105-V0“ folgen. Diese nach ca. 1.000 m Richtung Osten auf die Zuwegung „Z-B1-15-106-V0“ verlassen. Diese nach ca. 1.600 m Richtung Nordosten verlassen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	22
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	114	

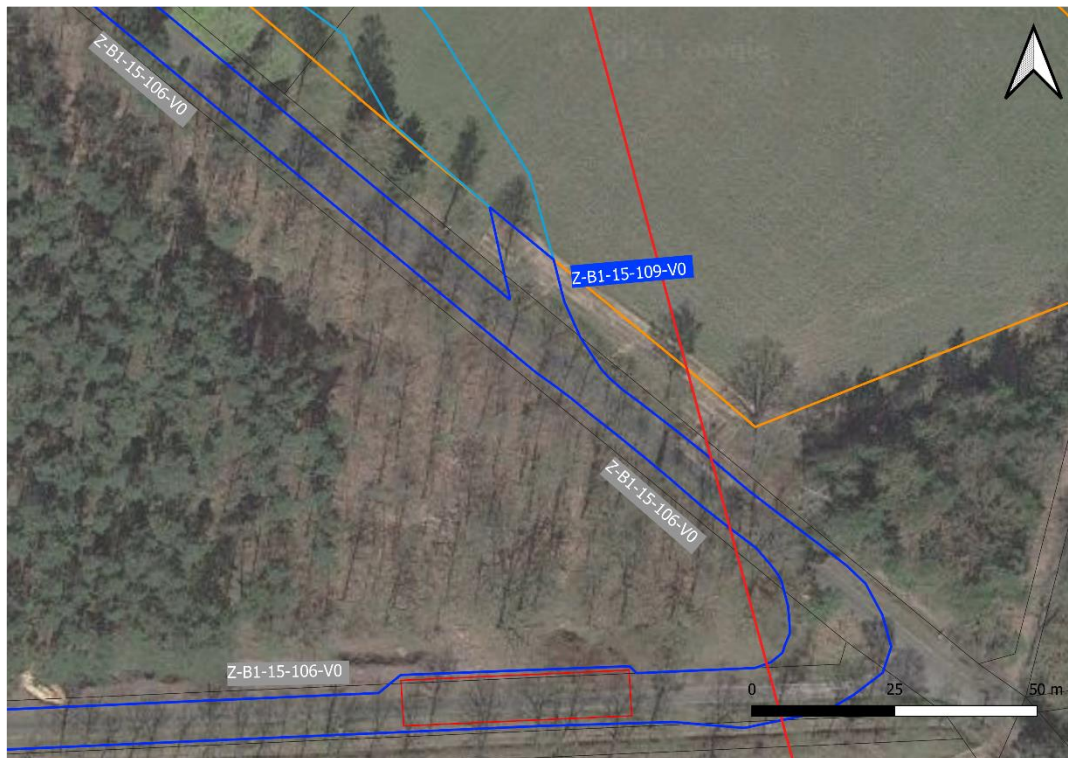


Tabelle 104: Z-B1-15-110-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-110-V0		
Trassenkilometer	KM 63+110	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-110-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird erreicht über die Ortschaft Neudorf. Hierfür die Ortschaft westlich auf der K 107 verlassen und dieser für ca. 2.000 m folgen. Die Zuwegung befindet sich auf der nördlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	15
Konfliktpunkte	Feldzufahrt verbreitern, Freileitung beachten	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	137	

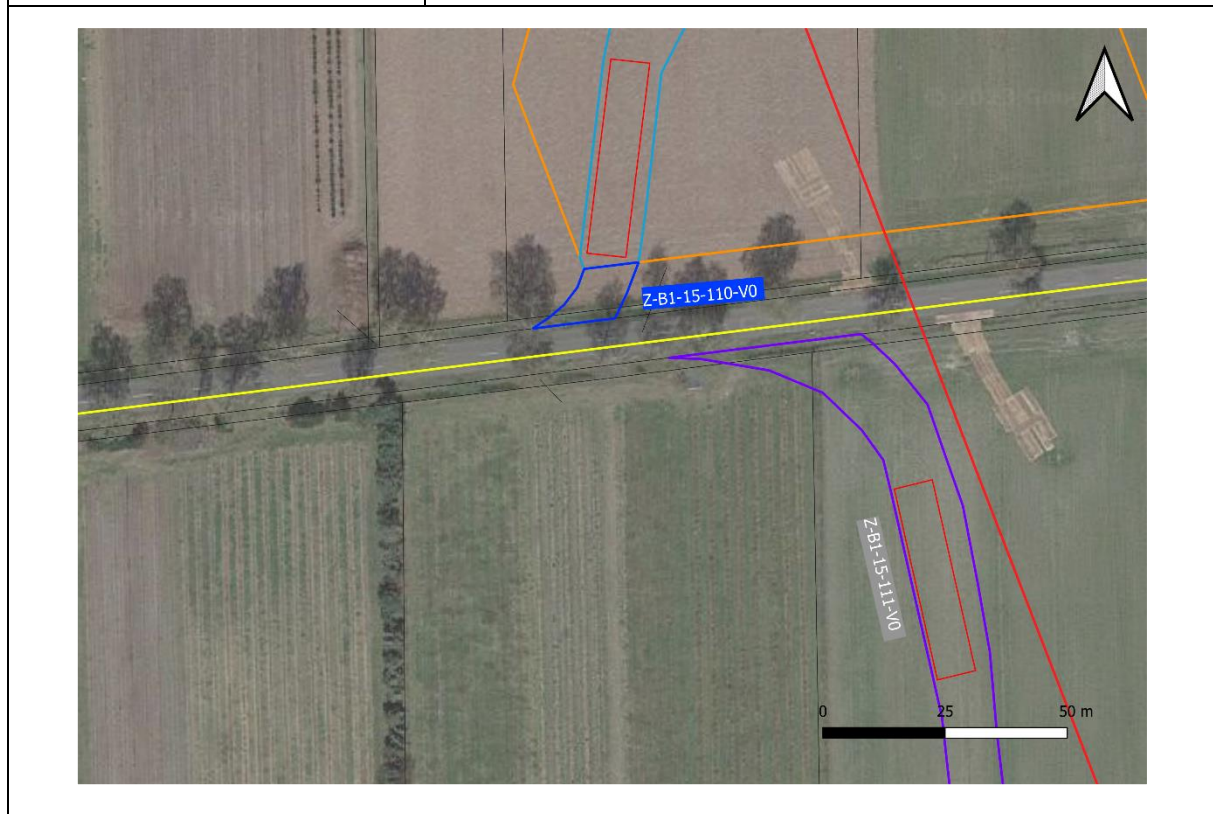


Tabelle 105: Z-B1-15-112-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-112-V0		
Trassenkilometer	KM 64+270	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-112-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Verbindet die Arbeitsstreifen an KM 64+270.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	22
Konfliktpunkte	keine	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	225	



Tabelle 106: Z-B1-15-113-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-113-V0		
Trassenkilometer	KM 64+720	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-113-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Hierfür die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und nördlich auf die Zuwegung „Z-B1-15-114-V0“ verlassen. Ab der Kreuzung Nienhagener Weg ist die Zuwegung östlich zu erreichen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	596
	Neubau [m]	143
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächen-inanspruchnahme [m ²]	5.597	

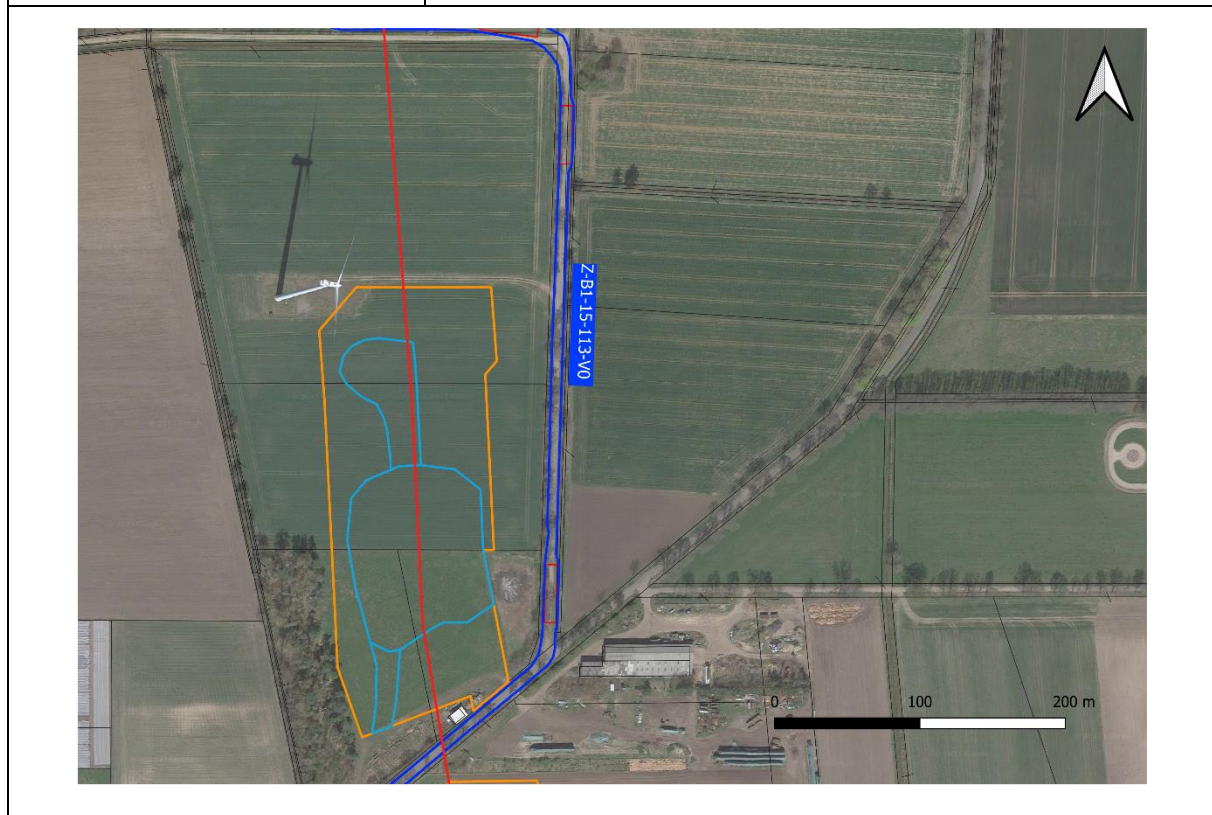


Tabelle 107: Z-B1-15-115-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-115-V0		
Trassenkilometer	KM 65+330	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-115-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Dazu die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und nördlich auf die Zuwegung „Z-B1-15-114-V0“ verlassen. Nach ca. 800 m befindet sich die Zuwegung auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	14
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen, Rückbau Zaun und Eisenpfosten	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	70	



Tabelle 108: Z-B1-15-116-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-116-V0		
Trassenkilometer	KM 66+100	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-116-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Dazu die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und nördlich auf die Zuwegung „Z-B1-15-114-V0“ einbiegen. Die Zuwegung befindet sich nach ca. 35 m auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	Baumfällung notwendig, Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	110	

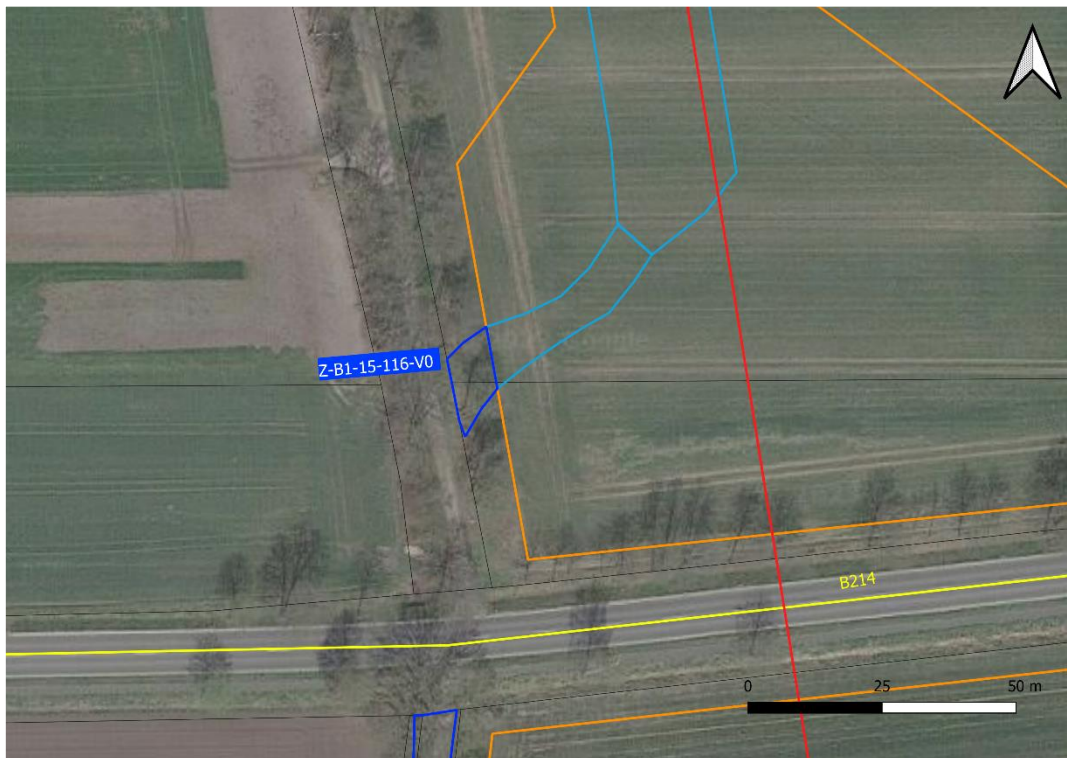


Tabelle 109: Z-B1-15-117-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-117-V0		
Trassenkilometer	KM 66+230	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-117-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Dazu die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und südlich auf die Zuwegung „Z-B1-15-119-V0“ einbiegen. Die Zuwegung befindet sich nach ca. 45 m auf der östlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	10
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m²]	65	



Tabelle 110: Z-B1-15-118-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-118-V0		
Trassenkilometer	KM 66+600	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-118-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Dazu die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und südlich auf die Zuwegung „Z-B1-15-119-V0“ einbiegen. Die Zuwegung befindet sich nach ca. 700 m auf der nördlichen Seite.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	
	Neubau [m]	105
Konfliktpunkte	Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	870	

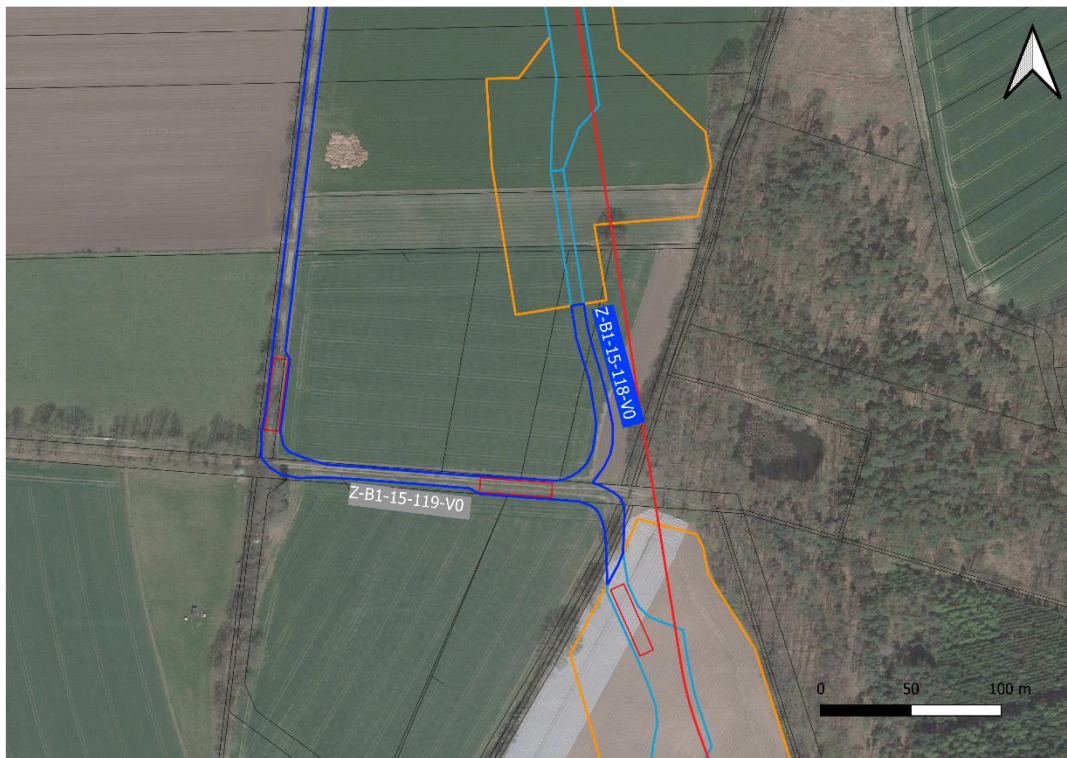


Tabelle 111: Z-B1-15-119-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-119-V0		
Trassenkilometer	KM 66+730	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-119-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Norddrebber erreicht. Hierfür die Ortschaft westlich auf der B 214 verlassen, dieser ca. 2.500 m folgen und südlich auf die Zuwegung einbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	713
	Neubau [m]	45
Konfliktpunkte	Einmündung: Weg verbreitern Kurve: Weg verbreitern Abzweig: Feldzufahrt herstellen, Baumfällung, Grabenverrohrung herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	6.108	



Tabelle 112: Z-B1-15-120-V0 - Baustellenlogistik

Z-B1-15-120-V0		
Trassenkilometer	KM 67+600	
Benennung Zuwegung	Z-B1-15-120-V0	
Ausbau zum Abspulstandort	-	
Beschreibung Zuwegung	Wird über die Ortschaft Suderbruch erreicht. Hierfür die Ortschaft westlich auf B 214 verlassen und dem Verlauf der Straße für ca. 400 m (ab Kreuzung Dorfstraße) folgen. Anschließend rechts auf die Zuwegung abbiegen.	
Länge der temporären Zuwegung	Keine Anpassung erforderlich [m]	
	Ausbau [m]	7.245
	Neubau [m]	
Konfliktpunkte	Einmündung: Verbreiterung, Radweg Verkehrssicherung Kurven: Verbreiterung, Baumfällung/ Lichtraumschnitt Abzweig: Feldzufahrt herstellen	
Kunstbauwerk	-	
Größe der Flächeninanspruchnahme [m ²]	14.499	

