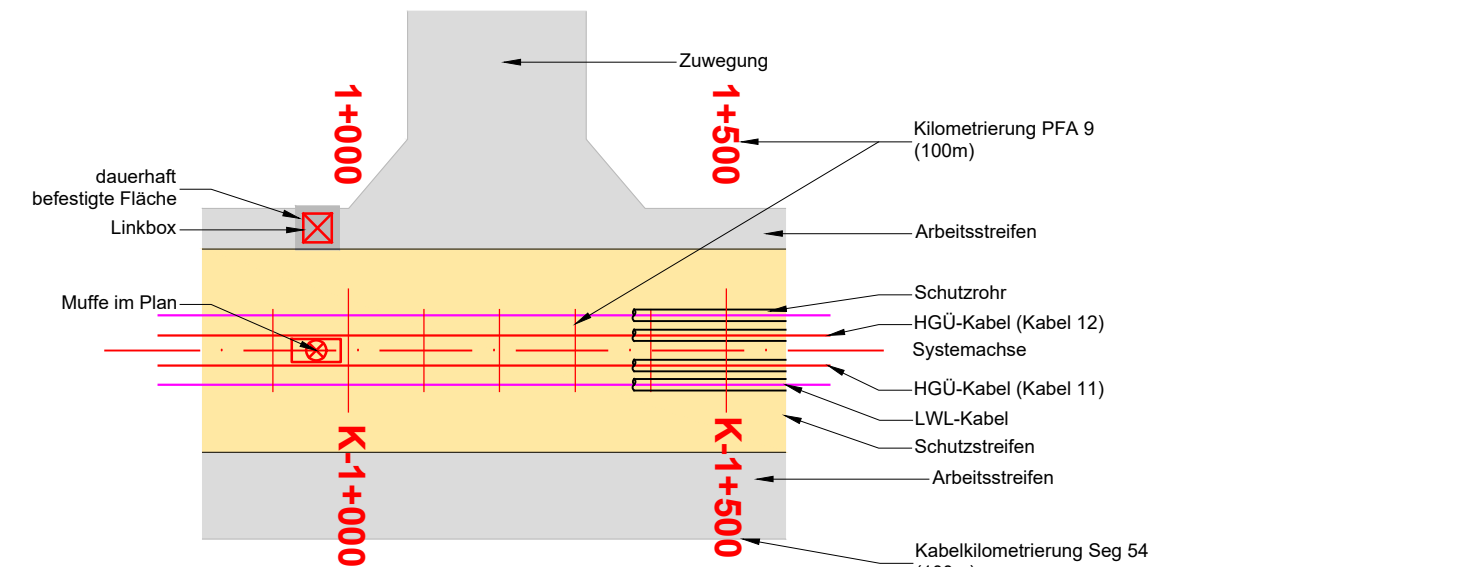
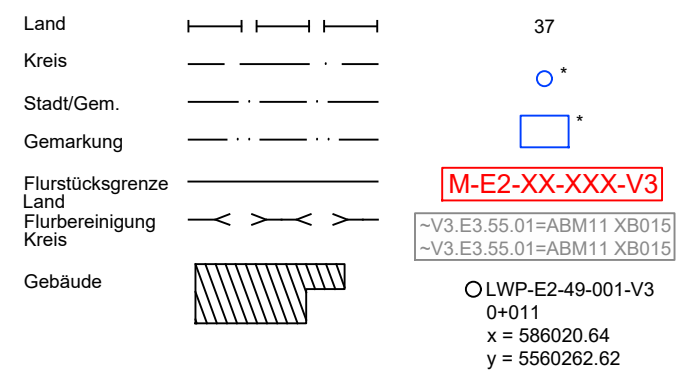


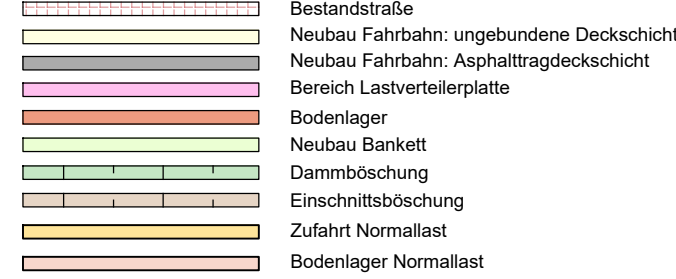
Systemskizze - Normalstrecke



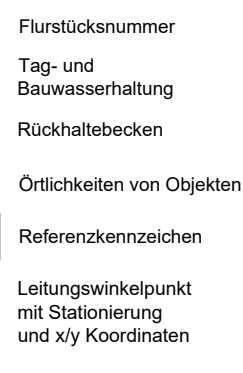
Grenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



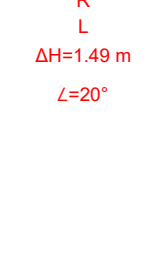
Flächen:



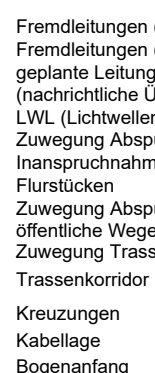
Flurstücksgrenzen:



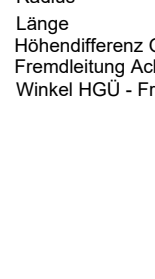
Flächen:



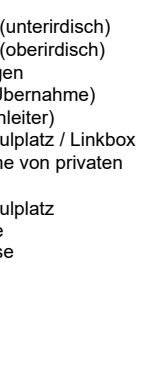
Flurstücksgrenzen:



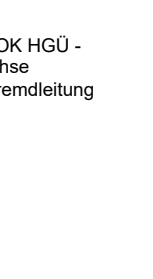
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



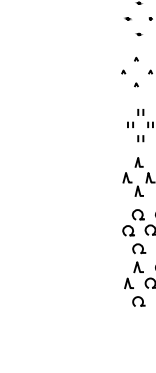
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



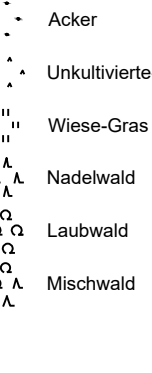
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



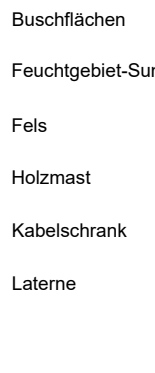
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



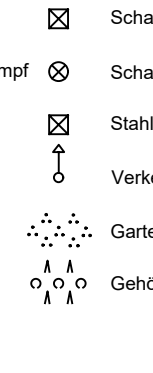
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



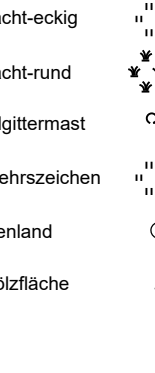
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



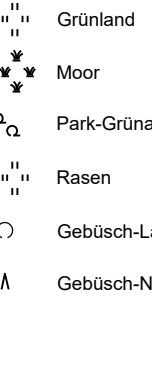
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



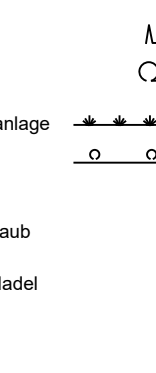
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



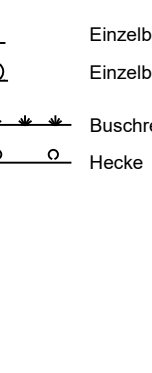
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



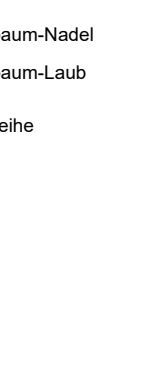
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



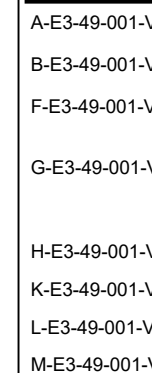
Flurstücksgrenzen:



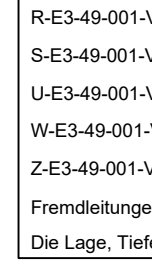
Flächen:



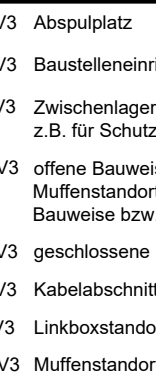
Flurstücksgrenzen:



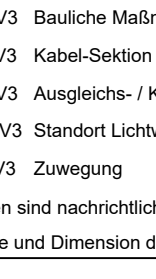
Flächen:



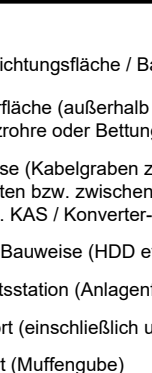
Flurstücksgrenzen:



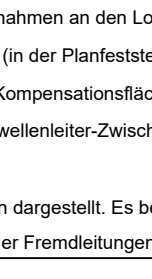
Flächen:



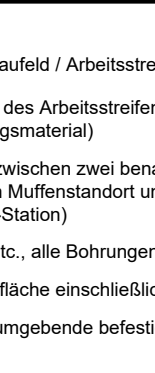
Flurstücksgrenzen:



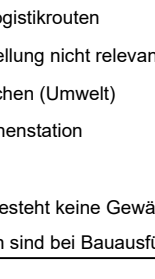
Flächen:



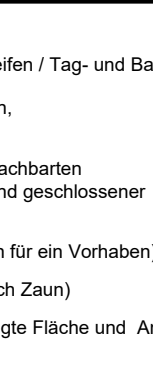
Flurstücksgrenzen:



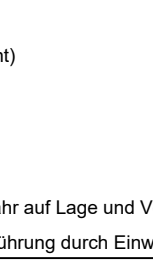
Flächen:



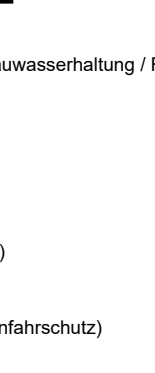
Flurstücksgrenzen:



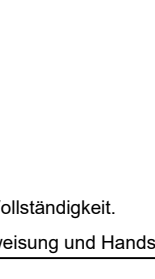
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



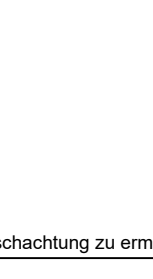
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



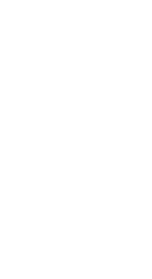
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



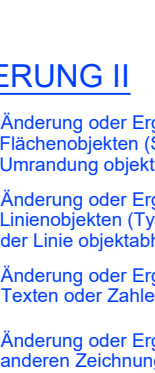
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



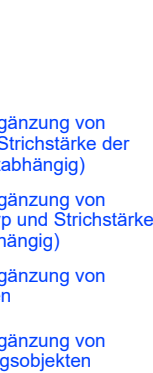
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



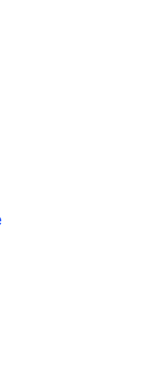
Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



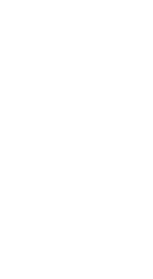
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



Flurstücksgrenzen:



Flächen:



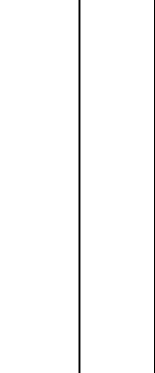
Flurstücksgrenzen:



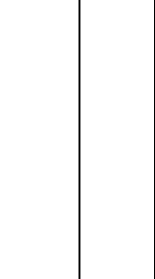
Flächen:



Flurstücksgrenzen:



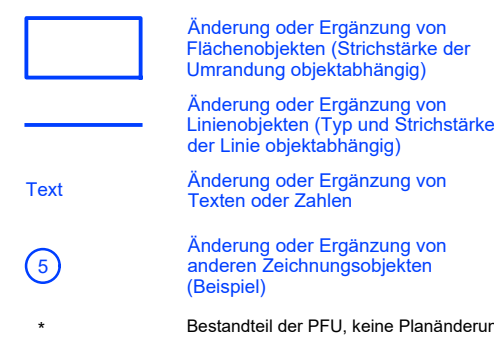
Flächen:



Übersicht zu den zu bezeichnenden Örtlichkeiten von Objekten:	
A-E3-49-001-V3	Abseitsplatz
B-E3-49-001-V3	Baustelleneinrichtungsfläche / Baufeld / Arbeitsstreifen / Tag- und Bauwasserhaltung / Rückhaltebecken / Einleitungsstelle in den Vorflut
F-E3-49-001-V3	Zwischenlagerungsfläche (außerhalb des Arbeitsstreifens, z.B. für Schutzrohre oder Bettungsmaterial)
G-E3-49-001-V3	offene Bauweise (Kabelgraben zwischen zwei benachbarten Muffenstandorten bzw. zwischen Muffenstandort und geschlossener Bauweise bzw. KGS / Konverter-Station)
H-E3-49-001-V3	geschlossene Bauweise (HDD etc., alle Bohrungen für ein Vorhaben)
K-E3-49-001-V3	Kabelabschnittsstation (Anlagenfläche einschließlich Zaun)
L-E3-49-001-V3	Linkboxstandort (einschließlich umgebende befestigte Fläche und Anfahrtschutz)
M-E3-49-001-V3	Muffenstandort (Muffenröhre)
Q-E3-49-001-V3	Quertung / Kreuzung
R-E3-49-001-V3	Bauliche Maßnahmen an den Logistrouren
S-E3-49-001-V3	Kabel-Station (in der Planfeststellung nicht relevant)
U-E3-49-001-V3	Ausgleichs- / Kompensationsflächen (Umwelt)
W-E3-49-001-V3	Standort Lichtwellenleiter-Zwischenstation
Z-E3-49-001-V3	Zuwegung

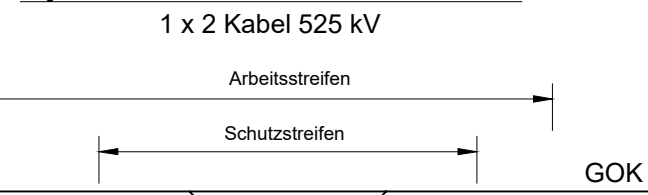
Fremdelungen sind nachrichtlich dargestellt. Es besteht keine Gewähr auf Lage und Vollständigkeit.
Die Lage, Tiefe und Dimension der Fremdelungen sind bei Bauausführung durch Einweisung und Handschachtung zu ermitteln.

PLANÄNDERUNG II



Bestandteil der PFLU keine Planänderung

Systemschnitt - Normalstrecke



SuedLink

BBPVG-Vorhaben 3, HGU-Verbindung Brunsbüttel - Großgartach

Leitung-Nr. LH-16-10001

Planfeststellungsabschnitt E2

Teil C-06

Lageplan - Kabel 11 (V3)

Blatt 69

Übersichtskarte: 1 : 50.000



Revisionsliste

Rev	Datum	Ursache	Erstellt	Geprüft	Freigegeben
01	15.12.2025	PLANÄNDERUNG II	Fant Höller	Franziska Fieg	Christoph Laderbach
00	28.04.2023	Unterlage nach § 21 NABEG	Fant Juric	David Bösch	Martin Pethm

Planfeststellung

Vorhabensträger: 0
Transnet BW GmbH & Co. KG
Pariser Platz
10117 Berlin

Transnet BW
Datum:

Auftraggeber:
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
6063 Rum / Innsbruck / Austria

ILF
CONSULTING
ENGINEERS

Datum:

PLANÄNDERUNG II

Blatt-Nr.: 1 / 1

km: 58+100 - 59+900

Einheit: [m]

Dok.-Kennz.: -V3.E2.53.57

Maßstab: 1 : 2.000

Objektkennzeichen: - DCC

Dokumentationsnummer: - CLD010

Objekt-ID: - SLPS-ICE-001407-AT-069

ALKIS aus den Geodaten des Landesamtes für Geoinformation

Koordinatensystem: ETRS89 / UTM Zone 32N, EPSG 25832

M 1 : 2.000

50m 0 100m 200m