Konfliktrisikoklassen (KRK) des Gesamtalternativenvergleichs (GAV)

KRK des GAV*	Schwere der Beeinträchtigung (unter Einbezug von CEF- und Vermeidungsmaßnahmen)
8	Kein aggregiertes Konfliktpotenzial (nur im Störband) oder hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial, nach Überprüfung vermeidbar durch einzelfallabhängige Vermeidungsmaßnahmen (Restraum)
7	Nachrangiges aggregiertes Konfliktpotenzial
6	geringes und sehr geringes aggregiertes Konfliktpotenzial
5	Mittleres aggregiertes Konfliktpotenzial (ohne hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial)
4	hohes aggregiertes Konfliktpotenzial (ohne hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial)
3	Hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial (Restraum), nach Überprüfung vermeidbar durch einzelfallabhängige Vermeidungsmaßnahmen (Bauzeitenregelung); Hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial (potenzieller Trassierungsraum), nach Überprüfung vermeidbar durch einzelfallabhängige Vermeidungsmaßnahmen (artspezifische Bauzeitenregelung, Feintrassierung, geschlossene Querung)
2	Hohes und sehr hohes artbezogenes Konfliktpotenzial, nach Überprüfung **nicht vermeidbar**, Ausnahmeprüfung nach § 44 Abs. 5 BNatSchG erforderlich

Im Bereich der Koppelpunkte treffen verschiedene TKS aufeinander. Es werden die jeweilig überlagernden Einstufungen inkl. der schutzgutspezifischen Wirkzone nach dem Maximalwertprinzip dargestellt, sodass ggf. lagegleiche Ausprägungen nicht eindeutig TKS-bezogen dargestellt werden. Die Bewertung ist jedoch TKS-bezogen in den Gesamtalternativenvergleich eingeflossen.

Aufgrund der Ähnlichkeit des Farbspektrums sind die KRK 3 - 5 beschriftet.

Schraffierte Symbole sind im Kartenblatt gemäß der Nord-Ausrichtung geneigt und können somit von der Darstellung in der Legende abweichen.

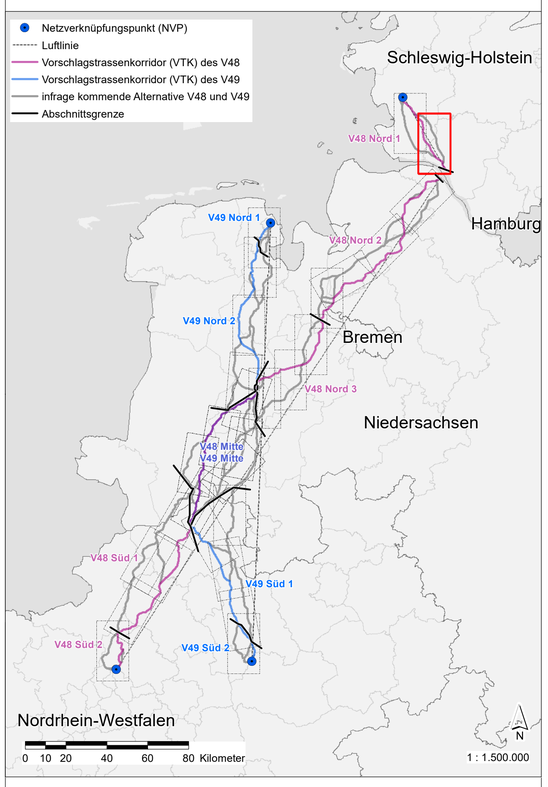
Schwerpunktvorkommen Wiesenweihe
- Schwerpunktvorkommen Wiesenweihe

Natura2000-Gebiete
- FFH-Gebiet
- Vogelschutzgebiet

Einschränkung des Planungsraums
- Restraum

Planung
- Trassenkorridorsegment im Abschnitt Nord 1
- Trassenkorridorsegment andere Abschnitte
- Wirkbereich

potenzielle Trassenachse (PTA)
- offene Bauweise
- geschlossene Bauweise
- Nachrichtliche Darstellung - Luftlinie



0 500 1.000 1.500 2.000 Meter

N

Rev	Datum	ÄNDERUNGEN	BEAR:	ÜBER:	GENE:
0	DD.MM.YYYY	Änderungstext	XYz	XYz	XYz

Auftraggeberin

amprion GmbH
Robert-Schuman-Str. 7
44263 Dortmund

Korridor B
Unterlagen zur Bundesfachplanung nach § 8 NABEG
Vorhaben Nr. 48 BBPIG
Abschnitt Nord 1
(Heide West
– B 431 südlich Roßkopp (Wewelsfleth))

Unterlage 5
Artenschutzrechtliche Ersteinschätzung
Anlage 5-6c Detailplan
Artenschutzrechtliche KRK
als Grundlage für den GAV

Blattgröße [mm]: 841 x 1.189	Kartennummer: 1 von 1
Maßstab: 1 : 25.000	Blattnummer: 2 von 2

Auftragnehmerinnen

ARGE Korridor B Umweltplaner

Planungsgruppe Grün GmbH
Rembertistr. 30
28203 Bremen
bremen@pgg.de

Kortemeier Brokmann Landschaftsarchitekten GmbH
Oststr. 92
32051 Herford
info@kortemeier-brokmann.de

in Zusammenarbeit mit:

Bosch & Partner GmbH
Kirchhofstr. 2c
44623 Herne
bueroherne@boschpartner.de

IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstr. 14a
26122 Oldenburg
info@bl-umweltplanung.de

Ing.-Büro Nickel GmbH
Logebachstraße 4, 53604 Bad Honnef
info@ibni.de

© GeoBasis-DE / BKG 2024